

opinión

HACE 25 AÑOS

Panamá asumió el control total de su espacio aéreo al recibir –según lo estipulado en los tratados Torrijos–Carter– las instalaciones de la Administración Federal de Aviación de EU, en Curundú.

La Prensa

FUNDADO EN 1980
Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa

PRESIDENTE
Fernando Berguido

PRESIDENTE FUNDADOR
I. Roberto Eisenmann Jr.
DIRECTORES EMÉRITOS
Winston Robles
Guillermo Sánchez Borbón

DIRECTORA
Siaska Salcedo S.

SUBDIRECTOR
Ricardo Lombana

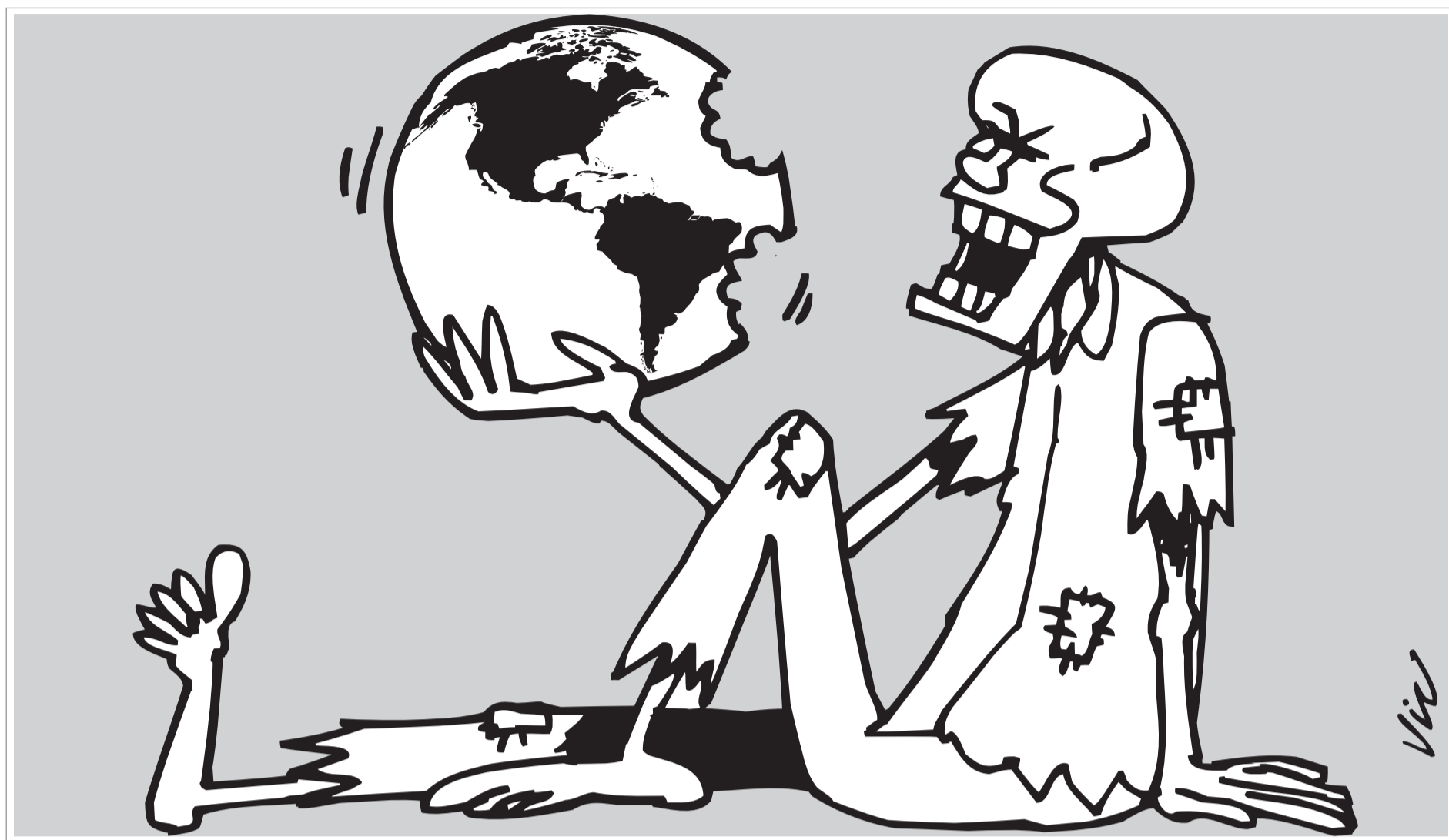
EDITORES:
Gionela Jordán y Cecilia Fonseca,
(Jefas de Información), Rolando Rodríguez B.
(Fin de Semana), Juan Luis Batista (Política),
Jovanka Guardia (Sociales), Marianella Ferrer
(Judiciales), Daniel Rodríguez (Nacionales),
Liz Carrasco (Opinión), Rafael Calvo (Deportes),
Yasmina Reyes (Mundo) Diego Quijano
(Negocios), Tamara del Moral (Vivir +),
Lourdes de Obaldía (Diseño), Edwards Santos
(Fotografía), Mileika Bernal (Defensora del Lector),
Luzmila de Flamarique (Corrección)

GERENTE GENERAL ENCARGADO:
César A. Tribaldos Giráldez
GERENTES: María E. de García de Paredes
(Finanzas), Irma de Real (Comercialización),
Juan Carlos Planells (Operaciones),
Julio Moltró (Nuevos Medios)

La opinión de **La Prensa** se expresa únicamente
en el **Hoyle**. Los artículos de opinión así
como las caricaturas son responsabilidad
exclusiva de sus autores.

REDACCIÓN: 221-7515 - **PUBLICIDAD:** 323-7400
ADMINISTRACIÓN: 221-7537 - **SUSCRIPCIONES:**
222-9030 - **SUPLEMENTOS:** 323-7264

[OPINIÓN DE VIC]



MEDIOAMBIENTE.

Contaminación de los ‘estafadores químicos’

Marina Aurea Videgáin de Españó
opinion@prensa.com

Con motivo de la reciente celebración del Día de la Tierra, reflexiono sobre el grave peligro para la humanidad que supone la contaminación del agua causada por sustancias químicas disruptoras hormonales que algunos autores llaman “estafadores químicos”.

Recientemente se ha descubierto que muchos químicos hechos por el hombre pueden actuar como estrógenos imitando la hormona femenina y otras hormonas. Las hormonas son los mensajeros químicos más potentes del cuerpo. Hay evidencias de que algunos químicos utilizados en plásticos, pesticidas, productos industriales pueden imitar los estrógenos sintéticos.

El tema lo introdujo **La Prensa**, en su sección Salud del 24 de febrero de 2008, bajo el título “Químicos y pubertad”, donde publicó los resultados de los médicos que presentaron en la conferencia “Cambio Climático y Patologías Femeninas”, en la décima reunión ministerial que mantuvo ese mes,

en Mónaco, el Programa de las Naciones Unidas para el Medioambiente.

En dicha reunión el profesor Charles Sultan, de la unidad de Endocrinología y Ginecología Pediátrica de la Universidad de Montpellier (Francia), informó que en un período de solamente 30 años, la edad de pubertad femenina se había adelantado un año y que esto podría “traer problemas de hiper estrogenización, la feminización precoz que puede llevar a la joven a asumir roles de adulto estando emocionalmente inmadura y traer disfunciones endocrinas en toda la edad adulta, y que en lo que afecta a la mujer empieza ya en el útero y continúa en la vida adulta”. El Dr. Sultan incluyó a los varones también. Afirmó que los químicos afectan la correcta posición de los testículos antes de nacer y que pueden sufrir alteraciones en la espermatogénesis e incluso producir infertilidad. (Como ven, éste es uno de los más fuertes argumentos que esgrimimos contra la Propuesta de Educación Sexual y Reproductiva, referente al libre suministro de anticonceptivos hormonales).

Pero lo más interesante es que esto

no es nuevo. Descubrimos que desde 1962, Rachel Carson dio el primer aviso de que ciertos productos químicos artificiales se habían difundido por todo el planeta, contaminando prácticamente a todos los seres vivos hasta en las tierras vírgenes más remotas, que se encuentra en su famoso libro, **Primavera Silenciosa**. Presentó pruebas que sostenían que sustancias químicas que suplantaban a las hormonas naturales, trastornaban los procesos normales de reproducción y desarrollo.

Posteriormente, y siguiendo estas conclusiones científicas, Theo Colborn, Dianne Dumanoski y Pete Myers plasmaron sus investigaciones en su libro, **Nuestro Futuro Robado**, donde principalmente denunciaron la amenaza de los “disruptores endocrinos”. Dicen ellos que el objetivo de los disruptores son las hormonas, los mensajeros químicos que se mueven constantemente dentro de la red de comunicaciones del cuerpo. Agregan que las sustancias químicas sintéticas hormonalmente activas son delincuentes de la formación biológica que sabotean comunicaciones vitales, dentro del cuerpo. Tex-

tualmente dicen: “Atracan a los mensajeros o los suplantán. Cambian de lugar las señales. Siembran desinformación. Causan toda clase de estragos... desde la diferenciación sexual hasta la organización del cerebro, las sustancias químicas disruptoras hormonales representan un especial peligro antes del nacimiento y en las primeras etapas de la vida. Los disruptores endocrinos pueden poner en peligro la supervivencia de especies enteras, quizá a largo plazo, incluso la especie humana”.

Al Gore, ex presidente de Estados Unidos, autor del prólogo del libro **Nuestro Futuro Robado**, señala: “el libro nos obliga a plantearnos nuevas preguntas acerca de las sustancias químicas sintéticas que hemos esparcido por toda la Tierra”.

Un estudio de la Universidad de Colorado, subsidiado por la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA), mostró que de 123 peces capturados al azar, 101 eran femeninos, 12 eran masculinos y 10 tenían órganos de ambos sexos. Otro estudio de la Universidad de Pittsburg encontró evidencia similar. El Dr. Conrad Volz, quien dirigió el estudio, dijo: “El aumento

de sustancias activas estrogénicas en el agua está cambiando a los peces machos y haciéndolos parecidos a las hembras”; la teoría es que los esteroides sintéticos de las pastillas anticonceptivas pasan a través de la orina de las mujeres en el sistema de aguas negras y llegan a los ríos. Como estas sustancias no pueden ser filtradas por las plantas de tratamiento, nada protege las aguas potables.

Es difícil informar sobre todas las conclusiones científicas del tema de la contaminación ambiental del agua por químicos. Es mi propósito con este espacio dedicado al Día de la Tierra, despertar el interés en este problema desde un punto de vista científico, su asociación a los anticonceptivos hormonales y el efecto dañino que causaría tanto a los jóvenes como a los adultos.

Autorizar legislaciones que permitan la distribución masiva a los jóvenes y sin la supervisión de los padres, sin proveerles la información de los efectos dañinos a los cuerpos de sus hijos, y al medioambiente, es un grave peligro, y que tiene efectos negativos para toda la humanidad.

La autora es magister en Ciencias de la Educación

PERJUICIO A LOS CLIENTES.

Protección al consumidor en reservas de vuelos

Víctor Hugo Herrera Ballestero
opinion@prensa.com

Es indudable que las aerolíneas, al igual que las autoridades que las regulan tienen procedimientos que deben ser respetados por los usuarios de este tipo de transporte. Por ejemplo, el llegar a una hora determinada con relación a la revisión de documentos, franqueo de equipaje y otros procedimientos necesarios, previo a la partida, constituyen el protocolo de rigor y es lo que justifica en principio llegar con esa anticipación, una vez se tiene pagado un boleto aéreo.

Si bien es cierto que al hacer una reserva de vuelo e incluso haber pagado el pasaje, semanas previas al día y hora de partida, es importante hacer la confirmación pertinente o bien presentarse con una o dos horas antes de la salida “para asegurar el viaje”, tampoco deja de ser cierto que en algunos

casos las compañías aéreas suelen sobrevender los boletos, es decir, vender una cantidad mayor de pasajes superior a la capacidad de asientos de la aeronave.

Esta situación se convierte en una causa de polémica y disgusto, para aquellos pasajeros que habiendo comprado su boleto con anticipación, pueden ser desplazados por otros que lo compraron después y que, simplemente, por haber llegado antes a la fila de chequeo en el mostrador de la aerolínea, tienen igual o mayor preferencia para la aerolínea.

Puedo comprender que si solo se trata de la reserva de un boleto o de un viaje, sin haberlo pagado previamente, no exista ningún compromiso de la aerolínea por mantener la plaza hasta última hora. No obstante, respecto de los pasajeros que ya han pagado su pasaje y solo están sujetos a presentarse al aeropuerto a la hora indicada y el día de salida, resulta abusivo e injustificable, que

simplemente porque otros pasajeros, que compraron un boleto con posterioridad, cuando ya todos los puestos de la aeronave estaban vendidos a capacidad, los primeros simplemente se queden en tierra porque los últimos se le colaron en la fila, con el beneplácito de la aerolínea.

Esta práctica por parte de algunas aerolíneas resulta perjudicial para los consumidores, a quienes en principio solo se les compensa con acreditarles parcialmente el costo de un pasaje para la próxima vez que viajen de ser el caso, con todos los inconvenientes que ello implica. Incluso aun cuando se está próximo a la rampa de abordaje se hacen anuncios de que se ha sobrevendido el vuelo y, que de ser posible, se solicita que algunos pasajeros sean voluntarios a quedarse para viajar otro día o bien en otro horario. En consecuencia serían compensados con este tipo de acreditaciones, tal como he podido observar en el aeropuerto de Tocumen en días

pasados.

Nada más irresponsable y falto de toda ética hacia los clientes que tienen que esperar en vilo su posible embarque. Las autoridades regulatorias y las propias aerolíneas deben poner atención a este tipo de situaciones que son injustas para los usuarios, ya que al comprar un boleto aéreo existe un compromiso formal de brindar un servicio de transporte que, por cierto, es muy particular y costoso en muchos casos, además de la poca flexibilidad que caracteriza al transporte aéreo, dadas las normas internacionales que regulan dicha materia y que entendemos a plenitud. Pero ello no puede ser utilizado para justificar una práctica y para mantener un reservorio asegurado de pasajeros en tiempo y espacio, por descarte y sin identidad ni respeto por sus derechos.

En el caso de que un vuelo se sobrevienda, a aquellos pasajeros que compraron sus pasajes, una vez se ha sobrepasado la capacidad

de la aeronave, se les debe comunicar que pueden volar otro día o embarcarse en otro vuelo, previa advertencia antes de comprar su boleto. Lo contrario es una práctica que falta a la ética de los negocios y que perjudica e irrespeta a sus propios clientes, que quedan a expensas de servicios con poco o ningún valor agregado.

Es importante que las aerolíneas tomen conciencia de esta situación que puede ir en detrimento de su propio prestigio, máxime cuando se trata de aerolíneas locales.

Exhorto a las autoridades responsables en la materia a revisar las normas existentes y a que pongan especial atención a las quejas silenciosas de muchos viajeros que se han visto perjudicados por esta situación en detrimento de sus derechos inalienables como consumidores.

El autor es economista