

# La Prensa Economía & Negocios

## ADEMÁS

### Estudian incentivos a buques



PASE A LA 44A

### Pobreza sigue en el campo



PASE A LA 48A

## MERCADOS AL DÍA



### BVPSI

244.73  
▲ 0.01%

### DOW JONES

14,087.66  
▲ 1.38%

### S&P

1.547.04  
▲ 1.38%

### NASDAQ

2.740.99  
▲ 1.46%

### PETRÓLEO

80.30  
▼ -1.7%

### EURO

1.4230  
▲ 0.03%

## PRESUPUESTO 2008.

# Inversiones públicas aumentarían 35%

■ El proyecto económico contempla un déficit de hasta 1% y un servicio de deuda inferior al de 2007.

Mariela Palacios Ramsbott  
mariela@prensa.com

Las inversiones públicas contempladas en el proyecto de presupuesto general del Estado correspondiente al año 2008 suman mil 703 millones de dólares, 449 millones o 35% más que en 2007, informó el ministro de Economía y Finanzas, Héctor Alexander.

En el plan de inversiones, por sus montos, se destacan los siguientes proyectos: programa masivo de capacitación del Instituto Nacional de Formación Profesional y Capacitación para el Desarrollo (81.1 millones de dólares), becas (71 millones), cinta costera (75 millones), saneamiento de la ciudad y de la bahía (42.2 millones), equipamiento de centros educativos (37 millones), construcción y rehabilitación de escuelas (25.7 millones), continuación de la modernización del aeropuerto de Tocumen (36.1 millones) y ampliación y rehabilitación de la carretera transistmica (24 millones).



Héctor Alexander LA PRENSA

Sólo una parte de los proyectos de inversión serán financiados con deuda pública. "En el presupuesto se contempla un déficit fiscal no mayor del 1% del producto interno bruto y el ahorro corriente continuará jugando un papel importante en el financiamiento de las inversiones", asegura el ministro, y eso permitirá "que se siga reduciendo el peso de la deuda en las finanzas públicas".

En 2006, los servicios de la deuda (intereses, comisiones y amortizaciones) llegaron a mil 712 millones y consumieron el 25% del presupuesto del Estado. En 2007, fueron mil 419 millones y representaron 20%. Para el 2008, está previsto que la proporción se contraiga aún más, pero el Ejecutivo no ha dado los detalles.

## SECTOR PACÍFICO.

# MTC quiere invertir en terminal portuaria

Melissa Novoa  
mnovoa@prensa.com

Marine Terminal Corporation (MTC), una compañía estadounidense y operadora de terminales portuarias en Estados Unidos, le presentó la semana pasada al vicepresidente de la República Rubén Arosemena su interés en iniciar operaciones en el país.

MTC sería la segunda empresa extranjera que se acerca a las autoridades panameñas, con el objetivo de instalar terminales portuarias en Panamá. La primera fue la constructora naviera asiática China Ocean Shipping Company, que desde 2006 se interesó por participar en el proyecto del megapuerto y que aún se mantiene interesada en operar en el sector Pacífico.

Arosemena aseguró que estas empresas están a la espera de la aprobación de la ley de puertos, que actualmente está en la Asamblea Nacional, para concretar sus planes e invertir en el país.

El también ex administrador de la Autoridad Marítima de Panamá explicó que, en ese proyecto de ley, se aclaran aspectos referentes al costo del dragado, facturación y tarifas.

"Estos aspectos tienen fuertes implicaciones, que se plantearon de una forma precisa para que no hubiera interpretaciones que terminarían con recursos en la Corte", aseguró.

Arosemena dejó claro que el gobierno quiere seguir impulsando la expansión del sector portuario, por lo que buscarán



Rubén Arosemena LA PRENSA / Víctor Arosemena

alternativas para poder adjudicar nuevas terminales en el Pacífico.

Port Singapore Authority ya dio los primeros pasos para instalar una terminal portuaria cerca de Howard. El vicepresidente piensa que, además de esta compañía, hay espacio para dos operadores adicionales en el Pacífico.

Con esto se lograría el objetivo del gobierno de dar entrada a un mayor número de operadores portuarios, en vez de establecer un megapuerto para un solo operador.

"Con la llegada de más operadores portuarios en el Pacífico, prácticamente se estaría hablando de un megapuerto", comentó Arosemena. "Obviamente, no como lo habían planificado inicialmente, sino ubicándolos a todos en un mismo terreno, pero al final se lograría lo que se busca: que existan más operadores", concluyó.

VEA MARTES FINANCIERO.

## BIENES RAÍCES. PROMOTORES DEBERÁN HACER CORRECCIONES.

# Palacio y Pan Canal View sin aprobación

■ Las torres en las riberas del Canal incumplen con normas de retiro y altura, según Ingeniería Municipal.

■ Representantes de las empresas reaccionaron ante la decisión y señalan que están cumpliendo.

Mario A. Muñoz  
andresm@prensa.com

Según las autoridades municipales los promotores de dos renombrados proyectos inmobiliarios deberán hacer correcciones porque no cumplen con la normativa de zonificación urbana vigente.

Tanto el rediseñado "Palacio de la Bahía", un edificio de 85 pisos, como el "Pan Canal View" (dos torres de 120 metros en las riberas del Canal) han sido devueltos y declarados "pendientes" para que se hagan las correcciones por tercera vez consecutiva, según explicó Carla Salvatierra, analista de Ingeniería Municipal.

"Nuestra verificación se hace con mucha rapidez, nosotros cumplimos con verificar que los planos cumplan con la normativa vigente", explicó Salvatierra.

El proyecto del Palacio, un coloso de 158 habitaciones de hotel y 366 apartamentos, con una inversión de 130 millones de dólares estaría diseñado sobre la servidumbre vial, según resolvió el 28 de septiembre. "El diseño se debe hacer dentro del límite de su propiedad", dijo Salvatierra.

Anteriormente, el anteproyecto del Palacio se había devuelto y declarado "pendiente" el 30 de abril y el 8 de junio.

Pero el vicepresidente del Grupo Olloqui, Adolfo Olloqui hijo, se mostró sorprendido por la decisión municipal.



DISEÑO. El Palacio de la Bahía, que iba a ser el más alto del continente, con 97 pisos, se proyecta ahora de 85.

LA PRENSA

"Hace dos semanas le mandamos a Ingeniería Municipal una adenda en donde se le presentaba la información del cumplimiento de los linderos del nuevo diseño del proyecto". Agregó además que el arquitecto del proyecto, Miguel López Piñero, tiene una cita para determinar lo relacionado a los estacionamientos para discapacitados, el último requisito pendiente.

En el caso de Pan Canal View, Ingeniería Municipal señala que en el anteproyecto se superaba la altura permitida y las normas de retiro, pero Vicente Caropress, gerente del proyecto, dijo que Ingeniería en el 2006 le dio un aval a su anteproyecto.

Sin embargo, Salvatierra explicó que cuando se presentan nuevos anteproyectos, anulan los anteriores.

## COMISIÓN DE COMERCIO DEFINE PRIORIDADES.

# L&R entregará Plan Maestro de Howard el 9 de octubre

Mariela Palacios Ramsbott  
mariela@prensa.com

La inglesa London & Regional Properties (L&R) presentará a las autoridades el Plan Maestro para el Desarrollo de Howard el próximo 9 de octubre, informó ayer Gilberto Ferrari, administrador de la Agencia del Área Económica Especial Panamá Pacífico.

"Nos han dado un adelanto y, por lo visto, cumple con los compromisos contractuales y con las expectativas que tenemos, especialmente en cuanto a diversificación de la economía, base productiva del país y empleomanía", dijo Ferrari durante el acto de instalación de la Comisión de Comercio de la Asamblea, que ocurrió ayer en la Cámara de Comercio.

Tras la presentación, se dará inicio a un proceso de discus-



Yassir Purcalt asumió la presidencia por tercera vez.

LA PRENSA

sión en diferentes círculos sobre el plan maestro propuesto.

Además del desarrollo de un parque industrial, la propuesta contempla la construcción de un edificio alto en la entrada del Canal y de un nuevo distri-

to urbano que será "un modelo logístico, comercial, residencial y turístico sostenible", según representantes de L&R.

La inversión programada para los primeros ocho años de ejecución del proyecto supera los 400 millones de dólares.

El diputado perredista Yassir Purcalt asumió ayer, por tercera vez consecutiva, la presidencia de la Comisión de Comercio y anunció las prioridades en la agenda: reforma de la Autoridad de Libre Competencia y Defensa del Consumidor y las leyes de zonas procesadoras, comercio electrónico, digitalización de documentos, firmas electrónicas, puertos, marina mercante y comercio portuario.

Además, "queremos revisar el tema de las financieras y las aseguradoras para hacer unos ajustes a esos sectores", acotó.

**citi**  
Pago  
17 puntos de pago para su comodidad  
Citibank N.A. Sucursal Panamá

## VÍA RÁPIDA

### Efectuarán reunión de agro-tecnología

**CIUDAD DE PANAMÁ/ACAN-EFE.** Panamá albergará la XI Reunión Anual del Consejo Directivo del Fondo Regional de Tecnología Agropecuaria (Fontagro), a celebrarse del 3 al 6 de octubre próximo, informaron fuentes gubernamentales. Se debatirá sobre la producción de semilla de papa y tomate, que adelanta el Instituto de Investigación Agropecuaria de Panamá.

### Meilán pide bajar aranceles al arroz



**ALTERNATIVA.** El administrador de la Autoridad de Protección al Consumidor y Defensa de la Competencia, Pedro Meilán, sostiene que rebajar el arancel del arroz de 90% a 50% o 40% sería una alternativa a la regulación de precios que podría dar resultados inmediatos.

### El dólar se ha devaluado 67%

**DIVISA.** El dólar estadounidense se ha devaluado 67% frente al euro durante los siete primeros años del milenio, destaca la firma Latin Consulting. En 2000, la divisa europea podía comprarse con 85 centésimos de dólar. Ayer, según Bloomberg, se compraba a un dólar 42 centésimos; es decir, 54 centésimos más cara.