

INCOMODIDAD. Aproximadamente 4 mil personas utilizan la terminal de rutas rurales del distrito de Penonomé, que se ve afectada por los bajos niveles de higiene.

PRIMER PLANO

Padres de familia y Meduca hacen tregua

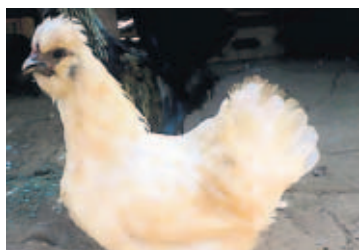


BOCAS DEL TORO. El pasado viernes los padres de familia del Centro Básico General de Río Chiriquí en la comarca Ngöbe Buglé de Bocas del Toro, acordaron con la directora regional del Ministerio de Educación (Meduca) suspender el paro que mantuvo las clases paralizadas en el plantel desde hace tres semanas. Los acudientes dieron un plazo de 15 días para que los docentes que hacen faltan sean nombrados. Se espera que hoy lunes se reanuden las clases en la escuela, que tiene una matrícula de 600 estudiantes, atendidos por 16 educadores. **Amílcar Villarreal**

Detectan productos expirados en comercios

COLÓN. Mil 610 productos vencidos fueron sacados de circulación de comercios de la provincia de Colón, informó Otto Mendoza, conciliador de la Autoridad de Protección al Consumidor y Defensa de la Competencia. Explicó Mendoza que estos productos una vez decomisados son llevados al vertedero y destruidos por ser riesgosos para la salud. **Diomedes Sánchez**

Investigan muerte de aves en Macaracas



LOS SANTOS. El Ministerio de Desarrollo Agropecuario (Mida) investiga la muerte de varias aves en la comunidad de Bajos de Güera, distrito de Macaracas, en Los Santos. La directora del Mida en Los Santos, Analeidis Chen, confirmó que a las aves muertas se les tomaron muestras que se enviaron a los laboratorios de la institución en la ciudad capital con el propósito de conocer qué ocasionó el deceso de estos animales. Se trata de 13 aves, entre gallinas y patos, por lo que se está a la espera de los resultados de las muestras. **Alcibiades Cortés**

Hacen congreso de historia en Santiago

VERAGUAS. Un grupo de expositores de España, México, Cuba y Perú participarán en el Congreso Internacional Veraguas 500 Años: Pasado, Presente y Futuro, que se desarrollará del 9 al 13 en el Centro Regional Universitario de Veraguas. El evento estará dirigido a estudiantes y educadores de historia. Asimismo se desarrollará conjuntamente una exposición pictórica titulada Veraguas 500 años.

PENONOMÉ. RUTAS RURALES DEL DISTRITO.

Basura acorrala a pasajeros

- Diariamente, unas 4 mil personas deben utilizar los buses de la terminal hacia las distintas comunidades.
- En el lugar convergen usuarios del mercado público y de la terminal de transporte.

Rafael Quezada
PENONOMÉ, Coclé

La falta de higiene en la piquera que utilizan seis rutas de transporte rural del distrito de Penonomé mantiene incómodos a sus usuarios y a la población que transita, viaja y compra sus alimentos en el mercado público que está a un costado de la terminal. La situación se genera por la basura que se coloca en una carreta ubicada a un costado de las seis piqueras y detrás del mercado público. La carreta la colocó el Municipio de Penonomé hace más de 10 años. En el lugar hay aguas contaminadas, basura, olores fétidos y moscas que perjudican directamente a quienes deben caminar sobre los desechos.



MOLESTIA. Los transeúntes deben soportar los olores fétidos provenientes de la basura.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/Rafael Quezada.

La "pequeña terminal", como la llaman los transportistas está ubicada detrás del viejo mercado público de Penonomé, es la sede de las 75 unidades vehiculares de las rutas de La Pintada-Penonomé, Aguadulce-San Miguel, Toabré-San Pedro y de Sofre-Chiguirí Arriba.

Según cálculos de los choferes de la piquera unas 4 mil personas se movilizan todos los días desde esa terminal, sin incluir los fines de semana cuando regresan desde la capital los visitantes. "Yo estoy casi desde las 4:00 a.m. todos los días y ya la basura está amontonada, esto afecta al pueblo", dijo Narciso Rodríguez, un usuario.

Alberto Herrera, conductor de La Pintada-Penonomé, comenta que el problema data de hace más de 15 años. "Han pasado gobiernos y nunca ha

existido una solución. Mis pasajeros sufren la peor parte de la pesadilla de los malos olores, porque están a solo cuatro metros de donde está ubicada la carreta de recoger la basura", agregó.

La carreta colectora se colocó solo para recibir la basura que se generaba de la actividad del mercado público y ahora la población también vierte sus desechos en ese sitio.

Amable Intriago, vendedor de legumbres y frutas, señala que el problema del mal olor también se genera porque se acumula materia orgánica.

El transportista Calazán Lam de la ruta Penonomé-Sofre Calazán Lam recalca que la gente que llega de la capital lo primero que mira es la basura tirada en el carretón.

Mapa de ubicación



Jorge Córdoba, administrador del mercado público, aceptó que están envueltos en los malos olores y rodeados de basura en descomposición. Culpa "al ineficiente sistema de recolección de la basura porque

la empresa [Reciclo Enterprise] a la que le corresponde tarda hasta cinco días en recogerla", señaló.

Al respecto Arístides Ballesteros, jefe del Departamento de Saneamiento Ambiental del Ministerio de Salud de Coclé señaló que el Municipio de Penonomé ha asumido parte de la responsabilidad debido a que Reciclo Enterprise no ofrece un servicio eficiente.

Agregó el funcionario que se ha girado instrucciones a los técnicos de Saneamiento Ambiental para que levanten un informe de esta situación y se tomen medidas de aseo y limpieza de la ciudad.

Por su parte Rodrigo Cubides, encargado del área de operaciones de Reciclo Enterprise, al ser consultado respondió

VOCES DE LOS AFECTADOS



"La basura asfixia a las personas desde muy temprano, está tan cerca de nosotros que incomoda a todos, desde transportistas hasta los educadores, niños y vendedores que pasan".

Narciso Rodríguez
Usuario



"La materia orgánica se descompone rápidamente y produce olores fétidos, esto genera la gran cantidad de moscas que pululan en el ambiente".

Amable Intriago
Vendedor de legumbres



"La carreta fija que está en el mercado público recibe la basura de toda la población, lo

que aumenta el nivel de los fuertes olores, no aguantamos ese ambiente".

Miguel Ángel Ordóñez
Trabajador manual del mercado

que su personal inicia desde las 6:00 a.m., todos los días, la limpieza del área del mercado público y donde se encuentran las piqueras afectadas.

"Cuando no pasamos es porque el vehículo está varado en el sitio donde se bota la basura actualmente y en ese caso le corresponde al municipio recogerla que está en la carreta que está ubicada cerca de las piqueras", dijo el vocero.

La empresa señaló que ahora la población deposita la basura en el área del mercado público porque sabe que allí sí se recoge.

BOMBA MOLOTOV.

Atentado contra Turner

- De inmediato agentes de seguridad del Estado reforzaron la vigilancia en la casa de la ministra.

Virgilio De León
LA CHORRERA, Panamá

Un grupo de personas, aún sin identificar, arrojó en horas de la madrugada del domingo una bomba incendiaria "molotov" contra el automóvil de la ministra de Salud, Rosario Turner, en momentos en que la funcionaria se encontraba en la sala de su casa, ubicada en La Chorrera.

La ministra se encontraba en esos instantes en compañía de su hermana y juez penal, Ileana Turnery su madre, Angélica Montenegro.

La sobrina de la funcionaria, Lucía Araya Turner, presente cuando se dio el ataque relató que cerca de las 12:00 medianoche escuchó un ruido que sonó como dos disparos cerca de la residencia. Luego escuchó una fuerte explosión y cuando salieron a la terraza la visibilidad les resultó difícil debido a una cortina de humo



FUEGO. El atentado ocurrió aproximadamente a las 12:00 m.n.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/Virgilio De León

que cubrió el lugar debido al incendio.

Explicó que una vez se disipó el humo, observaron que una sustancia había quemado el piso y también causó pequeñas quemaduras al vehículo utilizado por la ministra.

Los miembros de la familia explicaron que ni la ministra de Salud ni su hermana han recibido amenazas telefónicas, aunque no descartan que el hecho se haya dado por represalias de alguna persona resentida por las funciones que desempeñan.

La juez Turner interpuso ayer la denuncia ante las autoridades competentes, mientras que el Cuerpo de Bomberos tomó muestras.

La vigilancia policial fue reforzada para seguridad de la ministra Turner y su familia. La Policía evitó hacer comentarios.

ZONA LIBRE DE COLÓN.

Residentes de Davis se oponen a expansión

- Aseguran que se devastará un área de bosque que protege la zona próxima al Canal de Panamá.

Migdalia Grinard
DAVIS, Colón

En pie de lucha permanecen los moradores del Residencial José Dominador Bazán, tras la intención de la Zona Libre de Colón (Zolicol) de expandir las bodegas de almacenamiento de mercancía y utilizar ocho hectáreas de bosques ubicados en este sector del área revertida en el corregimiento de Cristóbal en la provincia de Colón.

En la actualidad en esta área conocida antiguamente como Davis han sido asignadas 28 hectáreas para las bodegas, de las cuales 20 corresponden a la zona procesadora y ocho al bosque que será utilizado. El área se ubica en la entrada de la comunidad y a un kilómetro de las esclusas de Gatún.

Sayori Archibold, dirigente del grupo, dijo: "vemos desde nuestras ventanas ardillas,

monos aulladores, tucanes, pericos, vivimos en un paraíso y nos lo quieren destruir".

"Ni siquiera respetan la existencia de bosques húmedos tropicales que permiten tener la cantidad de agua para abastecer el Canal y lo van a destruir, no están planificando, lo están haciendo de buenas a primeras", dijo la dirigente.

Juan Fidel Macías, sub gerente de la Zolicol, explicó que el área de la zona procesadora fue adjudicada por la antigua administración de la Autoridad de la Región Interoceánica a la Zolicol para su plan de desarrollo y se ha programado la expansión de algunos sectores. Argumentó que algunas de las empresas que se le adjudicaron alguna área están en la etapa de planificación de la construcción de sus bodegas.

Sobre la inquietud de los vecinos del residencial, informó que la Zolicol ha efectuado con ellos varias reuniones donde los temas tratados tienen que ver con la inquietud por el paso de los camiones, pero dice que ya han habilitado vías para ello.