

opinión

HACE 35 AÑOS

La revista 'Newsweek' reveló que Estados Unidos auspiciaba una operación encubierta con base en Honduras, en contra del gobierno sandinista de Nicaragua.

La Prensa

FUNDADO EN 1980
Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa

PRESIDENTE
Fernando Berguido

PRESIDENTE FUNDADOR
I. Roberto Eisenmann Jr.
DIRECTORES EMÉRITOS
Winston Robles
Guillermo Sánchez Borbón

DIRECTORA
Staska Salcedo S.

SUBDIRECTOR
Ricardo Lombana

EDITORES:
Gionela Jordán y Cecilia Fonseca.
(Jefas de Información), Rolando Rodríguez B.
(Fin de Semana), Juan Luis Batista (Política),
Jovanka Guardia (Sociales), Marianella Ferrer
(Judiciales), Daniel Rodríguez (Nacionales),
Nubia Aparicio (Opinión), Rafael Calvo (Deportes),
Rosina Ynzenga (Mundo) Diego Quijano
(Negocios), Tamara del Moral (Vivir +),
Lourdes de Obaldía (Diseño), Edwards Santos
(Fotografía), Yasmina Reyes (Defensora del
Lector), Luzmila de Flamarique (Corrección)

GERENTE GENERAL ENCARGADO:
César A. Tribaldos Giráldez
GERENTES: María E. de García de Paredes
(Finanzas), Irma de Real (Comercialización),
Juan Carlos Planells (Operaciones),
Julio Moltó (Nuevos Medios)

La opinión de La Prensa se expresa únicamente en el Hoy y Hoy. Los artículos de opinión así como las caricaturas son responsabilidad exclusiva de sus autores.

REDACCIÓN: 221-7515 - **PUBLICIDAD:** 323-7400
ADMINISTRACIÓN: 221-7537 - **SUSCRIPCIONES:**
222-9030 - **SUPLEMENTOS:** 323-7264

[OPINIÓN DE RAC]



PROYECTO.

Singapur y Panamá, ¿sociedades inteligentes?

Patricia Pizzurno

Singapur está de moda en Panamá. Políticos, economistas, analistas, comentaristas y otros librepensadores sueñan con la "singapurización" de nuestro istmo, mientras exponen con lujo de detalles las analogías entre ambos modelos de desarrollo y barajan cifras y plazos para alcanzar la meta.

Pero, la pregunta es: ¿estamos realmente caminando en la misma dirección que esta isla del sudeste asiático o estamos viviendo uno de los tantos espejismos a que nos condena periódicamente nuestra vocación transitista?

En mayo de 2005 las autoridades de esta ciudad-estado pusieron en marcha su Plan maestro "Singapur Nación Inteligente 2015" (IN 2015) con el propósito de convertirse en la primera nación inteligente del mundo y en una ciudad global, para lo cual invertirán cerca de cinco mil millones de dólares. El proyecto fue diseñado conjuntamente por los sectores privado y público que financiaron los estudios y diseñaron las políticas. Un comité directivo integrado por representantes del

Gobierno, la industria de la información y la comunicación, la educación, la salud, la manufactura, la logística, las finanzas y el turismo fue el autor del plan que aspira, entre otros aspectos, a convertir a Singapur en el número 1 en la utilización de la información y las comunicaciones como valor agregado a la economía y a la sociedad. En este sentido, los habitantes del país tendrán acceso ilimitado a la tecnología, lo que les permitirá "conectarse, innovar, personalizar y crear nuevos modelos, soluciones y servicios de negocios" para hacer de Singapur el espacio más competitivo en el escenario global.

Este plan, que se fundamenta en el mega desarrollo de la industria de la información y la comunicación, aspira a crear 80 mil nuevas plazas de trabajo, así como a dotar a los hogares de banda ancha.

El proyecto que está destinado a transformar para siempre a esta sociedad no sería posible sin el replanteamiento de las metas y objetivos del sistema educativo. El punto de arranque se dio en 1978 cuando el inglés se convirtió en el idioma oficial y la educación comenzó a impartirse en esta lengua. De manera que 30 años

después somos testigos de la primera generación de singapurenses educados en inglés. Singapur se ha mantenido a la vanguardia en el campo de la investigación y de la educación que considera los motores del desarrollo tecnológico y de la competitividad. Diez años atrás, adoptó un nuevo programa escolar que bautizó como "Aprender a pensar" que estimulaba a los alumnos a expresar sus propias ideas. Por aquellos días el profesor Gopinathan, del Instituto Nacional de Educación, declaraba que durante demasiado tiempo Singapur le había dado prioridad a un conocimiento "libresco" y memorístico que debía modernizarse pues resultaba insuficiente para insertarse en la "economía mundializada".

En 2005 la propuesta IN 2015 con la conexión total a internet propone la revolución de la educación y de los métodos tradicionales de impartir clases. Además de las lecciones tradicionales en los centros educativos dotados de la tecnología más sofisticada, los estudiantes podrán mantener contacto permanente con sus profesores y tener acceso a videoconferencias desde sus hogares. Con la meta de que todas las familias con estudiantes posean un

ordenador, el Gobierno otorga subsidios a quienes ganan menos de \$2.000 mensuales para que adquieran una computadora por poco más de \$200. Las experiencias de aprendizaje por inmersión, la telemedicina, la televisión de alta definición, la computación de malla y las teleconferencias por inmersión, son apenas algunos de los nuevos servicios a los que accederá la población.

Las autoridades aspiran a desarrollar una vigorosa fuerza laboral globalmente competitiva en el área de la información y las comunicaciones, porque está claro que la gran apuesta a la tecnología no es viable sin el capital humano. Para garantizar el suministro permanente de profesionales en estas disciplinas, el Gobierno atrae a los mejores alumnos a fin de que se inclinen por estos estudios. La consigna del subcomité de Educación del IN 2015 es "capacitar estudiantes y comprometer mentes a través de las infocomunicaciones". Las conclusiones del informe final destacan: "La educación y el aprendizaje de nuestros jóvenes son esenciales para mantener la competitividad de Singapur. La innovación y la eficiencia en la utilización de las herramientas de

información y comunicación constituyen las claves para permitir la transformación de la experiencia enseñanza-aprendizaje a fin de preparar a nuestros niños para un futuro dinámico e incierto".

Singapur invierte el 2.8% de su PIB en investigación y desarrollo, es decir, casi cuatro mil millones de dólares anuales, aproximadamente la cuarta parte del PIB de Panamá. Si nuestro país destinara para la investigación un porcentaje similar, estaríamos hablando de 300 millones de dólares anuales invertidos en el único sector seguro que nos ofrece el volátil mundo actual: el conocimiento.

Singapur es mucho más que una economía abierta, servicios, inversiones, turismo, manufacturas, seguridad jurídica y estabilidad política. La clave para convertirse en *A First World Oasis in a Third World Region* (un oasis del primer mundo en una región del tercer mundo) como aspira Panamá, radica en las habilidades y el conocimiento de su población, porque lo cierto es que no hay modelo económico exitoso sin capital humano competente.

La autora es historiadora y docente universitaria

RETOS E IMPLICACIONES.

Desarrollo de plataforma logística en Panamá

Julio César Ortiz Miranda

Desarrollar una plataforma logística en Panamá es un tema de extrema relevancia para el futuro de nuestro país, pero es importante que comprendamos claramente sus retos e implicaciones.

Actualmente, este concepto se utiliza equivocadamente. Existen opiniones que indican que esta plataforma ya está completamente desarrollada. En nuestra opinión, aún queda mucho por trabajar e implementar.

Para comenzar nuestro análisis, definamos plataforma logística como el punto común de conexión para distintas partes de la cadena de suministros, que brindará valor agregado y eficiencias a sus participantes.

Irlanda y Singapur, países pequeños, similares al nuestro en tamaño

de población y dimensiones geográficas, ya han desarrollado exitosamente este tipo de plataforma. Por tanto, consideramos que igualmente Panamá tiene la capacidad de lograr este desarrollo.

Actualmente contamos con el Canal de Panamá, puertos marítimos con amplios planes de desarrollo, un hub aéreo que pronto integrará a Howard, un ferrocarril en crecimiento, la Zona Libre de Colón multiplicándose y consolidándose como líder en nuestro hemisferio, una infraestructura de comunicación sólida y amplia, un centro bancario diversificándose y la esperanza de algún día contar con una red vial terrestre adecuada.

Si tenemos tantos activos, ¿por qué decir que no contamos aún con una plataforma plenamente desarrollada? ¿Qué más podríamos pedir?

Para considerar completo este

concepto, existen otros factores, importantes, imprescindibles y complementarios entre sí, aún por desarrollar. Serán estos factores, los cuales al interactuar entre sí, generarán una oferta atractiva y completa, la cual brindará el valor agregado y las eficiencias que las empresas buscarán al evaluar a Panamá como parte de su cadena de suministros.

¿Qué factores nos faltan aún por desarrollar completamente?

Factores políticos y económicos, como lo son control de la corrupción, marco de seguridad legal, prevención del riesgo a empresas, respeto al derecho de autor, prácticas ambientales, políticas fiscales adecuadas, transparencia en el diseño de leyes, sistema regulatorio confiable, procedimientos actualizados para el comercio internacional, control de monopolios (públicos y privados), control de transacciones

ilegales entre empresas, responsabilidad social empresarial. En general, debemos ser capaces de brindar un ambiente transparente y confiable para hacer negocios.

Prácticas de negocios responsables y competitivas: Es importante la disponibilidad de proveedores confiables de servicios públicos y privados, materias primas, equipos y repuestos. Esto permitirá el desarrollo eficiente de las actividades relacionadas a esta plataforma.

Pero el punto más importante que debemos continuar desarrollando es nuestra gente. En este sentido, nos referimos a todos los niveles: operarios, técnicos, administrativos, gerenciales y directivos.

Aunque actualmente existen esfuerzos de entidades educativas, tanto públicas como privadas, debemos reconocer que experimentaremos retos feroces al administrar y operar esta plataforma. La

competencia será de dimensiones globales, por tanto debemos preparar una oferta humana de clase mundial. Debemos desarrollar esta oferta en cantidad y calidad.

Debemos comprender que la implementación de esta plataforma logística representa un gran potencial de desarrollo para nuestro país. Pero es importante reconocer, que no solo se trata de contar con infraestructura, sino que es mucho más. Debemos definir un plan amplio e integrador, coordinado y ordenado, para el progreso de cada factor, especialmente el desarrollo académico de nuestra gente. Si todos trabajamos en conjunto, existen amplias evidencias y posibilidades de que el desarrollo de esta plataforma cambiará positivamente el futuro de Panamá.

El autor es licenciado en negocios internacionales