

La Prensa

## Economía &amp; Negocios

ADEMÁS

## Colorantes en la dieta



PASE A LA 30A

## Teatro ahora es rentable



PASE A LA 39A

MERCADOS AL DÍA



BVPSI

246.66  
▼ -0.03%

DOW JONES

13,308.39  
▲ 1.38%

S&amp;P 500

1,471.49  
▲ 1.36%

NASDAQ

2,597.47  
▲ 1.50%

PETRÓLEO

78.15  
▲ 0.9%

EURO

1.3842  
▲ 0.02%

TURISMO. EXPEDICIÓN DE CERTIFICADOS ESTÁ SUSPENDIDA.

## Desorden en el transporte turístico

■ Solo 950 de los mil 400 vehículos certificados como SET, prestan sus servicios al turismo.

Carlos Barletta  
cbarletta@prensa.com

Los autos con certificación de Servicio Especial de Turismo (SET) son los únicos transportes con el privilegio de recoger en hoteles y aeropuertos a los casi 4 mil turistas que visitan a diario Panamá.

El vicepresidente de la Asociación Panameña de Operadores de Turismo, Ernesto Orillac, explicó que se necesita regular todos los mil 400 actuales certificados SET en vigencia. Principalmente, "separar" el transporte público

SET (taxis y otros) del transporte privado SET (servicios pre-contratados) para tener un sistema más ordenado.

Actualmente, la expedición de certificados está suspendida, porque se estaban otorgando "sin control", comentó el director del Servicio de Transporte de la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre, Miguel Martínez, quien detalló además que 450 o 32% de los certificados no prestan servicios turísticos sino otros servicios.

El Instituto Panameño de Turismo es el encargado de regular los permisos del SET según la actual ley, aunque se está tratando de crear una nueva ley de transporte turístico, para poder ordenar y regular los mismos, explicó Orillac.



**LUJOSO.** Los certificados SET fueron entregados sin comprobar las características de los vehículos. Muchos de estos no están en condiciones de circular por la ciudad.

LA PRENSA/ Maydeé Romero

citibank

dia a dia en  
**Mejor Precio**  
confiat

10 puntos de pago para su comodidad

Citibank N.A. Sucursal Panamá

A.V.478310

VÍA RÁPIDA

## Filial de 'Economist' organiza seminario

**DESARROLLO.** Economist Conferences, división de Economist Intelligence Unit, estará presentando los días 23 y 24 de octubre de 2007, en el Hotel InterContinental Miramar, la primera Mesa de Negocios que organiza en el país. En el encuentro gubernamental-empresarial se debatirán temas estratégicos de desarrollo, como los retos por enfrentar relacionados al clima de negocios.



Carlos Carcache.

Jorge Fernández

Melissa Novoa  
mnovoa@prensa.com

En los próximos días, la Empresa de Generación Eléctrica, S.A. (Egesa) licitará 15 megavatios de energía para cubrir la demanda que se pueda registrar en la época de verano de 2008, que se estima podría llegar a mil 100 megavatios.

Carlos Carcache, gerente de la empresa estatal, explicó que inicialmente se había hablado de la compra de 60 megavatios, pero que el Centro Nacional de Despacho analizó la demanda y la oferta energética, y concluyó que lo que haría falta serían 15 megavatios.

Con esto se desecha la posibilidad de construir una nueva planta térmica de 60 megavatios y la utilización de una planta diésel en desuso de seis megavatios.

Este año, la demanda de energía casi alcanza la oferta de energía local. El uso de acondicionadores de aire, debido a una ola de calor, incrementó la demanda el pasado 16 de abril a mil 24 megavatios, cuando la capacidad instalada es de mil 500 megavatios y la capacidad disponible apenas supera los mil 100 megavatios.

Carcache dijo que la contratación requerirá una inversión de 12 millones de dólares, y servirá como "un colchón" durante el verano.

Ayer representantes de la Secretaría de Energía reconocieron que la situación energética es estrecha, pero que se están tomando las medidas para no llegar al límite.

AVIACIÓN.

## Panamá es la economía más conectada

■ Si la conectividad aérea sigue como está a largo plazo, el PIB crecerá 1.5% más que el de EU.

Raúl A. Bernal  
rbernal@prensa.com

Panamá es la economía más conectada en el continente americano, reportó la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).

Con relación a su producto interno bruto (PIB), el país du-

plica la conectividad aérea de inclusive Estados Unidos.

Así concluye un estudio que hiciera la IATA, a solicitud del Gobierno de Panamá, país que posee la presidencia de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, a cargo de Eustacio Fábrega, director de la Autoridad Aeronáutica Civil.

El estudio sostiene que el alto nivel de conectividad aérea de Panamá ofrece una sustancial ventaja económica, que a largo plazo, puede significar un crecimiento del PIB, a un ritmo de 1.5% por encima del de Estados Unidos, 3.5% más que Mé-

xico y 4.3% más que Brasil.

La investigación mostró que el transporte aéreo fue el sector de más rápido crecimiento en el país, por el orden de 21.3%, al compararse con otros sectores productivos.

"Panamá ha estado bien conectada desde hace siete años, pero a partir de entonces ha habido grandes incrementos hacia destinos importantes desde el punto de vista económico, como por ejemplo el (aeropuerto) JFK en Nueva York, Río de Janeiro y Sao Paulo en Brasil y Madrid en España", se señala en el informe.

De acuerdo con IATA, el 13% de aumento en las conexiones aéreas desde el 2000 incrementará el PBI de Panamá a largo plazo en unos 20 millones de dólares por año.

El presidente de la Asociación de Líneas Aéreas en Panamá, Felipe Fábrega, en un reciente foro destacó que la aviación está contribuyendo al desarrollo turístico panameño. "Muchos envidian nuestro centro de conexiones que es el Hub de las Américas (en el aeropuerto de Tocumen), con más de 150 vuelos diarios en llegadas y salidas", destacó.

EN DOS SEMANAS PODRÍA SENTIRSE EN EL PAÍS.

## Precio del petróleo registra nuevo máximo histórico

Mario A. Muñoz  
andresm@prensa.com

Reservas menores a las esperadas de crudo provocaron ayer un aumento récord en los precios del petróleo en el mercado de Nueva York.

Al cierre de la sesión regular en la Bolsa Mercantil de Nueva York (NYMEX, por sus siglas en inglés), los contratos de Petróleo Intermedio de Texas para entrega en octubre aumentaron 74 centésimos al valor anterior y finalizaron en 78.23 dólares, lo que establece un nuevo máximo histórico en ese mercado de futuros del crudo.

Para Hugo Cuéllar, dirigente de los concesionarios de la estaciones de gasolina, se trata de un cambio "sorpresivo" porque la expectativa era que iban a disminuir los precios.

"Teníamos informes de que la tendencia iba a la baja, pero ahora se espera que en Panamá los efectos se sientan en unas dos semanas", dijo Cuéllar, presidente de la Asociación de Distribuidores de Gasolina y Derivados del Petróleo.

"Estamos a expensas del mercado internacional y sobre todo lo que decidan los países petroleros", dijo Cuéllar.

El aumento se dio a pesar de



**DEMANDA.** En el último cambio de precio, los combustibles subieron entre tres y cuatro centésimos por galón. BLOOMBERG/Matthew Stavor

que ayer la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) decidió aumentar la producción en medio millón de barriles diarios a partir del 1 de noviembre.

Analistas entrevistados por Dow Jones Newswires esperan que el reporte del Departamento de Energía señale hoy que el inventario de crudo cayó en la semana concluida el 7 de septiembre, lo que pudiera poner presión sobre el precio.

Para John Bennett, ex presidente de la Asociación Panameña de Ejecutivos de Empre-

sas, el aumento en el precio se debe al impacto que está teniendo la devaluación del dólar y que la oferta real del crudo está muy cerca de la demanda.

El hecho de que la mayoría de las reservas de petróleo están controladas por gobiernos dictatoriales presenta un "panorama preocupante", señaló el ejecutivo, ya que las empresas estatales están dejando a un lado el mantenimiento de sus equipos y desalentando la inversión privada para aumentar la capacidad de extracción y refinamiento. **VEA 42A**

AGRICULTURA.

## Aprueban contingente de arroz 2008

Ney Abdiel Castillo  
negocios@prensa.com

SANTIAGO, Veraguas. La Comisión Nacional de Arroz, reunida en Santiago de Veraguas, aprobó ayer la entrada de un contingente extraordinario por desabastecimiento de dos millones de quintales de arroz en cáscara, para el mes de abril de 2008.

Igualmente, se fijó la entrada de un contingente ordinario, pactado con la Organización Mundial de Comercio, de 214 mil quintales para el mes de febrero de 2008, 3% pilado y 97% en cáscara.

Estas cifras revelan que para el contingente por desabastecimiento se estará importando 600 mil quintales más que en los años 2007 y 2006, que era de un millón 400 mil.

Alberto Martinelli, presidente de la Asociación Nacional de Molineros, dijo que con este encuentro se soluciona el tema del abastecimiento, pero no el del precio del arroz.

Martinelli dijo que el precio depende más de los costos de producción, "pues cada vez que el combustible sube, todo se incrementa".

## Modernizarán atención médica

**ALIANZA.** La empresa panameña Business and Solutions Consulting, S.A. suscribió una alianza con la chilena Sonda, S.A. para crear un sistema que automatice los reclamos médicos entre prestadores médicos y aseguradoras de Panamá. Carlos Maena, presidente de Solutions, dijo que esto reducirá costos y papeleo.