

Mundo **La Prensa**

ADEMÁS

El Papa aboga por el desarme

PASA A LA 35A

Explosión mata a seis turistas

PASA A LA 39A

CONFIANZA CRISTALINA
15 años
Agregando Valor
BANCO ALIADO
A.V.510604

VÍA RÁPIDA

'El presidente Chávez ya aburre'

SAN SALVADOR/ACAN-EFE.

El arzobispo de San Salvador, Fernando Sáenz Lacalle, declaró ayer que el presidente de Venezuela, Hugo Chávez, "ya aburre" con sus "insultos" contra la Iglesia católica, por lo que no hay que darle "mucha importancia". El prelado fue consultado sobre la actitud de Chávez, quien llamó "loro" y "payaso imperialista" al cardenal Óscar Rodríguez Maradiaga. Sáenz Lacalle dijo que "me parece que ya es un espectáculo circense de todas las semanas, verdad, por tanto yo creo que no hay que darle mucha importancia".

Gordon Brown se distancia de Irak



LONDRES, Inglaterra/REUTERS.

El primer ministro británico, Gordon Brown, espera lograr avances para abordar el conflicto en la región sudanesa de Darfur y en las negociaciones de comercio mundial en su primer encuentro con el presidente de Estados Unidos, George W. Bush. En declaraciones sobre los dos días de diálogos que sostendrá con Bush en Camp David a partir de ayer, el portavoz de Brown apenas mencionó a Irak, el tema que contribuyó con el temprano retiro de Tony Blair el mes pasado, pese a que sería uno de los asuntos a discutir.

ARGENTINA

División amenaza a opositores

PASA A LA 31A

PERÚ

García responde a descontento

PASA A LA 32A

ESTUDIO

Aumentan las tormentas

PASA A LA 33A



BRASIL. HONRAN A VÍCTIMAS DE ACCIDENTE.



SAO PAULO. El grito de 'Fuera Lula' se convirtió en la consigna unánime de los manifestantes, que se concentraron en el parque Ibirapuera.

AFP/Daniel Kfoury

Brasileños marchan contra caos

■ La tragedia del Airbus A320 se sumó a la crisis aérea y arreció las críticas contra el gobierno.

■ Familiares de las víctimas de la tragedia cargaban flores y carteles con las fotos de sus parientes muertos.

SAO PAULO, Brasil /REUTERS

Miles de brasileños, incluyendo familiares de las 199 personas que murieron este mes en el peor accidente aéreo de la historia de Brasil, marcharon ayer para honrar a las víctimas y criticar la incapacidad del gobierno para solucionar la prolongada crisis en el transporte aéreo.

Llevando flores y pancartas con mensajes de condolencia y protesta, los manifestantes marchaban a través de la ciudad más grande de Sudamérica, Sao Paulo, hacia las ruinas de la terminal de carga contra la que un Airbus A320 chocó tras salirse de la resbaladiza pista de aterrizaje en el aeropuerto más concurrido del país, Congonhas.

Un grupo de manifestantes coreaba frases en contra del gobierno, responsabilizando a las autoridades por el segundo desastre aéreo ocurrido en menos de un año y por la crisis de 10 meses en el tráfico aéreo.

"Presidente deje su investidura presidencial sobre la tumba de mi esposo", decía una pancarta. Renata Oliveira, quien vestía una camisa con la foto de su padre muerto en el accidente, dijo: "Es muy triste saber que una persona a la que amabas profundamente mu-

rió aquí por las acciones irresponsables de alguien".

Los organizadores dijeron que 8 mil personas se unieron a la manifestación, aunque la Policía no pudo confirmar esa cifra. Residentes locales también se unieron y algunos expresaron su temor a vivir cerca de Congonhas, en el corazón de Sao Paulo.

"Tengo miedo de vivir aquí, pero qué puedo hacer", dijo Fabio Alexandre, un portero. Las autoridades continúan investigando si la pista, que es conocida por ser corta y resbaladiza, no era lo suficientemente segura para aterrizajes en me-

dio de la lluvia. También analizan si una posible falla del piloto o problemas mecánicos contribuyeron con el accidente. Esta semana, la revista **Veja** reportó que posiblemente un error del piloto al momento del aterrizaje causó el accidente.

El avión siniestrado tenía desactivado un dispositivo que sirve para que la turbina deflece gases cuando la nave está frenando. Sin embargo, la Fuerza Aérea dijo en un comunicado que era demasiado pronto para llegar a conclusiones.

La línea aérea TAM reconoció que el dispositivo no estaba funcionando, pero indicó que el avión podía volar en esas condiciones. El avión de TAM se estrelló contra una terminal de carga y una estación de servicio y estalló en llamas. Las 187 personas que iban a bordo

y al menos otras 12 que estaban en los alrededores murieron en la tragedia.

El accidente profundizó la crisis en el transporte aéreo en Brasil. Debido a que la principal pista de aterrizaje de Congonhas permaneció cerrada hasta el viernes, las cancelaciones y retrasos afectaron al tráfico aéreo en todo el país.

El miércoles pasado, el presidente Luiz Inácio *Lula* da Silva nombró como nuevo ministro de Defensa a Nelson Jobim con el fin de reformar el sector aéreo.

El Ministerio de Defensa y la Fuerza Aérea están a cargo del tráfico aéreo y de los aeropuertos brasileños. En septiembre pasado, 154 personas murieron cuando un Boeing 737 chocó en el aire con una nave privada y se estrelló en el Amazonas.

Pilotos hacen graves acusaciones

Comandantes de vuelos comerciales de Brasil realizaron una serie de graves acusaciones contra las aerolíneas nacionales, que ponen en riesgo la seguridad aeronáutica del país, informó ayer el diario **O Globo**. Pilotos de vuelos nacionales, internacionales y de carga, cuyas denuncias coinciden con las de fiscales del Ministerio Público del Trabajo, denunciaron, entre otras cosas, jornadas excesivas de trabajo, presión para no reportar fallas mecánicas en

las aeronaves y en los equipamientos, y exceso de peso en aeronaves que deben operar en pistas cortas o bajo la lluvia. Una de las denuncias más graves hechas por los pilotos es lo que denominan "intercambio de desperfectos", consistente en transferir fallas detectadas en un avión a la ficha de otro para que éste continúe volando. "...En la empresa donde trabajo, cuando un piloto aborta dos operaciones consecutivas, por considerar algún problema técnico, entra

en la lista para despido. La tercera vez es despedido", dijo un piloto de vuelos comerciales, que al igual que sus compañeros pidió anonimato. Un piloto de vuelos de carga cuenta que según la ley "podría volar 85 horas por mes". "Volé 127 horas. Los pilotos denunciaban, además, que los organismos estatales, como la Agencia Nacional de Aviación Civil o el ente que administra los aeropuertos tampoco tienen como prioridad la seguridad aeronáutica.

MISIONEROS.

Amenazan con ejecutar rehenes

KABUL, Afganistán /EFE

Pocas horas después de descartar el diálogo, los talibanes han fijado el mediodía de hoy, lunes, como el plazo final para comenzar a ejecutar a los 22 rehenes surcoreanos si las autoridades no se avienen a canjearlos por presos insurgentes, informó ayer a Efe un portavoz de la milicia.

"El Gobierno de Kabul no se ha tomado este asunto muy en serio, así que hemos decidido fijar un plazo final: el mediodía de mañana", dijo por teléfono Mohammed Yousef Ahmadi, portavoz de la milicia.

"Es posible que comience el asesinato de los rehenes si la solución no ha llegado mañana [hoy] al mediodía", añadió.

Horas antes, el propio portavoz talibán había asegurado que ya no habrá más diálogo sobre los secuestrados.

JAPÓN.

Shinzo Abe sufre derrota en elecciones



Primer Ministro japonés

AP/Itsum Inouye

TOKIO, Japón /REUTERS

La coalición gobernante conservadora del primer ministro de Japón, Shinzo Abe, sufrió ayer una aplastante derrota en las elecciones del Senado, pero el líder japonés afirmó que pretende permanecer en su cargo. La irritación de los votantes por una serie de escándalos y errores, además de la insatisfacción por el sistema de pensiones, causaron que la coalición de Abe perdiera su mayoría en la Cámara Alta. "Estoy resuelto a cumplir con mis promesas, pese a que la situación es grave", sostuvo Abe, luego de reconocer que fue el responsable por la derrota. **VEA 34A**

Abre tu cuenta **AHORRA+**

Sin restricciones + GRATIS VISA+

4.5% INTERÉS ANUAL

GLOBAL BANK
Primero la gente

De B/.50.00 a B/.2,999.99 al 3%. De B/.3,000.00 a B/.50,000.00 al 4.5%. *Sujeto a aprobación de crédito. Gratis el 1er año de membresía

Línea Gratuita **800-0006**

A.V.604178