

[OPINIÓN DE VIC]



La Prensa

FUNDADO EN 1980
Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa

PRESIDENTE
Fernando Berguido

PRESIDENTE FUNDADOR
Roberto Eisenmann Jr.

DIRECTORES EMÉRITOS
Winston Robles Chiari
Guillermo Sánchez Borbón

DIRECTORA
Staska S. Salcedo S.

SUBDIRECTORES
Rolando Rodríguez B.
Lourdes de Obaldía

EDITORES
Cecilia Fonseca, Víctor D. Torres (Jefatura de información), Rita Vásquez (Fin de semana), Juan Luis Batista (Política), Zoraida Chong (Sociedad), Elizabeth Garrido (Judiciales), Mileika Bernal (Nacionales), Rafael Calvo (Deportes), Yasmína Reyes (Mundo), Diego Quijano (Negocios), Flor Mizrahi (Vivir+), Víctor Arosemena (Fotografía), Liz Carrasco (Opinión-Defensora del Lector), Luzmila de Flamarique (Corrección)

GERENTE GENERAL
Carlos Rabat L.
GERENTES: María E. de García de Paredes (Finanzas), Irma de Real (Comercialización), Juan Carlos Planells (Tecnología), Bernardina de Mariño (Ventas), Basilio Fernández (Operaciones)

La opinión de La Prensa se expresa únicamente en el Hoy por Hoy. Los artículos de opinión y las caricaturas son responsabilidad exclusiva de los autores.

REDACCIÓN: 323-7391 - PUBLICIDAD: 323-7400
ADMINISTRACIÓN: 221-7537 - SUSCRIPCIONES: 222-1222 - SUPLEMENTOS: 323-7264

V CUMBRE DE LAS AMÉRICAS

Respuesta a la crisis: empleos verdes

Virgilio Levaggi
opinion@prensa.com

La pérdida de puestos de trabajo y el desmejoramiento de las condiciones laborales para millones de hombres y mujeres en el hemisferio, consecuencia de la crisis financiera, no puede ser marginal en una agenda interamericana —como la de la Cumbre de las Américas (Puerto España, 17 a 19 de abril de 2009), que se propone asegurar el futuro de sus ciudadanos mediante la promoción de la prosperidad humana, la seguridad energética y la sostenibilidad medioambiental.

El Secretario General de Naciones Unidas ha señalado que la crisis económica global se ha convertido en una crisis de empleos. El presidente electo de Estados Unidos anuncia un plan multimillonario para generar 2.5 millones de puestos de trabajo, apenas inicie su mandato.

La tasa de ocupación de 2008 en América Latina no se mantendrá en 2009 y el desempleo urbano regional aumentaría a un rango de entre 8% y 8.3%, lo que

significaría un incremento de desocupados urbanos entre 1 millón y 1.7 millón: habría entre 17.3 millones y 18 millones de desocupados urbanos frente a un estimado 16.3 millones este año.

Clave en la temática de la próxima Cumbre de Puerto España es la prosperidad humana: más amplia que la mera combinación de progreso social y crecimiento económico, pues incorpora dimensiones como la ampliación de la democracia, la protección del medio ambiente y la promoción de los derechos de las personas. El crecimiento económico es condición necesaria, pero no suficiente para promover la mencionada prosperidad y el trabajo decente, es el puente entre dichos tipos de crecimiento y prosperidad.

Abordar el cambio climático y disminuir el vínculo entre crecimiento económico y consumo de energía basado en combustibles fósiles requiere transformaciones que permiten la generación de trabajos decentes, con eficacia ecológica y energética.

El programa brasileño de biodiésel se ha diseñado atendiendo a un gran número de produc-



Al menos 2.3 millones de personas encontraron nuevos empleos en la energía renovable en los últimos años.

tores minifundistas en las áreas rurales desfavorecidas del país.

No sólo hay espacio para iniciativas públicas: en el desierto de Sonora un grupo de ingenieros de la firma PetroSun imagina ya el lago artificial que formarán con mil estanques de 80 metros de largo por 14 de ancho para sembrar y cosechar microalgas, convertibles en 9 mil millones de litros de combustible.

En Guatemala hay una asociación público/privada innovadora: la Municipalidad de Antigua tiene un programa que recolecta el aceite quemado de 137 hoteles y restaurantes para fabricar combustible, el cual se vende a precio de costo a un hospital. Esta experiencia de-

muestra que hay espacio para iniciativas que no requieren inversiones multimillonarias.

El informe **Empleos verdes: Hacia el trabajo decente en un mundo sostenible con bajas emisiones de carbono** (septiembre de 2008), ilustra cómo los esfuerzos por reducir el cambio climático y sus efectos generan nuevos empleos y cómo podrían crearse millones de puestos más, tanto en países industrializados como en desarrollo. Sectores importantes en términos de impacto ambiental y para la generación de empleos verdes son el suministro de energía renovable, construcción, transporte e industrias básicas, agrícolas y forestales. Al menos 2.3 millones de personas encontraron nuevos empleos en la energía renovable en los últimos años. Están previstas inversiones por 630 mil millones de dólares que se traducirán en por lo menos 20 millones de nuevos empleos en este sector hasta 2030.

Doce millones de personas podrían trabajar en biomasa para la producción de energía y otras industrias relacionadas. Una transición hacia la eficiencia ener-

gética en las viviendas, a nivel mundial, podría generar millones de trabajos, al mismo tiempo que hacer más limpios los empleos existentes (111 millones de personas trabajan en este sector).

La iniciativa Empleos Verdes, integrada por la Organización Internacional del Trabajo, la Confederación Sindical Internacional (representa 168 millones de trabajadores en 155 países y territorios y tiene 311 afiliados nacionales), la Organización Internacional de Empleadores (formada por 146 organizaciones de empleadores de 138 países en todo el mundo) y el PNUMA, busca movilizar a gobiernos, empleadores y trabajadores para participar en la formulación y ejecución de políticas y programas orientados hacia una economía con empleos verdes, en una acción común para promover trabajo decente en el mundo.

Alentar la generación de empleos verdes en las Américas debe ser parte de la respuesta del hemisferio a la crisis global.

EL AUTOR
es director regional de la OIT

PROPUESTAS

El derecho a un buen transporte

Ruling Barragán Yáñez
opinion@prensa.com

En un artículo anterior, intenté aclarar que el problema del transporte en Panamá consiste básicamente en dos problemas, los cuales no se relacionan necesariamente entre sí. Uno de ellos es la calidad del servicio del transporte público y el otro es el de los tranques vehiculares. Ahora propongo posibles soluciones al problema de los congestionamientos vehiculares en la ciudad capital. Estas sugerencias están sujetas a todo tipo de corrección; son apenas un esbozo. Aunque conozco poco de ingeniería civil o ferroviaria o sobre la dirección de tránsito, comparto mis sugerencias como un ciudadano afectado por el servicio que se presta actualmente.

En primer lugar, hay que aprovechar al máximo nuestras actuales vías, carreteras, corredores y puentes, en función de horarios especiales. A pesar de que se han establecido horarios para el uso de nuestras vías (por ejemplo, en Calle 50) no parece que se puedan aprovechar todas al máximo.

Adicionalmente, habría que coordinar con las empresas, instituciones del Gobierno y —de modo urgente— con las escuelas y colegios, la aplicación de horarios especiales de ingreso y salida para funcionarios y estudiantes. Con esto se evitarían los problemas que conlleva la construcción de nuevas vías o utilizar nuevos medios de transporte. Esta sería una solución parcial, porque la cantidad de vehículos que transitan y transitarán por la ciudad capital va en aumento.

Otra solución al problema vial,

sería la construcción de nuevos corredores y puentes elevados, tal como se desarrollan en algunos puntos estratégicos de la ciudad capital (Avenida Balboa). La ventaja de esta iniciativa es que, al terminarse, no se obstruirán las vías ya existentes. Sin embargo, la construcción de estos puentes parece tomar demasiado tiempo; además de que en algunos casos no son una solución del todo, pues cuando los conductores ingresan a las vías transitadas se encuentran con los tranques usuales.

Quizás ayudaría traer autobuses de dos pisos, como los que circulan en Londres. Desconozco la disponibilidad, adaptabilidad y eficiencia de los buses East Lanes Olympus (o similares) en Panamá (alguien me dice que hay ya algunos, en Chiriquí). Entre sus ventajas está que se aprovecha el espacio superior, el cual funciona

como otro bus, sin tomar más espacio de las calles; además, sus dimensiones forzarán a los conductores a manejar a una velocidad apropiada.

Un obstáculo para su tránsito lo son algunos alambrados en ciertas barriadas, aunque me parece un problema técnico menor.

También se habla de la construcción de un metro, tren, tranvía o monorriel. Pienso en un sistema ferroviario desde el Aeropuerto Internacional de Tocumen hasta la Ave. Balboa o Albrook, paralelo al Corredor Sur, cuyos terrenos inmediatamente adyacentes (hacia la costa) parece estar disponibles para este tipo de empresas. La ventaja de este sistema es la transportación masiva, rápida, puntual y segura de decenas de miles de personas a largo de la ciudad, sin obstruir ninguna otra vía.

Aunque se dice que este pro-

yecto no es rentable, eso no me convence mucho. Los sistemas ferroviarios parecen ser empresas rentables, tal como lo muestra la experiencia de otros países.

Quizá lo más interesante de todas las propuestas anteriores, es que ninguna excluye necesariamente a la otra. Siendo así, lo mejor será implementar todas o, al menos, la mayoría de ellas. Cada una de estas posibilidades complementa a la otra.

Sería bueno que los más destacados ingenieros, empresarios y políticos de nuestro entorno solucionen ya, de una buena vez por todas, el problema de los tranques vehiculares. Los exhortamos a que discutan éstas u otras posibilidades entre sí, por el bien común, como debe ser.

EL AUTOR
es funcionario de la Defensoría del Pueblo