

# Economía & Negocios

**ADEMÁS**

**Nueva variedad de maíz**



PASE A LA 46A

**Demanda por fondos de pensión**



PASE A LA 47A

**citibank**  
**REY**  
 Fresco. Siempre Fresco.  
**18 puntos de pago**  
 para su comodidad  
 Citibank N.A. Sucursal Panamá

**VÍA RÁPIDA**

**Bear Stearns espera déficit bajo**

**FINANZAS PÚBLICAS.** El banco de inversión Bear Stearns, en su último informe sobre pronósticos emergentes, pronostica que el déficit fiscal de Panamá en 2007 se acercará a 1% del producto interno bruto (PIB) y que la deuda pública cerrará por debajo del 60% del PIB. Pero la firma su recomendación *underperformed* (por debajo del índice promedio) para los bonos panameños.

**Organizan seminario de presupuesto**



**EVENTO.** La Asociación Internacional de Presupuesto Público está anunciando los últimos toques de lo que será el XXXIV Seminario Internacional de Presupuesto Público que se realizará en Panamá del 23 al 24 de abril con la participación de unas 800 personas.

**MERCADOS AL DÍA**



**BVPSI**  
235.58  
▲ 0.29%

**DOW JONES**  
12,808.63  
▲ 0.04%

**S&P 500**  
1,470.73  
▼ -0.12%

**NASDAQ**  
2,505.35  
▼ -0.21%

**PETRÓLEO**  
61.80  
▼ -2.10%

**EURO**  
1.3611  
▲ 0.01%

**COMERCIO. MOTTA Y WISA SE ENFRENTAN.**

## Objeción en licitación de 'duty free'

■ Tres de las empresas que habían mostrado interés por el negocio no se presentaron ayer al acto de licitación.

■ Una comisión evaluadora deberá presentar un informe en 10 días, para luego abrir las ofertas económicas.

Rafael E. Berrocal R.  
rberrocal@prensa.com

El acto de presentación de las ofertas por los tres módulos del *duty free* del aeropuerto internacional de Panamá, que se hizo ayer, levantó una nueva polémica que llevó a la objeción de una de las empresas participantes y al resurgimiento de diferencias entre los dos principales grupos nacionales que compiten por este negocio: Motta International y Waked International S.A. (WISA).

Motta International pidió la descalificación de Boutique Airport, por no cumplir con los requisitos de experiencia que exigía la licitación. Además, advirtió que esta empresa también es parte de WISA, la compañía de Abdul Waked.

Para poder participar en esta licitación el oferente debía tener como mínimo un año de experiencia en *duty free* de perfumes, licor y cigarrillos, algo con lo que "no cumple"

Boutique Airport, afirmó Erasmo Orillac, gerente de Motta.

Carlos Carrillo, representante legal de la empresa denunciada, sostiene que la objeción de Motta International no tiene "ningún fundamento".

Según él, Boutique Airport sí cumple con el requisito de experiencia y es "una empresa autónoma" que presentó documentos individuales para participar en esta licitación.

"Esperamos ser evaluados como un grupo autónomo. Las objeciones hechas parecen venir de un grupo que pretende monopolizar el negocio y nosotros vamos a agotar todos los recursos legales para que esto no suceda", dijo Carrillo.

**CUATRO COMPETIDORES**

Motta, WISA, UETA (Grupo Falic) y Boutique Airport fueron las únicas cuatro empresas que presentaron ofertas por el *duty free* de Tocumen, un negocio que mueve 37 millones de dólares al año. Tres de ellas ganarán uno de los módulos y solo habrá un perdedor en esta contienda. Tres grupos que habían mostrado interés por participar desistieron de competir: el español de Aldeasa e International Airport. Una comisión evaluadora tendrá 10 días para revisar las propuestas técnicas y luego abrir las ofertas económicas.

**IMPACTO AMBIENTAL.**

## Anam aprueba estudio para planta de carbón de BLM

■ La empresa contratista Sadelmi SpA recibió el orden de proceder para empezar la obra el 1 de abril.

Wilfredo Jordán Serrano  
wjordan@prensa.com

La empresa italiana Sadelmi SpA recibió el 1 de abril la orden de proceder para comenzar la construcción de la planta de carbón de Bahía Las Minas (BLM). La Autoridad Nacional del Ambiente (Anam) ya aprobó su Estudio de Impacto Ambiental (EIA), categoría II.

La obra, que significa una inversión de 140 millones de dólares, consiste en la instalación de una caldera "pulverizada" de 120 megavatios que reemplazará a las tres calderas de vapor a base de búnker C, de 40 megavatios cada una.

El carbón que pondrá la planta a funcionar llegará por vía marítima de Colombia a las instalaciones de la terminal granelera que opera Cemento Panamá, en el puerto de BLM.

**IMPACTO AMBIENTAL**

La Anam identificó 22 impactos potenciales, de los cuales siete pudieran incidir sobre el medio físico (aire, agua, suelo, paisaje); seis impactos biológicos (flora y fauna) y nueve socioeconómicos. En este último aspecto, la Autoridad destacó la generación de empleos temporales e indirectos, la reducción de precios por generación de energía eléctrica y la generación de desechos.



**COMBUSTIBLE.** Trabajadores remueven carbón en Belencito, Colombia, país de donde se traerá la materia prima necesaria.

BLOOMBERG/Scott Dalton

Aunque muchos ambientalistas han advertido que la instalación de una planta de carbón afectará el medio ambiente, el EIA dice que los impactos ambientales positivos excederán a los negativos. "Entre los impactos positivos se considera como el de mayor envergadura la reducción de emisiones de gases contaminantes frente a las condiciones actuales", alegan. Así, un ambientalista manifestó su preocupación por el polvo contaminante que podría generar la planta y que, por la fuerza del viento, iría a parar a varios kilómetros.

**MITIGACIÓN**

Durante los 28 meses de construcción de esta obra, el contratista debe evitar el desarrollo de actividades ruidosas durante la noche, utilizar lonas y humedecer las vías que están cerca al proyecto.

Además, el operador tendrá que emplear carbón con un contenido de azufre menor al 1%. "El carbón de exportación colombiano tiene un contenido de azufre inferior al 1%. En nuestro caso estaremos comprando carbón con solo 0.9% de azufre", aseguró el director del proyecto de reconversión de BLM, Max Kelly.

**AUTORIDADES NO HACEN TODO LO POSIBLE.**

## Precio de alimentos aumenta 5%

Mario A. Muñoz  
andresm@prensa.com

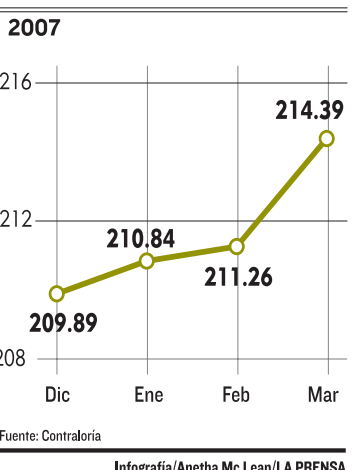
Los precios de los alimentos siguen marcando una curva ascendente y dejaron el promedio de la Canasta Básica en su valor más alto desde que se tiene registro, según el Ministerio de Economía y Finanzas.

Este indicador, que mide la evolución de 51 artículos, llegó en marzo al precio récord de 214.39 dólares, un aumento de 5% respecto al último mes de 2006. Y solo en los últimos tres meses el incremento acumulado fue de 4.5 dólares ó 2.1%.

De febrero a marzo, subieron los carnes (12.4%), las carnes (2.4%) y el pescado (6.8%).

Ante esta realidad, la mayoría de los consumidores considera que las autoridades no han hecho todo lo posible por atenuar

**Alimentos en alza**



el aumento de la canasta básica, según una encuesta aplicada por Dichter & Neira en abril a mil 227 personas, por encargo de **La Prensa**.

El 85.4% de los entrevistados

dijo que el Gobierno "no ha hecho todo lo posible", 13% manifestó que sí y 1.6% no sabe.

"Hace falta una mayor apertura comercial, para que haya más oferta y más variedad para conseguir mejores precios", dijo Pedro Meilán, director de la Autoridad de Protección al Consumidor y Defensa de la Competencia. Pero "los consumidores deben ejercer su rol y elegir aquellos locales que ofrezcan productos más baratos".

Meilán dijo que así como hay una canasta que cuesta 216 dólares en unos supermercados, hay otras que valen 177 dólares en otros, dependiendo del área geográfica.

"No podemos ser protectionistas ni paternalistas. Los consumidores deben cumplir su rol", dijo Meilán.

**LIBRE COMERCIO.**

## Taiwan flexibiliza entrada de carne y pollo panameños

Rafael E. Berrocal R.  
rberrocal@prensa.com

Panamá logró que Taiwan, en el marco del tratado de libre comercio (TLC) que comparten, le flexibilizara las condiciones de acceso para el pollo procesado, la leche UHT y condensada, la piña y las carnes para hamburguesas.

Durante la primera reunión de la subcomisión de administración del tratado, Taiwan también aceptó mandar a Panamá una comisión técnica que evaluará los avances sanitarios que se han hecho para que la península de Azuero y el sur de la provincia de Veraguas sean declarados libres de la mosca del mediterráneo. Esto

abrirá la posibilidad de iniciar exportaciones de melón y sandía al mercado asiático.

Según un comunicado del Ministerio de Comercio e Industrias, el equipo panameño explicó a las autoridades taiwanesas el programa de control y vigilancia que se está aplicando para erradicar la presencia de este insecto.

Las exportaciones panameñas al mercado de Taiwan han aumentado 59% desde enero de 2004, cuando entró en vigencia el TLC.

En 2006, las exportaciones panameñas al país asiático alcanzaron 31.4 millones de dólares en 2006, 34.5% más que en 2005, según la Embajada de Taiwan en Panamá.

**ROCKPORT** The Differences Inside.  
 Modelo **Brockfield**  
 DE VENTA EN Bellini, Junte, Felix, bbb Y EN LOS MEJORES ALMACENES DEL PAIS