

nacionales

MEDIDA:

La empresa Aguaseo se comprometió a mejorar la recolección de basura en el Mercado Público de Colón, a fin de incrementar la higiene en ese lugar.

PRIMER PLANO

El calor afecta a pacientes en la CSS



COCLÉ. El intenso calor que se registra en el Hospital Marco Robles de Aguadulce, donde está operando la policlínica Manuel de J. Rojas, llevó a un grupo de funcionarios a realizar una protesta en la tarde de ayer. Los manifestantes comentaron que el área es muy cerrada y, como no hay acondicionadores de aire, el calor se vuelve muy intenso, lo que ha provocado desmayos en algunos pacientes. Olga Alemán, funcionaria administrativa de la Caja de Seguro Social (CSS), dijo que tiene conocimiento de lo que ocurre, por lo que desde hoy la atención será de 7:00 a.m. a 1:00 p.m.

Zabby Barria

Polémica por futuro juzgado municipal



VERAGUAS. Moradores, padres de familia y docentes de la Escuela Primaria Manuel H. Reyes de Llano Catival en el distrito de Mariato dejaron claro que no permitirán la construcción de un juzgado municipal frente al plantel educativo porque alegan que las personas esposadas no serán un buen ejemplo para los niños. Benigno Murillo, padre de familia, señaló que durante una reunión convocada para dar solución al problema, las autoridades los amenazaron y trataron de intimidarlos. Catalino Velásquez, alcalde de Mariato, manifestó que se ha conversado con los moradores, pero que aún no hay nada concreto.

Ney Abdiel Castillo

Trabajadores suspenden paro



BOCAS DEL TORO. Trabajadores de la empresa Bocas Fruit Company levantaron ayer el paro que mantenían desde hace dos días en las fincas 52 y 53, luego de que se les informara que los ejecutivos de la compañía no se encontraban en el país. Benito Smith, secretario de Educación del Sindicato de Trabajadores de la Industria del Banano, informó que los trabajadores decidieron que sean los directivos del sindicato quienes se encarguen de conversar con los empresarios una vez regresen al país. El paro fue por el cierre de 120 hectáreas de banano en las fincas Deborah y California en Guabito.

Ángel Santiago Pimentel

LA CHORRERA. AUTORIDADES DEL TRÁNSITO DICEN QUE USO DE VÍA ES TEMPORAL.

Paso de camiones y buses afecta a vecinos de barriada

■ Por la ampliación de la Interamericana, las calles de Reparto de María Leticia se han convertido en vías alternas.

■ El aumento del tráfico vehicular genera ruido excesivo y temor por los accidentes que se producen.

Virgilio De León

LA CHORRERA, Panamá

En 1984, cuando se entregaron las primeras casas de la urbanización Reparto de María Leticia, los residentes vivían en un clima de tranquilidad. Hoy los males del desarrollo y crecimiento poblacional, sumados a la falta de regulación de las autoridades, trastocaron esa paz.

Los vecinos señalan que las estrechas calles del vecindario se han convertido ahora en el paso expedito de los autobuses, camiones de mercancía y de los vehículos particulares, que enrarecen el ambiente con el sonar de los pitos, los frenazos y el ruido que hacen al chocar.

El problema se agudizó el año pasado cuando comenzaron los trabajos de ampliación de la vía Interamericana, en el tramo Arraján-La Chorrera, y los conductores optaron por utilizar las calles de la barriada como vía de escape al congestionamiento que producen esos trabajos.

“Cuando escucho el ruido de los autobuses, mi primera petición es que no le fallen los frenos y se meta a mi casa”, así explica la residente Argelis Pittí el temor que experimenta a diario.

La casa de Pittí es una de las que se ubica en la calle que es utilizada como vía de escape de estos vehículos. Aunque mandó a instalar varios postes de hierro, a modo de protección, estos ya están doblados por los golpes que han recibido.

La moradora explicó que el paso de los camiones también la afecta, porque la mayoría



PROBLEMA. Por la estrechez de las calles, a los conductores de autobuses se les dificulta hacer giros en las esquinas, por eso, en ocasiones se suben a las aceras.

LA PRENSA/Elizabeth Garrido

excede la altura permitida en esa zona y, cuando pasan, dañan los cables telefónicos.

“Aparte de las molestias que causan los autobuses cuando se suben a las aceras, el humo y el ruido que generan afectan nuestra salud”, aseveró Yulissa Sánchez, vecina de Pittí.

Mariela de Weaver, residente de la misma barriada, denunció que esa vía es utilizada por los autobuses del Sindicato Único de Conductores y Automotores de La Chorrera (Sicamoch) para acortar camino, así como por algunos conductores que aprovechan la oscuridad de la noche para realizar las conocidas regatas.

Weaver está preocupada porque, justo entre la esquina de su casa y la calle por donde pasan los buses, hay un poste de tendido eléctrico inclinado y teme que de recibir otro golpe podría caer sobre el cuarto en donde duermen sus hijos.

Por este motivo, hace cinco meses escribió una carta dirigida a la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT) explicando

“Cuando escucho el ruido de los autobuses, mi primera petición es que no le fallen los frenos y se meta a mi casa”.

Argelis Pittí
Residente en María Leticia

el problema, pero aún no han recibido respuesta.

ACLARACIÓN DE LA ATTT

Rubén Salcedo, director regional de la ATTT, explicó que se tomó la decisión de desviar temporalmente el paso de los vehículos por esa barriada, para evitar accidentes en el área del ensanche de la Interamericana.

El funcionario dijo ser consciente de que en algunos casos los conductores de buses y carros particulares pasan por el lugar para llegar más rápido a su destino, lo que dijo es comprensible porque los trabajos del ensanche provocan “tranques” desde la barriada

Fuentes del Chase hasta la Plaza Italia.

Salcedo apeló a la comprensión de los residentes en Reparto de María Leticia y aporten un “granito de sacrificio” hasta que se culmine el ensanche.

Además, Salcedo se comprometió a regular la velocidad en la vía, mediante operativos de la Policía de Tránsito.

El director regional de la ATTT dijo además que, hoy martes, enviará al jefe de señalización de la institución, Alfonso Smith, a evaluar el lugar y ver las condiciones para colocar “policías muertas”.

Por las mismas razones que expuso Salcedo, Eliécer Montenegro, presidente del Sindicato de Conductores Automotores de La Chorrera, también pidió la comprensión de los residentes afectados por el paso de los buses.

Montenegro aseguró que una vez concluya el ensanche de la vía Interamericana, los autobuses retomarán su recorrido habitual.

VERAGUAS.

Aplican sanciones a dueños de restaurantes

Victor Eliseo Rodríguez

SANTIAGO, Veraguas

Veinte de los 100 restaurantes de la provincia de Veraguas incumplieron las normas sanitarias que exige el Ministerio de Salud (Minsa) para el expendio de alimentos, informaron los funcionarios del Departamento de Protección de Alimentos (Depa).

Roberto Fábrega, jefe regional del Depa, señaló que a pesar de que los funcionarios realizan operativos de inspección diarios, algunos dueños, por ahorrar dinero, no invierten en la organización y limpieza adecuada.

En lo que ha transcurrido del presente año, el Depa, amparado en el Código Sanitario (Ley 66 del 10 de noviembre de 1947), ordenó el cierre temporal de tres restaurantes, en los que se encontraron insectos en la comida, la venta sin control sanitario y, principalmente, por el desaseo general.

Fábrega informó que a la fecha la institución ha multado a los propietarios de dos restaurantes con 100 dólares cada uno, por tener serias deficiencias físico sanitarias en sus locales comerciales. El jefe de la entidad también ordenó el cierre de ambos restaurantes hasta que los dueños mejoren las condiciones.

Aunque se buscó la versión de los propietarios multados, ellos no quisieron emitir declaraciones acerca de las sanciones.

COCLÉ.

Trabajos en escuela tardarán otra semana

Edilsa González

PENONOMÉ, Coclé

Este martes finaliza el plazo que dio el Ministerio de Educación a la Constructora Universal Eléctrica para concluir la reparación de los laboratorios de ciencias en el colegio Ángel María Herrera.

Ayer los miembros de la junta de padres de familia del plantel informaron que aunque la obra está casi lista, hace falta una limpieza profunda en el lugar.

Las clases en ese colegio también empezaron con dos semanas de retraso, porque no se habían completado varios pabellones que tenían que entregarse en noviembre de 2006.

Tras la inspección de los nuevos laboratorios, Daniel Quirós, presidente del club de padres de familia, señaló que definitivamente queda pendiente el tema de la limpieza y eso tomará varios días.

De la misma manera opinó Dioselina de Tristán, directora de la escuela. Según ella, las obras fueron terminadas y todo parece que va a quedar bien, no obstante, los laboratorios no se pueden utilizar aún.

Señaló que le corresponderá al colegio contratar a un electricista y a un plomero para reinstalar las mesas, las tuberías de gas y agua, los conectores de electricidad. Además, hay que comprar los equipos y materiales que necesitarán los estudiantes para sus trabajos.

COLÓN.

Minsa ordena mejorar higiene del mercado

■ Director regional del Minsa encontró anomalías que ponen en riesgo la salud de los compradores.

Amada Racero
COLÓN, Colón

Funcionarios del Ministerio de Salud (Minsa) dieron un plazo prudencial a los administradores del Mercado Público de Colón para que mejoren las condiciones higiénicas, de lo contrario procederán al cierre del lugar.

La advertencia se hizo ayer, luego de una inspección en las instalaciones del mercado, en la que además de los funcionarios del Minsa, participaron los del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (Idaan), del Ministerio de Obras Públicas (MOP), del municipio, del Cuerpo de Bomberos y trabajadores de la empresa Aguaseo, encargada de recoger la basura.



PROPUESTA. Alcalde del distrito quiere dar la administración del mercado en concesión.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/A. Racero

Edgar Cotto, director regional del Minsa, señaló que encontraron muchas anomalías que ponen en riesgo la salud de las personas que compran alimentos en ese lugar.

Cotto aseguró que si tuvieran la alternativa de mudar el mercado a otro sitio, no dudarían en cerrar las instalaciones que ocupan actualmente.

Señaló que lo único rescatable del lugar, son los cuartos fríos que administran algunos particulares, pues los que son propiedad del mercado tampoco reúnen las condiciones higiénicas para la conservación de las carnes.

Tras conocer la opinión de los funcionarios del Minsa, el alcalde del distrito de Colón,

Antonio Latiff, dijo que hoy martes, durante la reunión del Concejo, se discutirá un proyecto para dar la administración del mercado en concesión, porque ese bien solo les reporta pérdidas económicas.

Matilde Ávila, presidenta del Consejo Municipal, quien hizo públicas las denuncias sobre las condiciones del mercado, dijo que analizarán dicha propuesta y la aceptarán “siempre y cuando sea conveniente”.

Ávila explicó que entre los puntos que se discutieron ayer para mejorar las condiciones del mercado, se acordó que la empresa Aguaseo, en vez de una vez al día, recoja la basura en la mañana y en la tarde.

Además, los funcionarios del Idaan llevarán un camión, dotado con un equipo de drenaje, para limpiar las aguas negras, y el personal del MOP se encargará de reparar las vías de acceso. También se acordó que el mercado se cerrará el fin de semana para ser sometido a una limpieza a fondo.