



# nacionales La Prensa

**PIDEN PAGO DE IMPUESTOS:**  
27 mil 500 dólares le adeuda la empresa Servicios de Construcciones y Mantenimiento al Municipio de Natá.

**PRIMER PLANO**

## Hurtan cables de planta de tratamiento

**AGUADULCE.** Los ladrones se llevaron 170 pies de cable y parte de la cerca que rodea la planta de tratamiento de aguas servidas del alcantarillado sanitario. Jorge Herrera, representante del corregimiento de Los Barrios Unidos, manifestó: "Esta situación puede llevar a que el sistema se obstruya y pueda provocar un foco de contaminación en las aguas subterráneas". Félix Berrocal, director regional del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales de Coclé, aclaró que solo fueron hurtados los cables eléctricos y que el sistema de tratamiento no se afectó.

Zabby Barria Concha

## Respuestas del MOP para Barrio Lindo

**AGUADULCE.** A mediados de diciembre de 2007 el Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Coclé realizará los trabajos de remoción de las alcantarillas que se encuentran deterioradas en la quebrada Iguana, localizada en Barrio Lindo de Aguadulce y que provoca el desbordamiento de la fuente de agua. Betzy Guardia, encargada del Departamento de Inspección del MOP, informó que los trabajos tienen un costo aproximado de 19 mil dólares. Además se compromete a pedir a la empresa Construcciones y Excavaciones, S.A., que rehabilitó la vía de acceso al lugar, que termine las cunetas.

Zabby Barria Concha

## Encuentran a un hombre ahogado

**PENONOMÉ.** Jean Carlos Martínez Campos, de 20 años de edad, fue encontrado ahogado a las 10 de la mañana de ayer martes en las aguas del río Zaratí, específicamente en el sector del puente El Murcielaguero. Una persona avisó a la policía del hallazgo. De inmediato se trasladaron al lugar funcionarios de la Fiscalía Superior de Coclé, la Policía Técnica Judicial, la Policía Nacional y el Sistema Nacional de Protección Civil. El cuerpo fue reflotado, presentaba hinchazón y su cara estaba desfigurada. No tenía camisa, solo un pantalón largo de color azul. Se investiga el hecho.

Rafael Quezada

## Terminan tramo de vía en la comarca

**NOLE DUIMA.** A un costo de 232 mil dólares, el Fondo de Inversión Social (FIS) terminó el tramo de carretera que une las comunidades de Quebrada Guabo y Sabanitas, en el corregimiento de Susama, distrito Nole Duima de la comarca Ngöbe Buglé. Luz Adriana Mejía, vocera del FIS, indicó que la obra fue ejecutada por la empresa contratista Bagatrac y contempló la construcción de 1.85 kilómetro de extensión de carretera con material asfáltico. Dijo que en esta región se dejó la instalación y funcionamiento de instituciones estatales que brindarán servicios básicos de educación, salud, ambiente y desarrollo sostenible.

**SEÑALA EMPRESARIA DE LA ZONA LIBRE.**

## Colón debe ser una zona de emergencia

■ Digna Donado solicita que se investiguen los permisos otorgados para hacer rellenos en el área.

**Migdalena Grinard**  
COLÓN, Colón

La provincia de Colón debe ser declarada como una zona de emergencia por parte del

Gobierno Nacional, ante las constantes inundaciones que se han originado en este sector del país a causa de las lluvias, manifestó la empresaria Digna Donado, de la directiva de la Asociación de Usuarios de la Zona Libre de Colón.

"Si hay empresarios involucrados en este tipo de situación, que hagan lo que tengan que hacer y así mismo lo debe hacer el Gobierno, porque si-

gue lloviendo, esto será una tragedia en la ciudad", dijo.

La empresaria manifestó que no puede decir con certeza si las empresas privadas de la Zona Libre son responsables o no de las inundaciones, "pero la expansión que ha tenido ha sido autorizada y eso hay que investigarlo". Instó a que se investigue cómo realmente se han dado los permisos para poder realizar esos rellenos,

además de la obstrucción de los desagües, que por la construcción de la carretera ha provocado la compañía encargada de la obra, que no es una empresa de la Zona Libre.

Mientras que condenó lo que es un secreto a voces, en el sentido de que las tuberías de desagües están por encima de las tuberías de agua potable, que si colapsan se contaminan la ciudad de Colón.

**PASO CANOA. MAÑANA SE DETERMINARÁ EL INICIO DEL COBRO DEL FLETE.**

# Transportistas de carga de Panamá levantan paro

■ Napoleón Gutiérrez, quien representa a una empresa intermediaria, dijo que es justo el aumento de flete.

■ Los transportistas de carga de Costa Rica cerraron ayer su frontera solicitando que se revisen las tarifas.

**Flor Bocharel**  
PASO CANOA, Chiriquí

Con la mediación del Gobierno, los transportistas de carga internacional de Panamá levantaron el paro que mantenían en la frontera y lograron iniciar conversaciones con los intermediarios de carga, basándose en un 16% de aumento al costo del flete de la mercancía que transportan hacia Centro América.

Napoleón Gutiérrez, quien representa a una empresa intermediaria de carga, dijo estar consciente de que con el alza del combustible es justo el aumento del precio del flete que solicitan los transportistas panameños.

Mediante un acta firmada por el gobernador de Chiriquí, Virgilio Vergara y el director de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT), Heraclio Batista, así como los dirigentes del transporte Manuel Mora y Fernando Ríos, se levantó dicho paro, pero con el compromiso de que se reunirán mañana, jueves 22 de noviembre, en el edificio de la ATTT en Panamá, a fin de establecer el inicio del cobro del flete.



**TRÁNSITO.** Luego de conocerse la suspensión del paro, el transporte de carga empezó a circular.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/F. Bocharel

Gutiérrez señaló que un total de 10 millones de dólares en carga estaba aparcado en Paso Canoa desde el sábado pasado.

Por su parte, Heraclio Batista, director de la ATTT, dijo que el transporte de carga es una oferta y demanda, pero sí hay situaciones que se deben regular y para ello se debe establecer un código de ética.

El gobernador Vergara considera como justas las exigencias de los transportistas y se demostró que el precio del combustible en otros países está por encima

“Vimos buena intención de los representantes de las empresas captadoras de carga de revisar las tarifas, y considero que habrá un entendimiento en la mesa mañana jueves”.

**Virgilio Vergara**  
Gobernador de Chiriquí

del precio que existe en Panamá, es por ello que se requería un ajuste a las tarifas, ya que es

mercancía que llega a otros países.

“Vimos buena intención de los representantes de las empresas captadoras de carga de revisar las tarifas y considero que habrá un entendimiento en la mesa mañana jueves”, dijo Vergara.

**TICOSIERRANFRONTERA**

Por otro lado, ayer los transportistas de Costa Rica cerraron su frontera. La carga en tránsito de Panamá la dejaron de transportar, y señalaron que ellos también exigen revisión de las tarifas.

**DESAPARECIDO.**

## Arrastrado niño por el río Molejón

**Rafael Quezada**  
PENONOMÉ, Coclé

Cinco niños y el conductor de un vehículo fueron arrastrados por el río Molejón entre las 12:00 mediodía y la 1:00 de la tarde de ayer, martes, cuando intentaban cruzarlo.

Los primeros informes del Sistema Nacional de Protección Civil indican que hay un niño de 11 años desaparecido.

Otros detalles recabados indican que eran estudiantes de la escuela de Cutevilla que retornaban a sus hogares. El conductor y cuatro niños fueron rescatados con vida.

El incidente ocurrió cuando el conductor del vehículo en que viajaban intentó cruzar el río desde la comunidad de Cutevilla hacia el sector de Sardina.

Según informes preliminares del Sistema Nacional de Protección Civil (Sinapro), se presume que fueron arrastrados por una fuerte corriente de agua.

Magadores del sector, que acudieron a ayudar a los pasajeros, dijeron a funcionarios del Sinapro que solo pudieron rescatar al chofer y cuatro niños, mientras el auto era arrastrado por la corriente. Al momento de redactar esta información, personal del Sinapro intentaba llegar al área, que es de difícil acceso. Se conoció que antes del accidente había caído una fuerte lluvia en la región.

**MUNICIPIO.**

## Solicitan pago de impuesto

**Zabby Barria Concha**  
NATÁ, Coclé

El Consejo Municipal de Natá solicitó a las autoridades del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (Idaan) realizar las gestiones para que la empresa Servicios de Construcciones y Mantenimiento (Sermaco) les haga efectivo el pago de impuestos municipales.

Abad Barrios, presidente de la cámara edilicia, comentó que son alrededor de 27 mil 500 dólares lo que les adeudan, pero que la empresa aduce que paga un impuesto nacional.

Barrios manifestó que el Municipio de Natá tiene alrededor de un año de haber solicitado el pago de este tributo; sin embargo, hasta la fecha no ha recibido una respuesta sobre el particular.

Dijo que en Natá se cobra impuesto a personas que construyen una cerca o hacen mejoras en sus casas, sin embargo la empresa terminó tres estaciones de bombeo en diferentes puntos del distrito y no ha hecho efectivos estos pagos.

Nilson Espino, director nacional de Planificación del Idaan, dijo que haría las investigaciones sobre el caso.

Representantes de Sermaco han manifestado en reiteradas ocasiones que no están autorizados para hacer comentarios sobre el tema, porque esto le corresponde a los abogados de la empresa.

**OPERATIVO DE SEGUIMIENTO.**

## Decomisan 209 kilos de droga en Cristóbal

■ Javier Caraballo, fiscal de Drogas, informó que los estupefacientes serían enviados a Vigo, España.

**Migdalena Grinard**  
COCO SOLO, Colón

Un total de 209 kilos de cocaína fueron incautados la mañana de ayer dentro de un contenedor que permanecía en el puerto Colón Container Terminal de Coco Solo en el corregimiento de Cristóbal en la provincia de Colón.

Javier Caraballo, fiscal de Drogas en Colón, informó que la sustancia ilícita estaba camuflada dentro de ocho maletines que se encontraban en el



**OPERATIVO.** La droga estaba camuflada dentro de ocho maletines.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/M. Grinard

interior de un contenedor y que estaba programada para ser enviada a Vigo, España.

La incautación se dio mediante un operativo de seguimiento tras una información

de inteligencia que se recibió y en conjunto con la Policía Técnica Judicial y la seguridad del puerto se procedió a la investigación de la denuncia.

Agregó que surgieron sospechas cuando la seguridad del puerto Colón Container Terminal procedía a la detención del conductor del camión que iba a transportar el contenedor, y el mismo se dio a la fuga colisionando un auto, procediéndose de inmediato a la revisión, hallando los paquetes de la mercancía ilícita.

Hasta el momento hay dos personas retenidas bajo investigación, mientras que las entidades antidroga buscan dar con los responsables de este cargamento.

