



**ELLAS**  
**EL MUNDO DE LAS FALDAS**  
 El 'look' está entre cortas o largas, vaporosas o ajustadas.

**PANORAMA / 8A**  
 Investigan a los que financiaron a Medicom

**ASIS TENCIA**  
 Express Total  
 800-4400-265-2881  
 CON COBERTURA NACIONAL  
 Infórmese al 206-4601 o consulte con su Corredor de Seguros.

**MUNDO / 33A**  
 Bush cree en Estado palestino



## hoypor hoy

El gobierno lleva años pagando un millonario subsidio para evitar el aumento del pasaje a los usuarios del transporte público. La medida es un atenuante, pero está lejos de ser una solución. La responsabilidad de esta administración era tomar una decisión que abarcara un remedio a esta crisis, cuya peor parte la están llevando los usuarios. Pero, en vez de eso, el gobierno decidió transitar por el camino fácil... y el más costoso, porque llegará el momento en que no podrá pagar más subsidios por el alto costo del combustible. Entretanto, la demagogia les ha permitido a las autoridades ganar el tiempo suficiente para evitar el trago amargo de hacer una reforma al sistema actual, quizá porque se ganaría algunos enemigos en los sindicatos del transporte; aunque ese es un precio bajo, si se considera que con ello se salvarían vidas. Sin embargo, la decisión fue prolongar la crisis. Y ello incluye mantener a toda costa los subsidios, que hoy son la solución y que mañana serán el problema.

CATHALAC REALIZÓ UNA INVESTIGACIÓN DE 10 MESES.

# Intereses económicos amenazan los manglares

Un estudio determinó que la política y el dinero podrían estar por encima de las leyes que protegen ese ecosistema.

José Arcia  
 jarcia@prensa.com

Los manglares del país están condenados a desaparecer, si la tala y las incongruencias en las leyes que regulan las zonas marino costeras continúan. Esta conclusión se llega tras analizar una investigación del Centro del Agua del Trópico Húmedo para América Latina y el Caribe (Cathalac) realizada durante los primeros 10 meses de 2007, en la cual analizaron la situación de los manglares y las normas jurídicas que buscan la protección de las zonas marino costeras.

El estudio —que abarcó el golfo de San Miguel, en Darién, el golfo de Montijo, en Veraguas, y el golfo de Chiriquí, en Chiriquí— plantea que las leyes no se cumplen por razones como “desconocimiento de las autoridades” y “poderosos intereses políticos y económicos que parecen estar por encima de las normas legales existentes”.

Los resultados, que fueron presentados ayer, hablan además de leyes contradictorias y de falta de coordinación entre las entidades que velan por la protección y el aprovechamiento de los manglares.

La investigación también determinó que en el golfo de Chiriquí, desde 1979 a 2004, hubo una disminución del 21% de la



**INCENDIO.** En marzo pasado, unas 20 hectáreas de manglar quedaron hechas cenizas, en Juan Díaz. LA PRENSA/Carlos Lemos

cobertura del bosque de manglar. En el golfo de Montijo fue de 11.5% entre 2000 y 2006, y en el golfo de San Miguel se registró un bajo nivel de intervención. **VEA 6A**

CADE -2008

## Turistas gastaron \$1,100 millones en 2007

Roberto González Jiménez  
 rgjimenez@prensa.com

Los turistas que ingresaron a Panamá en 2007 gastaron mil 100 millones de dólares, lo que representó un 23% más que en 2006, reveló ayer la ministra de Comercio e Industrias, Carmen Gisela Vergara, durante la inauguración de la 42 edición de la Conferencia Anual de Ejecutivos (CADE).

Vergara dijo, además, que el sector generó unos 114 mil empleos en todo el país. **VEA 5A**



Juan Carlos Mastellari, presidente de Apepe. LA PRENSA/David Mesa

CENTROAMÉRICA.

## Plan contra escasez de alimentos

Edith Castillo Duarte  
 ecastillo@prensa.com

Para hacer frente a la escasez de alimentos que afecta al mundo, en Centroamérica los gobiernos han unido esfuerzos y elaboraron un plan de emergencia que apoya la producción de granos básicos.

Los países de la región aportarán 560 millones de dólares para el plan. Panamá ha destinado 174 millones. **VEA 41A**

BÉISBOL.

## El secreto del éxito de Rod Carew

El ex grandes ligas panameño Rod Carew asegura que todo lo que ha logrado en su vida es resultado del trabajo constante. De visita por Nicaragua, Carew reveló que siempre entrenaba horas adicionales para aprender más y corregir fallas. **VEA 18A**

TRANSPORTE. EVITAN AUMENTO DE PASAJE.

# Gobierno mantendrá el subsidio

El Gabinete aprobó ayer 4 millones de dólares para estabilizar el precio del diésel en el transporte colectivo.

Los transportistas del interior afirman que se ha incumplido el acuerdo que evitó medidas de presión.

Wilfredo Jordán Serrano  
 wjordan@prensa.com

El subsidio al precio del galón de diésel para el transporte público de pasajeros se mantendrá hasta que el gobierno tome una decisión en torno al sistema de transporte vigente.

Así lo señaló el viceministro de Comercio Interior, Manuel José Paredes, ayer, luego de anunciarse que el Consejo de Gabinete aprobó destinar 4 millones de dólares más para subsidiar el alza en el costo del combustible para los meses de mayo, junio y julio, en la provincia de Panamá y la ciudad de Colón. Con lo anterior, dijo Paredes, se evita un aumento del costo del pasaje en el transporte colectivo.

El subsidio, que se aplicará desde el 28 de abril, se traduce en un descuento de cerca de 1.12 dólar por galón de diésel: de 3.92 dólares que cuesta en promedio, los transportistas pagarán 2.80. El precio se aplicará en las gasolineras de los transportistas y en las señaladas por la Dirección Nacional

### DESEMBOLSOS EN CRECIMIENTO

**ACUMULADO:** Desde 2005, el Gobierno ha desembolsado 12 millones de dólares para el subsidio del transporte.

**AUMENTO:** Por el alza del combustible, la partida para el trimestre de mayo, junio y julio subió de 3.4 millones de dólares, a 4 millones de dólares.

**RURAL:** En el interior, el subsidio vigente es de 35 centésimos por galón, hasta un máximo de 20 mil galones por mes.

de Hidrocarburos.

El subsidio permite seguir con el servicio, pero no cubre los costos de operación, ya que también subieron repuestos y llantas, dijo el presidente de la Cámara Nacional de Transporte, Luis Rodríguez.

Los transportistas del interior están inconformes porque, aunque desde el 1 de abril reciben 35 centésimos de subsidio por galón de diésel, hay estaciones que aún no se han incluido en el programa pues no han recibido la notificación del gobierno, y en otras se ha agotado el combustible subsidiado, señaló Harmodio Wong, presidente de la Cámara Provincial de Coclé.

### CONCIERTO DE MIRIAM HERNÁNDEZ



## La estrella invitada

Alison Staff, una de las niñas que conquistó a los panameños durante su participación en el concurso 'Canta conmigo', hizo gala de una impecable voz y manejo escénico como artista nacional invitada en el concierto que brindó anoche Miriam Hernández. Alison, quien cantó cinco canciones y agradeció el apoyo recibido, fue aplaudida efusivamente por el público.

SERVICIO AL CLIENTE  
 222-1222  

 7 451100 370020

Un Llamado de Felicitación a todas las Secretarías!  
 YO SOY Titan