

La Prensa

## Economía &amp; Negocios

ADEMÁS

Remodelan Hotel Central



PASE A LA 44A

Expediente contra promotoras



PASE A LA 47A

MERCADOS AL DÍA



BVPSI

246.75  
▼ -0.22%

DOW JONES

13,657.77  
▲ 1.14%

NASDAQ

2,612.98  
▲ 2.01%

S&amp;P 500

1,497.49  
▲ 1.41%

EURO

1.3745  
▲ 0.02%

PETRÓLEO

72.15  
▼ -0.37%

DE LAS AMÉRICAS. MÁS ANTIGUO QUE EL MINNEAPOLIS.

## Repararán el puente con 50 millones



**ESTRUCTURA.** El estudio reveló que el puente requiere mantenimiento en la estructura que se encuentra debajo de la losa o rodadura.

LA PRENSA/David Mesa.

■ En la primera fase, que se ejecutará entre 2007 y 2008, se invertirán unos 6 millones de dólares.

■ Según el MOP, la primera licitación se declaró desierta y se ha convocado otra para septiembre.

**Wilfredo Jordán Serrano**  
wjordan@prensa.com

Unos 50 millones de dólares se invertirán en los trabajos de mantenimiento del Puente de las Américas y se harán en tres fases, tal como recomendó un estudio que pagó la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), informó el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La licitación para la primera fase se declaró desierta y se ha convocado nuevamente a las empresas para principios de septiembre, dijo el director Nacional de Mantenimiento del MOP, Jorge Pitalúa.

La primera fase corresponde

a los cambios de cables, pines y los apoyos, además de la reparación de algunas grietas de la rodadura, a un costo aproximado de 6 millones de dólares.

Las dos fases siguientes tendrían un costo de aproximadamente 44 millones de dólares. La segunda corresponde a la pintura de la superestructura, que se licitará en 2008; y la tercera y última, que tomará aproximadamente dos años, consiste en la remoción completa de toda la losa.

El Puente de las Américas fue construido entre 1959 y 1962 por Estados Unidos a un costo de 20 millones de

dólares. Esta estructura es cinco años más antigua que el puente de Minneapolis, construido sobre el río Mississippi que se derrumbó la semana pasada. El Gobierno de Estados Unidos destinó 250 millones de dólares para la reconstrucción de este último, que debe estar lista en 2008.

“El Puente de Las Américas requiere del mantenimiento preventivo, y estructuralmente no tiene ningún problema”, aseguró Pitalúa.

Para los especialistas, el Puente de Las Américas tiene una vida útil de 100 años, pero depende mucho del mantenimiento que se le haga a la estructura.

Guillermo Quijano, ex ministro de Vivienda y miembro de la junta directiva del Canal, opina que el mantenimiento del puente debe ser responsabilidad de la ACP.

COPA.

## Escasez de personal afecta a la aviación

■ Controladores aéreos y la administración del aeropuerto Tocumen analizarán el tema.

**Mario A. Muñoz**  
andresm@prensa.com

Panamá se ha convertido en uno de los principales aeropuertos de América Latina; y Copa Airlines, a la par, en una de las principales líneas aéreas del continente.

Pero el crecimiento de 15% registrado este año en el flujo de pasajeros del aeropuerto de Tocumen, 1.2 millón de personas entre enero y abril, ha traído inconvenientes que causan preocupación tanto a pilotos como a controladores.

Además, ha habido una fuga de personal hacia la India y otros países, explican varias fuentes del sector. Por eso, en Copa, por ejemplo, a los pilotos experimentados se les está sobrecargando el trabajo y los nuevos están llegando con menos horas de vuelo.



Para finales de 2007 la flota de Copa contará con 37 aviones.

LA PRENSA

La compañía Copa Airlines emitió un comunicado ayer en el cual señala que se está en proceso de reclutar a 84 pilotos más para suplir el movimiento de 126 vuelos diarios y 42 destinos en todo el continente americano.

Leslie Miranda, vicepresidente de la Asociación Panameña de Controladores, explicó que hay una fluida relación con la administración para atender este y otros problemas.

MERCADO DE VALORES.

## Aumenta promoción de empresas fraudulentas

**Edith Castillo Duarte**  
ecastillo@prensa.com

Aunque no hay indicios de que el mercado de valores panameño esté siendo utilizado para el blanqueo de capitales, a la Comisión Nacional de Valores le ha llamado la atención el aumento de empresas que a través de internet están promocionando actividades relativas a esta actividad, sin contar

con las debidas licencias.

El caso más reciente se reportó ayer. Se trata de una empresa instalada en Suiza, que se está haciendo pasar por Geneva Asset Management, una firma panameña especializada en asesoría financiera y legalmente establecida en Panamá, para promocionar actividades propias de casas de valores y ofertar productos de inversión diversos. VEA 48A.

VÍA RÁPIDA

Empresarios jóvenes se reúnen

**FORO.** La Cámara Junior Internacional Panamá hará el 25 y 26 de agosto su tercer congreso de emprendedores. El encuentro, denominado “Amplía tus oportunidades de negocio: Megaproyectos en Panamá”, se realizará en la Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura, y en él participarán representantes de Taiwan y Estados Unidos. La idea es mostrar las oportunidades que habrá con los tratados de libre comercio.

KLM vuelve a volar en cielo panameño



**AVIACIÓN.** La aerolínea KLM vuelve a realizar vuelos directos desde Europa hacia Panamá. La empresa canceló sus viajes al país hace tres años y ahora retorna ofreciendo el vuelo directo desde Amsterdam, informó la Autoridad de Aeronáutica Civil.

CASO ADELAG.

## JCJ decide sobre acciones de Thunderbird

**Edith Castillo Duarte**  
ecastillo@prensa.com

Cuando se declaró la quiebra del Grupo Adelag, uno de sus propietarios, Carlos de la Guardia, traspasó a terceros las acciones que poseían en International Thunderbird Gaming (Panama) Corporation, a través de la sociedad Duero Corp.

En este proceso hubo irregularidades y, por lo tanto, el

intercambio no puede considerarse legal. Así lo determinó la Junta de Control de Juegos (JCJ), al confirmar en todas sus partes la Resolución No. 1012 de 5 de diciembre de 2005, en la que había determinado que hubo irregularidades en el traspaso.

La JCJ investigó este traspaso accionario a petición del curador de la quiebra de Adelag, Miguel Urriola, en vista de que estas acciones fueron

cauteladas dentro del proceso de quiebra. También existe un pronunciamiento del Juzgado Decimoséptimo de Circuito, ramo civil, para “descautelar” estas acciones en vista de que, según este despacho judicial, las mismas no pertenecían a la Guardia.

Esta decisión del juzgado está en apelación por parte del curador de la quiebra de Adelag y de los apoderados de los bancos.



**ACTIVOS.** A través de Backstage Traders Inc. y Duero, los de la Guardia poseen, cada uno, el 5.68% de los Fiesta Casino.

LA PRENSA/Jihan Rodríguez

Abre tu cuenta

AHORRA+

Sin restricciones

GRATIS VISA

4.50%  
INTERÉS ANUAL

GLOBAL BANK

Primero la gente

Línea Gratuita 800-0006

De B/.50.00 a B/.2,999.99 al 3%. De B/.3,000.00 a B/.50,000.00 al 4.5%. \*Sujeto a aprobación de crédito. Gratis el 1er año de membresía

A.V.504178