

APLAZAMIENTO:

La unificación del cobro del seguro extraterritorial de carga en Panamá y Costa Rica será ventilado el 2 de enero de 2008.

PRIMER PLANO

Seguro de carga se ventilará en enero

PASO CANOA. Los transportistas de carga de Costa Rica hicieron una tregua en las medidas que adoptaron tras el inicio del cobro de 25 dólares de un seguro de rodaje al ingresar a Panamá. Juan Carlos Segura, fiscal de los transportistas de carga de Costa Rica, dijo que esperarán hasta el 2 de enero del próximo año, cuando la Secretaría de Integración Centroamericana presente un sistema de unificación del cobro de dicho seguro extraterritorial en Panamá y Costa Rica. Los transportistas de Costa Rica realizaron un paro en la frontera de Paso Canoa el pasado lunes, por la inequidad en el cobro de dicho seguro.

Flor Bocharel

Taxistas piden aumento de tarifa

COCLÉ. Transportistas del sector selectivo de la ciudad de Natá, en Coclé, piden a la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT) el aumento del pasaje de 50 centavos a 75 centavos. También solicitan que se les incluya el aumento de 15 centavos por cada pasajero adicional que trasladen. Guillermo Atencio, conductor, explicó que una de las causas que los ha llevado a aumentar el pasaje es el incremento del precio del combustible. Dijo que desde el pasado jueves tienen contemplada una reunión con el subdirector de la ATTT, Armando Fuentes, pero este no se ha presentado.

Zabdy Barria Concha

Sujeto es atrapado con arma de fuego

COLÓN. Agentes de la Policía Nacional se incautaron de una pistola 9 mm, con su cargador de nueve municiones, sin el permiso correspondiente, en poder de Abel Sánchez, de 18 años de edad, cuando se encontraba en actitud sospechosa por los predios de las calles 5 y 6 Avenida Justo Arosemena. Igualmente, en el sector de Villa del Caribe fue retenido un menor de 16 años de edad, luego que fuera señalado por una ciudadana, como el sujeto que en compañía de otros tres le robara 35 dólares. La Policía Nacional anuncia a la comunidad que realiza operativos cumpliendo con el Plan de Seguridad Integral, para sacar armas, drogas e indocumentados de las calles.

Diómedes Sánchez

Mejoras al acceso del museo El Caño

NATÁ. Los problemas que enfrenta el Museo Arqueológico de El Caño, en cuanto a vías de acceso y el estado de deterioro de los ranchos que cobijan las tumbas indígenas, serán atendidos por el Instituto Nacional de Cultura (Inac). Anel Omar Rodríguez, director del Inac, señaló que ya se tiene programada una gira de inspección al museo para verificar la situación que presenta y buscar alternativas para mejorar las condiciones de la carretera.

Edilsa González

COLÓN. USUARIOS CORREN RIESGO DE SUFRIR UN ACCIDENTE.

Transportistas protestan por el mal estado de la terminal

■ La construcción de una nueva central de transporte en Colón se encuentra en un proceso legal desde el año 2002.

■ 'La actual terminal de transporte de Colón es utilizada por cerca de 60 mil usuarios, y Colón está creciendo': Becker.

Amada Racero
COLÓN, Colón

Como "un potrero" califican usuarios del transporte colectivo de pasajeros a la terminal de buses de Colón, donde la insalubridad, la desidia, la inseguridad y hasta el aspecto de casa condenada es lo que caracteriza a este piquera, según Gustavo Becker, presidente de la Cámara Provincial de Transporte de la costa atlántica.

Becker, junto al empresario colonense Gasam Salama, ha emprendido una campaña a través de los medios de comunicación social, con la finalidad de llamar la atención al Presidente de la República y a los tribunales de justicia para que se tome una decisión entorno al estatus legal de la actual terminal y la construcción de una nueva y moderna terminal para la región atlántica.

Becker, junto al empresario colonense Gasam Salama, ha emprendido una campaña a través de los medios de comunicación social, con la finalidad de llamar la atención al Presidente de la República y a los tribunales de justicia para que se tome una decisión entorno al estatus legal de la actual terminal y la construcción de una nueva y moderna terminal para la región atlántica. La construcción de una nueva terminal de transporte en Colón se encuentra en un proceso legal desde mediados de 2002, cuando la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT) dejó sin efecto la concesión dada a inversionistas franceses para su construcción, argumentando incumplimiento y le cede el proyecto al empresario Salama; sin embargo, el consorcio francés demanda al Estado por más de 30 millones de dólares, proceso que aún se encuentra en los tribunales.

"La solución de los problemas en cuanto a la terminal de buses de Colón, está en que el presidente Martín Torrijos tome una decisión política, porque



INCOMODIDAD. En el área prácticamente los usuarios no puede circular.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/A. Racero

“La solución de los problemas de la terminal de Colón está en que el presidente Martín Torrijos tome una decisión política”.

Gustavo Becker
Transportista

los colonenses nos merecemos de una vez por todas una nueva terminal que esté cónsona con la realidad”, dijo Becker.

Agregó que: “La actual es utilizada por cerca de 60 mil usuarios, y Colón está creciendo, la Zona Libre está creciendo y viene un *homeport* para el próximo año y que, cosa más irónica, tanto crecimiento y estamos metidos en un ‘potrero’, los tranques se forman allí sencillamente porque esa terminal tiene que salir de calle 13 y la única manera es que el Presidente dé el visto bueno para la construcción de la nueva estructura en otro terreno, de lo contrario aquí se va a dar una desgracia, pues aquí hay mucho movimiento de contenedores y no sea que le caiga encima a un



ANOMALÍA. En la actual piquera se forman muchos tranques.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/Amada Racero

carro, un bus; o lo que es peor, a las personas”, indicó Becker.

Por su parte, Gasam Salama manifestó que no existe justificación que frene el crecimiento de la provincia, de los puertos o de la Zona Libre; que por un tema netamente político no se termine de desarrollar un proyecto en el cual el Estado no va a invertir un solo centavo.

“El Gobierno tiene que ser facilitador del desarrollo y no

obstaculizarlo, y yo quiero decirle que en estos momentos el Presidente de la República tiene un panorama más claro y solo esperamos que se haga cumplir la ley, pues si llega a colapsar la estructura de la actual terminal y a morir personas no es por culpa de la empresa privada ni de los transportistas, sino por la negligencia de algunos funcionarios públicos”, dijo Salama.

RODOLFO CHIARI.

Reemplazan a director de colegio

Zabdy Barria Concha
AGUADULCE, Coclé

El director del colegio Rodolfo Chiari de Aguadulce, Rubén Darío Bernal, abandonó su cargo, luego de que se acogiera a sus vacaciones, informó Ítalo Quezada, vocero de los profesores.

La medida se da luego de que profesores y padres de familia de la escuela secundaria solicitaran al Ministerio de Educación (Meduca) la salida del administrativo para que fuera objeto de una investigación por supuestas irregularidades en el desempeño del cargo.

“El profesor decidió retirarse a partir del 15 de noviembre de 2007 y nosotros hemos sido tolerantes de dicha decisión, ya que queríamos cambiar la política administrativa del colegio”, indicó.

Quezada dio a conocer que uno de los subdirectores del plantel, Marcial Magallón, queda a cargo de la dirección de forma interina hasta que Bernal se jubile. Posteriormente el Meduca someterá a concurso la plaza de director.

Los docentes se comprometieron con las autoridades del ministerio y con la actual administración del colegio a contribuir a mejorar la gestión del plantel.

Marcial Magallón, director encargado, dijo que la tarea encomendada es difícil, pero que trabajará de la mejor forma posible por el bien de la institución educativa.

“Hacemos el llamado a la unidad y queremos manifestar que aquí no hubo vencedores ni vencidos, sino que se busca el bienestar del plantel”, expresó.

La presión para la salida de Bernal del plantel se intensificó en el mes de septiembre tras el asesinato de la profesora Beatriz Millar, por su ex pareja, en una de las aulas del plantel. En aquella ocasión los profesores, en compañía de padres de familia y estudiantes, protagonizaron una serie de protestas para exigir la salida de Bernal.

RECORDATORIO

Manuel Ábrego Asprilla

El héroe de la guardia permanente de los bomberos

Amada Racero y
Hermes Sucre Serrano
nacionales@prensa.com

El valor y el desprendimiento de sí mismo por preservar la seguridad de otros, aun a costa de sus propias vidas, es lo que distingue a los héroes y son estas características que adornaban la personalidad de Manuel Ábrego Asprilla. Así lo recuerdan quienes en vida tuvieron la oportunidad de conocerlo. Manuel Ábrego, miembro de la guardia permanente del Cuerpo de Bomberos de Colón, falleció el pasado 31 de octubre cuando, junto con seis compañeros más, recibió una descarga eléctrica en momentos en que luchaba por sofocar un incendio de

grandes magnitudes que se registró en el área segregada de France Field, en la Zona Libre de Colón, el 30 de octubre pasado.

A pesar de esta lamentable pérdida, el valiente bombero colonense se fue en paz a reunirse con su creador, pues murió haciendo lo que más le gustaba: tratando de ayudar a otros a preservar sus vidas y bienes.

Manuel Ábrego nació en la ciudad de Colón el 8 de junio de 1971; era el hijo menor de Manuel Ábrego Manzané y de Otilia Asprilla Acuña.

Todos su estudios los realizó en esta provincia, desde la primaria en la escuela República de Bolivia y la secundaria en los colegios Abel Bravo y el Instituto Profesional Técnico de Colón, donde obtuvo el título de bachiller



Manuel Ábrego Asprilla

en ciencias con especialización en chapistería.

Desde su ingreso al Cuerpo de Bomberos de Colón, en 1996, donde hizo una carrera

de 12 años, Manuel se distinguió por su amabilidad, disposición a colaborar y buen humor, y esto no solo con sus compañeros de labores, sino con todas las personas que pasaban a diario frente al cuartel central de calle 11 y Central cuando le tocaba estar de guardia.

Ábrego era un hombre de contextura corpulenta y de piel bastante blanca, lo que le ganó el apodo de Yuni o Fulo, así lo llamaban de cariño sus parientes y amigos.

Todos lo recuerdan como una persona de muchas destrezas, inteligente y alegre; además, gustaba de jugarle bromas a sus compañeros, pero a todos divertía.

Amante de la música y las fiestas, su espíritu luchador y entrañable amor hacia Dios, su familia, la patria y la ins-

titución lo llevaron siempre a luchar por lo que consideraba suyo, por lo que siempre estuvo dispuesto a defender las causas nobles.

Aun hasta en su último aliento de vida, el 31 de octubre, cuando el destino lo llamó a la presencia de Dios, infundió valor a sus seres queridos, pues nunca desmayó. Mantuvo el semblante de paz y tranquilidad hasta el último latir, pues en su rostro siempre se dibujó una sonrisa, como queriendo decir que el sacrificio valió la pena y Dios recompensa de gran manera a todos aquellos que hacen el bien.

Le sobreviven su esposa Nuria de Ábrego; sus hijos Manuel, Emmanuel y Nurielis; su madre Otilia y sus hermanos Fulvia, Nidia, Virgilio, Rosa y Vielka.