

CALLES:

La red de calles y carreteras de la provincia de Chiriquí tiene más de 3 mil kilómetros de extensión.

PRIMER PLANO

Bomberos reciben curso aeroportuario



BOCAS DEL TORO. Unidades del Cuerpo de Bomberos de Changinola recibieron por espacio de tres días un seminario de seguridad aeroportuaria, durante el cual se dio información básica para el manejo de casos de emergencia en aeronaves que utilizan el aeropuerto Internacional Manuel Niño. Ricaurte Debutto, quien tuvo la responsabilidad de impartir los cursos, indicó que lo principal para el bombero es saber lo que representa una aeronave en caso de sufrir un accidente y cómo atender el rescate de las personas.

Amlcar Villarreal

Granjas de Capira criarán 2 mil peces



PANAMÁ. La Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá (Arap) puso en marcha la cría de 2 mil alevines (peces pequeños) de tilapia y 300 en tamaño reproductivo en las comunidades de Las Gaitas y El Caco, en Capira. El administrador de la Arap, Reynaldo Pérez, dijo que por primera vez se usa una tecnología que permite la reproducción de peces en la granja. Domingo Valdés, presidente de la granja, dijo que el pescado complementará la alimentación de los que integran la granja.

Virgilio De León.

Obras Públicas limpia alcantarillas en Colón



COLÓN. Después de mantener por varios meses un gran lago infestado de mosquitos y cercano a las residencias de Arco Iris, en el distrito de Colón, cuadrillas del Ministerio de Obras Públicas (MOP) iniciaron desde ayer los trabajos de limpieza de la alcantarilla que evitaba el desalojo de las aguas. Humberto Góndola, director regional del MOP, explicó que la acumulación del agua a la entrada de Arco Iris se debía a la gran cantidad de basura que era arrojada en el sector y que mantenía tapados los drenajes.

Amada Racero

DETERIORO. LABORES DE MANTENIMIENTO RETRASADAS.

Chiriquí tiene un mes sin asfalto para calles



DETERIORO. Los daños en las calles afectan a los vehículos, especialmente a los del transporte colectivo y selectivo.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/ Eduardo Espinosa.

■ Temporalmente se está usando capa base compactada como reemplazo al asfalto.

■ Residentes denuncian que las calles se están deteriorando por falta de mantenimiento.

Boris Gómez
DAVID, Chiriquí.

La red vial de la provincia de Chiriquí tiene más de 3 mil kilómetros de extensión, pero el Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Chiriquí tiene 25 días sin asfalto AC30, material utilizado para darle mantenimiento a las carreteras.

Arturo López, director regional de esa institución en Chiriquí, aceptó el deterioro de la red vial.

Para hacer frente al problema, las cuadrillas de la institución utilizarán capa base compactada. Este material es en realidad piedra picada, comprimida por el peso de maquinaria y su periodo de vida es de pocas semanas, especialmente

“Muchos turistas llegan a la provincia de Chiriquí por el puerto de Pedregal y se encuentran con una vía sumamente desmejorada”.

Xenia Stewart
Residente en la barriada Pedregal.

en tiempos de lluvia, pero es un paliativo para mejorar los tramos más afectados de la red vial, explicaron especialistas consultados.

Xenia Stewart, quien vive en la barriada Pedregal, señaló que la carretera que lleva a ese corregimiento, que fue construida a finales de la década

pasada, se encuentra en pésimas condiciones.

Muchos turistas llegan a la provincia de Chiriquí por el puerto de Pedregal y se encuentran con una vía sumamente desmejorada, explicó Stewart.

Nitzia Urriola, residente en el área de Las Lomas, declaró que la ruta principal que lleva a las populosas barriadas de Llano Grande, Llano Grande Abajo, Mata de Limón y Llano Grande Arriba está evidentemente desatendida.

Por esta carretera viaja el transporte público de pasajeros, cuyos vehículos están sufriendo por el mal estado en que se encuentra el camino, indicó Urriola.

El presupuesto es el mismo

A pesar del encarecimiento general de los materiales de construcción y del asfalto, López confirmó que el presupuesto de 2009 será el mismo que el vigente en 2008 para el funcionamiento del MOP en la provincia de Chiriquí. El presupuesto actual es de 10 millones y López señaló que

para poder operar se deben hacer ajustes. “Nos hacen falta recursos, pero vamos a seguir trabajando”, explicó. Se manejan diariamente 80 toneladas métricas de asfalto, siempre y cuando existan materiales, no como en este momento en que se puede responder a las necesidades.

AFECTACIONES.

Lluvia daña un puente y dos vados

■ Residentes de Arraiján quieren que se construya un paso para vehículos en lugar del paso peatonal que había.

Virgilio De León y Edilsa González Roca
nacionales@prensa.com

Personal del Ministerio de Obras Públicas (MOP) realizó ayer una evaluación al puente colgante de Río Potrero de Arraiján, el cual fue derribado en las inundaciones del miércoles.

Los funcionarios pretenden construir un puente peatonal de mayor altitud para evitar que sea arrasado por la corriente. Sin embargo, los moradores exigen al MOP un paso vehicular en lugar de uno peatonal.

En el mes de abril, los residentes de Río Potrero protestaron en la entrada de su comunidad para exigir la construcción del puente vehicular, ya que decían estar cansados



Ayer evaluaron los daños.

ESPECIAL PARA LA PRENSA / Virgilio De León

de que las inundaciones de cada año causaran daños a su estructura.

En aquella ocasión el divisionario del MOP en Arraiján, Omar Rugliancich, informó de que solicitarán estudios del puente. Luego los residentes se reunieron con Tomás Rodríguez, secretario general del MOP, quien les comunicó que

la construcción del puente sería incluida en el presupuesto del próximo año.

El aguacero del miércoles causó problemas también en la provincia de Coclé, específicamente en la vía que conduce a la comunidad de Toro Bravo, corregimiento de El Potrero de La Pintada, en donde las fuertes corrientes de la quebrada que pasa por el área arrasaron con el vado, dejando parcialmente incomunicados a los residentes de varias comunidades.

Ayer en la mañana los usuarios y transportistas de la vía tuvieron que organizarse para efectuar el trasbordo de los trabajadores y estudiantes que se dirigían a la ciudad de Penonomé. El MOP en conjunto con la empresa que construye esta vía procedieron a la colocación de nuevas alcantarillas.

Las lluvias también provocaron afectaciones parciales en el vado provisional que se construyó en la quebrada Las Palmas en el distrito de Olá.

VOLCÁN.

Desconocido asalta sucursal de Banistmo

■ Una persona entró al banco con una media de nailon colocada en la cabeza y con una pistola en la mano.

Sandra Alicia Rivera y Flor Bocharel
DAVID, Chiriquí.

La sucursal de Banco del Istmo (Banistmo) ubicada en el distrito de Volcán fue asaltada ayer por dos individuos que lograron llevarse alrededor de 17 mil dólares.

Una fuente policial informó que el asalto se registró a las 9:02 a.m. del pasado jueves, cuando una persona entró al banco con una media de nailon colocada en la cabeza, y con una pistola en la mano amenazó a las cajeras, logrando llevarse el dinero.

Mencionó que el banco no cuenta con una policía ni guardias de seguridad, por lo que el

asaltante pudo perpetrar el robo sin ningún problema.

En el momento del hecho se encontraban clientes en el banco, quienes indicaron que se asustaron mucho al observar cómo el asaltante amenazaba a las cajeras para que les entregara el dinero.

“Presumimos que el asaltante no andaba solo, él entró solo al banco, sí; pero pensamos que alguien lo estaba esperando afuera, porque se ha estado vigilando el área y haciendo recorridos, pero aún no se ha podido dar con la captura del ciudadano”, indicó.

El comisionado Luciano Franco Gómez, jefe de la zona policial de Chiriquí, precisó que se armaron varios retenes en toda las principales calles a fin de capturar a los antisociales, sin embargo el esfuerzo fue infructuoso.

Trascendió que los sujetos llegaron en un vehículo Toyota Yaris con matrícula 735349.

PRÓRROGA.

Santeños seguirán esperando alcantarillado

Vielka Corro Ríos
LA VILLA, Los Santos.

Aunque hoy 18 de julio debió concluir el macro proyecto de alcantarillado, sistema pluvial y calles de La Villa de Los Santos, sus residentes tendrán que seguir esperando porque la empresa solicitó una prórroga hasta el 30 de octubre.

A la Corporación M&S que adelanta el proyecto se le entregó la orden de proceder el 27 de noviembre de 2006, y hoy se le vence el periodo para ejecutar esta obra, que demandó una inversión de 9 millones 366 mil 873 dólares.

Francisco Israel Rodríguez, director general del Fondo de Inversión Social, confirmó que como los salineros no aceptaron que la laguna de oxidación se ubicara en Santa Ana, hubo que pensar en un nuevo sitio.

Rodríguez expresó que por esta razón se le concedió la adenda, pero se espera que la obra esté lista a finales de octubre, ya que el alcantarillado pluvial tiene un 92.3% de avance, mientras que la pavimentación de las calles tiene el 88.42%. El alcantarillado tiene un avance del 67%, porque aún le hace falta la laguna de oxidación, asegura.

PUENTE NO SERÁ REPARADO.

LA PRENSA/ Carlos Lemos

Paso cerrado

ALANJE. El puente sobre la quebrada Camazón, que colapsó el sábado pasado, no podrá ser reparado. Debido a ello fue solicitado un puente tipo Bailey para reabrir el paso; sin embargo, Arturo López, de Obras Públicas, dijo que esperan la respuesta desde Panamá porque la nueva estructura costará 100 mil dólares.