

La Prensa

Economía & Negocios

ADEMÁS

Descubra Bahía Azul



PASE A LA 40A

Nueva empresa venezolana



PASE A LA 44A

citi

10 puntos de pago para su comodidad

10 puntos de pago para su comodidad

CITIBANK N.A. Sucursal Panamá

A.E.: 520933

VÍA RÁPIDA

Costa Rica y China estudian TLC

SAN JOSÉ, Costa Rica/EFE. Una delegación de China se encuentra desde ayer en Costa Rica para iniciar la primera reunión de trabajo para analizar la posibilidad y conveniencia de que ambas naciones negocien un tratado de libre comercio (TLC), informó el ministerio de Comercio Exterior (Comex). El grupo mantendrá reuniones hasta el viernes, pero los estudios tardarán seis meses.

El Salvador reúne a ministros de Turismo



SAN SALVADOR/AP. Ministros y delegados de Turismo de Centroamérica se reúnen desde hoy en El Salvador para abordar, entre otros temas, los avances en la integración regional. Colombia, República Dominicana y México han sido invitados.

Entregan premios a la innovación

TECNOLOGÍA. La Ciudad del Saber y la Unión Europea informaron que esta noche entregarán los premios Europeaid a la innovación para reconocer y estimular la capacidad innovadora y divulgativa en el campo de la ciencia y tecnología. La ceremonia se realizará a las 7:00 p.m. en la Ciudad del Saber, Clayton.

MERCADOS AL DÍA



BVPSI

250.62
0.00%

DOW JONES

12,735.31
▲ 1.16%

S&P 500

1,409.13
▲ 1.36%

NASDAQ

2,474.55
▲ 1.40%

ORO

878.95
▼ 0.06%

PETRÓLEO

95.67
▼ 0.69%

INGRESOS.

Día puente genera \$60 millones

Raúl A. Bernal
rbernal@prensa.com

Entre 60 y 70 millones de dólares dejó el primer día puente de 2008, según estimaciones divulgadas ayer por la Asociación Panameña de Hoteles (Apatel).

Esta asociación calcula que unas 375 mil personas se desplazaron hacia algún punto del país, de acuerdo con el movimiento de pasajeros reportado en la terminal de buses de Albrook y en la Autopista Arraján-La Chorrera.

Por la Gran Terminal de Transporte de Albrook, entre el viernes 4 y domingo 6 de enero, se movieron unas 310 mil personas que abordaron unas 53 rutas y cada persona tuvo un gasto promedio de 40 dólares en pasaje, alimentación e imprevistos.

Los cálculos hechos reflejan un gasto promedio de 12.4 millones de dólares por día; es decir, 25 millones de dólares por una estadía de dos días durante el pasado fin de semana puente.

Mientras que por la caseta de peaje de la Autopista

Arraján-La Chorrera, se calculó que transitaron 25 mil vehículos entre el 4 y 7 de enero, de los cuales el 65% fueron autos particulares, lo que arroja una cifra de 16 mil 250 vehículos. Cada vehículo llevaba un promedio de cuatro pasajeros, lo que arroja una cantidad de 65 mil personas, según el balance hecho por la Apatel.

“La Apatel estima que cada persona que viajó en auto tuvo un gasto promedio de 75 balboas por día, que refleja un total de 48 millones 750 mil balboas por dos días de estadía”, dice la asociación en una nota de prensa.

El informe de esta agrupación también destaca que los hoteles del interior del país alcanzaron entre un 95 y 100% de ocupación, lo que refleja un incremento de 50% en comparación con igual periodo del año anterior.

“Magnífico, hubo 100% de ocupación. Ojalá que hubiese puente una vez al mes”, dijo Alfredo Guicciardi, propietario de las Cabañas Guicci Resort, ubicadas en Playa Corona, San Carlos, al ser consultado sobre el nivel de ocupación.

PRODUCTO ORGÁNICO.

Probarán anticorrosivo de pepita de marañón



COMERCIAL. Panafrut compra anualmente 500 mil libras de pepitas de marañón, de las cuales 300 mil se exportan. LA PRENSA/Archivo

Wilfredo Jordán Serrano
wjordan@prensa.com

Un nuevo producto anticorrosivo orgánico a base del aceite de la cáscara de la pepita de marañón probará la empresa Panafrut, S.A., que se dedica a la recolección y procesamiento de esta fruta tropical.

Se trata de una pintura que no contamina y se puede utilizar para pintar estructuras expuestas a ambientes de corrosión como los cascos de las embarcaciones.

“En el Canal de Panamá y los astilleros gastan millones de dólares al año en anticorrosivos que son fabricados a base de materiales altamente contaminantes”, dijo Hermann Gnaegi, propietario de Panafrut.

Las pruebas de campo se realizarán en los próximos tres meses en un área experimental que tiene la Secretaría Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación (Senacyt) en el área de Sherman, Colón,

añadió Gnaegi.

Además de proteger a los metales de la corrosión y las especies marinas que se incrustan en el casco de las embarcaciones, el producto también se puede utilizar para curar maderas.

Después de completar las pruebas de campo se procederá a presentar el producto terminado para patentarlo, dijo.

DESAFÍOS

Pero las posibilidades de que este producto se pueda utilizar para pintar los cascos de los barcos internacionales representan un gran reto.

De acuerdo con Marvin Castillo, de Mec Group, una suplidora de mercancías e insumos para embarcaciones que opera en el área de Amador, a nivel global los dueños de barcos tienen preferencia por ciertas pinturas marinas ya probadas. No obstante, Castillo observa la posibilidad de uso de este nuevo producto en los barcos bolicheros o de pesca.

METALES. GRANDES CASAS IMPULSAN PRECIO.

Oro rompe nuevo récord; inversionistas buscan refugio

■ El metal está próximo a romper la barrera psicológica de los 900 dólares por onza troy (31.10 gramos).

■ La posibilidad de una recesión en Estados Unidos y la devaluación del dólar hacen atractivo al oro.

Diego Quijano
dquijano@prensa.com

El precio de la onza troy (31.10 gramos) de oro para entrega inmediata batió un nuevo récord ayer en el mercado londinense al llegar a 891.70 dólares, según datos de Bloomberg. Igualmente, el precio de los contratos de futuros marcó ayer 894.40 dólares en la Bolsa Mercantil de Nueva York.

Esto es el resultado de la demanda del metal por la incertidumbre sobre el dinamismo de la economía estadounidense y las pérdidas ocasionadas por las quiebras de fondos garantizados con hipotecas de alto riesgo. Además, por la devaluación del dólar y el efecto que tendrá un barril de petróleo cotizándose a, o cerca de, 100 dólares, entre otros factores.

Los inversionistas lo buscan porque “es una reserva de valor”, dice un analista del mercado local. Con él concuerda el periódico **The Economist**, que señaló el 3 de enero pasado que el oro “es visto como un refugio cuando el dólar está débil... como un refugio seguro de la inestabilidad política, la inflación y el malestar econó-



MATERIAS. A diferencia del cobre, que está vinculado con el desempeño económico, el oro es visto como un refugio de valor. REUTERS / Toru Hanai

mico en general”.

Además, el oro “es extremadamente líquido, es un commodity (materia prima) que donde esté mantiene su valor”, explica Guillermo Ameglio, gerente de proyectos de Grupo Saam.

“Son muchas las razones por las que está subiendo”, dice. Entre las más importantes están: la tendencia de recesión en la economía de Estados Unidos, que ha ocasionado una incertidumbre de los re-

sultados en los valores accionarios, y el encarecimiento de los bonos. Relacionado a eso están las secuelas de la crisis hipotecaria *subprime* (alto riesgo) sobre el consumo y la devaluación del dólar, agregó.

Pero es la demanda de “las grandes casas que manejan fondos de inversión, las que están estacionando grandes cantidades de dinero en el metal” y que ven un atractivo de refugio, lo que ha impulsado su precio.

NUEVA ALZA.

Precios de combustible superan máximos de 2007

■ Las gasolinas están ahora un promedio de 37% más caras que a inicios del año pasado.

Mario A. Muñoz
andresm@prensa.com

Con los cambios anunciados ayer por las autoridades, los precios del combustible superan los registrados durante los 12 meses del año pasado, según datos del Ministerio de Comercio e Industrias.

A partir de hoy jueves, rigen incrementos en los precios de 12 derivados de petróleo, encabezados por la gasolina de 95 octanos (21 centésimos); 91 (15 centésimos) y diésel (cinco centésimos). Con los cambios, los nuevos precios serán de 3.48 dólares, 3.36 dólares y



El barril de petróleo cerró a 95.67 dólares.

LA PRENSA / Archivo

3.14 dólares, respectivamente, según los precios sugeridos por el Ministerio de Comercio e Industrias.

También subieron los precios del gas licuado de 100 libras

(2.99) y de 60 libras (1.79).

La tendencia contrasta con los cambios de enero de 2007, cuando se registraron rebajas en los precios de 11, 12 y 13 centésimos en los dólares de 95 octanos, 91 octanos y diésel. Las gasolinas están ahora un promedio de 37% más caras que a inicios de 2007.

La Autoridad de Protección al Consumidor informó que inspeccionará las diferentes gasolineras para encontrar los precios más bajos y orientar a los conductores.

CRUDO

El precio del crudo de Texas cayó ayer 66 centésimos para cerrar en 95.67 dólares por barril, tras una sesión muy volátil, al conocerse que las reservas petrolíferas volvieron a bajar en Estados Unidos durante la semana pasada más de lo previsto por los analistas.