

CELEBRACIÓN:

Los 35 años de fundación de las comunidades eclesiales de base campesinas, se celebraron ayer en la provincia de Colón.

PRIMER PLANO

Continúan trabajos en muro de Guabito

BOCAS DEL TORO. La última crecida del río Sixaola dejó como saldo el colapso del recién construido muro de Guabito, generando en la comunidad un total nerviosismo. Jorge Morgan, divisionario del Ministerio de Obras Públicas (MOP), comentó que ya se iniciaron las labores en este muro, y que será como un paliativo mientras el MOP rediseña el plano del muro, a fin de que la comunidad se sienta segura de que las aguas del río no los afecte como en el año 2005. Dijo que lo más importante para el MOP es brindarle la mayor seguridad a la población de Guabito.

Ángel Santiago Pimentel

Explosión de transformadores

VERAGUAS. Más de 60 mil personas se vieron afectadas ayer con la suspensión total del servicio de agua potable en Santiago y parte de Atalaya, luego que la explosión de dos transformadores de la empresa Unión Fenosa provocara un apagón en el área de la toma de agua. Marcelo Tristán, director provincial del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales en Veraguas, explicó que la situación se registró a las 3:00 p.m. Aseguró que la empresa de distribución eléctrica hizo las evaluaciones y se determinó que había daños en dos transformadores. Los equipos nuevos fueron trasladados de Chitré.

Ney Castillo

Asaltan a jamaíquinos en carretera a Colón

COLÓN. Seis mujeres y un hombre, comerciantes de nacionalidad jamaíquina, fueron despojados de unos 63 mil balboas entre prendas y dinero en efectivo, durante un asalto en la vía Transítmica cuando se trasladaban hacia la Zona Libre de Colón. El asalto se originó la noche del pasado domingo a la altura de Nuevo San Juan. Las víctimas corresponden a los nombres de Taneika Carrión de 28 años, Marlene Gillespe de 34, Karlia Waller de 41, Iselene Kern de 49, Paulette Hostie de 40, Marlene Yap de 43 y Michael Macfarlane de 43 años.

Migdalia Grinard

Una esperanza para Duvier Villarreal

AGUADULCE. El sueño de no perder la visión es para Duvier Villarreal su mayor anhelo y que gracias a un empresario se hará realidad. Una persona de origen venezolano y que prefiere mantener su nombre en el anonimato, se interesó en ayudar al joven de 16 años, estudiante del bachillerato en letras del colegio Rodolfo Chiari de Aguadulce. Duvier padece de glaucoma congénita, enfermedad que ya afectó su ojo izquierdo y que pone en riesgo la totalidad de su visión. "Esta respuesta da un giro a mi vida, porque me da la fuerza y la esperanza para seguir adelante", expresó.

Zabdy Barría Concha

CHIRIQUÍ. TRANSPORTISTAS DE CARGA DE COSTA RICA SIGUEN EN PARO



UNA TREGUA. Algunos 'trailereros' se las ingenian para descansar.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/F. Bocharl

La vida transcurre entre cambios en Paso Canoa

■ Durante las noches, los mismos conductores hacen rondas para cuidar la mercancía.

■ Unos 600 conductores de camiones están a la espera de que los costarricenses levanten la medida.

Flor Bocharl
PASO CANOA, Chiriquí.

Son 10 días de paro del transporte de carga internacional, más de 600 camiones varados en ambos lados de la frontera de Panamá con Costa Rica y más de 20 millones de dólares en mercancía están dentro de los contenedores.

Unos 600 conductores de camiones están a la espera de que se levante la medida, mientras tanto un sinnúmero de incomodidades les acompañan día y noche.

Debajo del contenedor, la mayoría de los *trailereros* dispone una hamaca de nailon y ni el calor sofocante de la carretera, ni el ruido incesante de los vehículos que por allí transitan, les impide tomar una siesta, mientras los dirigentes se reúnen en cualquier esquina de la frontera para tomar una decisión.

En la misma aduana de Paso Canoa, los conductores están sentados al borde del piso, unos calman el hambre con una empanada y un vaso de refresco que les vende un joven en una bicicleta.

Durante las noches, los mismos conductores hacen rondas para cuidar la mercancía que transportan, los policías también realizan vigilancia.

Las prostitutas y los "piedreiros" no dejan de pulular en la zona en busca de algún dinero extra, el olor nauseabundo de las aguas negras y el aroma de las comidas, comparten el escenario del paro transportista.

En el otro lado, como se conoce la frontera en Costa Rica, en una "soda" (fonda) camioneros procedentes de diversos países de Centroamérica platican, leen los diarios, otros se



INCOMODIDAD. Los manifestantes utilizan las aceras para conversar, y degustar una que otra empanada.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/F. Bocharl

meten en la cocina a ayudar a las dependientes y otros degustan alguna vianda que es pagada por los que decretaron el paro (los transportistas ticos).

Nelson Andino es hondureño y trabaja para la empresa Transportes San Gabriel, traslada hierro para Panamá, considera que vale la pena la lucha de los transportistas de Costa Rica para que se abra la Zona Libre de Colón para levantar carga. No ha tenido que gastar tanto dinero en alimentos, porque la Cámara de Transporte de Costa Rica les está pagando el desayuno, el almuerzo y la cena.

Para bañarse, utiliza las duchas que hay en la aduana de Costa Rica, "es un poco incómodo porque llevamos muchos días en la carretera, pero vale la pena la lucha", dice el conductor hondureño.

En una mesa del restaurante donde los transportistas reciben sus alimentos pagados por la Cámara de Transporte de Costa Rica, está Tony Alfaro, ataviado con un sombrero vaquero, no parece un conductor de "mula", por las dudas, le preguntamos y señaló que transporta resina de la empresa Amanco Panamá hacia Amanco de Costa Rica.

✳ Nelson Andino es hondureño y trabaja para la empresa Transportes San Gabriel, traslada hierro para Panamá, considera que vale la pena la lucha de los ticos.

Considera que acciones como esas no se deben registrar, hay otras formas de conseguir mejoras en la actividad.

Alfaro dijo que en la actividad hay mucha deslealtad por parte del transportista, porque una vez llevan la carga a su destino, para no devolverse vacíos a su país de origen ofertan cargar mercancía a fletes por debajo de lo estipulado, esa actitud se da entre todos los transportistas y es por ello que se registra una competencia desleal.

En el lado panameño, los más afectados son los transportistas nacionales, ellos sí deben comprar sus alimentos, ya se les han terminado los viáticos, los que tienen familiares en la provincia de Chiriquí tienen la ventaja de que ellos les llevan alimentación hasta Paso Canoa.

Los camioneros no pueden

alejarse de los furgones, porque podrían ser objeto de algún robo o atraco, aunque en ambos lados de la frontera se está prestando la seguridad por parte de las unidades policiales.

TRESPAROS

Cabe destacar que en la frontera de Panamá con Costa Rica se han registrado tres acciones de protesta en menos de un mes. Primero fueron los transportistas de Costa Rica que mantuvieron un paro por el cobro de un seguro extraterritorial en Panamá, el cual no es recíproco con el que se paga en otros países. La medida se suspendió hasta enero cuando se inició conversaciones sobre ese aspecto.

El sábado 17 de noviembre, los transportistas panameños iniciaron un paro de "brazos caídos", o sea que dejaban pasar el transporte de otros países, exigiendo un aumento en el costo de los fletes por el alza del combustible.

La medida se levantó el martes 20 de noviembre, tras lograr iniciar conversaciones con las empresas captadoras de carga.

En sí el paro continúa.

HERRERA.

Transportistas paralizan servicio

Vielka Corro

CHITRÉ, Herrera

Transportistas de la ruta Ocú - Cerro Largo suspendieron ayer el servicio para protestar por el mal estado del camino que conduce de El Higuito de Señales a Las Guabas de Ocú.

En lugar de movilizar a sus pasajeros, los transportistas se apostaron con sus vehículos frente a las instalaciones del Ministerio de Obras Públicas, ubicadas en El Hatillo de Ocú, para que las autoridades atendieran sus reclamaciones.

Benito Jaramillo, transportista de la ruta Cerro Largo de Ocú, dijo que es vergonzoso que a dos kilómetros de Ocú cabecera, exista un camino en tan mal estado, que les dificulta la movilización de los pasajeros. En el corregimiento de Cerro Largo residen unos mil 800 habitantes, sin contar los moradores de las comunidades circunvecinas que también utilizan este transporte.

Zenobia Ávila, de la escuela de Los Asientos de Ocú, dijo que la única forma de entrar a estas áreas altas de Ocú es a través de vehículos de doble tracción. El alcalde de Ocú, Antonio Castillero, dijo haber negociado con una empresa privada la consecución de tres a cinco camiones de tosca para reparar temporalmente las áreas más críticas de la vía.

COCLÉ.

Decomisan camarones en Aguadulce

Edilsa González

PENONOMÉ, Coclé

Tres sujetos retenidos y el decomiso de unas 200 libras de camarones fue el resultado de un operativo realizado por la Subdirección de Investigación e Información Policial (DIIP) de Coclé, la madrugada del pasado domingo en la calle Virgen María en Los Marineros de Aguadulce.

El allanamiento se da luego de varias investigaciones y diligencias de seguimiento ante las denuncias por el incremento en el hurto de camarones en las distintas camaronerías ubicadas en la ciudad de Aguadulce.

Antonio Manuel Rivera, de 46 años, Dúlio Córdoba Fernández, de 25 años, y Joel Torres, de 20 años, fueron retenidos en el lugar del allanamiento, donde además se encontraron las 200 libras de camarón, un pistola calibre 38 y una escopeta 12, ropa mojada, focos, redes, trasmallos y tarrazas.

Los sujetos retenidos por la policía fueron puestos en libertad mediante una medida cautelar de fianza de excarcelación presentada ante el juzgado de turno, sin embargo, el caso es investigado por la Fiscalía Delegada de la provincia de Coclé.

Informes extraoficiales revelan que se trata de una banda organizada que se dedica al hurto y comercio de camarones de los estanques de las camaronerías del área, aprovechando la noche para cometer sus fechorías.