

# nacionales

## DENUNCIA:

Moradores de algunas barriadas en Chiriquí se quejan de los malos olores que emanan de la tina de oxidación que está cerca de sus casas.

### PRIMER PLANO

## Incendio consume bar en Aguadulce

**COCLÉ.** Mientras que muchas personas se divertían en el primer día de Carnaval, el propietario del bar y restaurante El Recreo, ubicado a orillas de la vía que conduce hacia el puerto de Aguadulce, lamentaba la pérdida de su local. Un voraz incendio envolvió el establecimiento destruyendo el techo, que era de pencas y el mobiliario compuesto de mesas y taburetes. La cocina no se afectó. El siniestro se registró a las 2:30 p.m., del pasado sábado, y al lugar se acercaron los bomberos para sofocar el incendio. Las causas del hecho son investigadas.

Zabby Barría

## Realizan operativos contra incendios

**CHIRIQUÍ.** Desde el pasado viernes, la Autoridad Nacional del Ambiente (Anam) incrementó el control y vigilancia en los parques nacionales ubicados en las tierras altas de Chiriquí con el propósito de prevenir incendios forestales y la cacería furtiva. El administrador regional de la Anam, Mario Gómez, advirtió que a medida que se extiende la presente temporada seca, aumenta el riesgo de incendios forestales en los parques nacionales. Agregó que hasta la semana pasada se habían quemado 13 hectáreas de herbazales y bosques secundarios del Parque Nacional Volcán Barú.

Teófilo González

## El Valle tiene tres días sin agua

**COCLÉ.** Un daño en dos secciones de la tubería principal que abastece de agua a la comunidad de El Valle mantiene sin el líquido al 90% de la población. Hasta ayer domingo, la comunidad tenía tres días sin agua. Según informes de los residentes, se han observado cuadrillas del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales tratando de resolver el problema, no obstante, aseguran que solo trabajan durante horario de oficina, por lo que el problema no ha sido resuelto. Mario Urriola, residente en la comunidad de El Valle, señaló que durante todo el día están sin agua, hasta las nueve de la noche que es cuando se restablece.

Edilsa González

## Campesinos denuncian amenazas

**COLÓN.** Unas 40 familias campesinas que habitan en los márgenes del lago Gatún, en la provincia de Colón, denunciaron que son intimidadas por personas desconocidas que les exigen que vendan sus tierras. Gregorio Gill, uno de los afectados, informó que los desconocidos los intimidan diciéndoles que si no venden sus tierras no podrán usarlas para la siembra. Los quejosos presentaron la denuncia ante la Gobernación, la Alcaldía de Colón y la Defensoría del Pueblo a fin de buscar una solución al problema que se viene dando desde el año pasado.

Diómedes Sánchez

**ARRAIJÁN-LA CHORRERA.** SON 23 KILÓMETROS DE VÍA.

# Ensanche de carretera ocasiona molestias

■ Para los transportistas, los trabajos que se realizan retrasan el horario de salida de los buses.

■ Según la empresa M&S, el proyecto está avanzado en un 52%, y debe entregarse antes del mes de diciembre.

Virgilio De León

LA CHORRERA, Panamá

“En estos momentos, el distrito de La Chorrera es un área de construcción”. Esta es la conclusión a la que llega el gerente de proyectos de la corporación M&S, Hernán Vargas, luego de evaluar el avance de la ampliación de la vía Arraján-La Chorrera.

El funcionario continúa diciendo que hasta el momento han logrado completar unos ocho kilómetros de capa base (desde el cuartel de bomberos de Nuevo Arraján hasta la entrada de la Caja de Seguro Social en La Chorrera). En el área de La Chorrera se ha comenzado la pavimentación con concreto y, a finales del presente mes se deben remover los postes del tendido eléctrico para culminar los trabajos de remoción de tierra.

Sin embargo, el avance de esta obra está causando molestias a transportistas, comerciantes y ciudadanos de las áreas donde se está desarrollando el proyecto.

### EL PROBLEMA

El dirigente transportista Eliécer Montenegro piensa que hay muy pocos buses para cubrir la demanda de usuarios del transporte colectivo; y con el avance de la construcción de la carretera Arraján-La Chorrera se está retrasando el horario de los buses del Sindicato de Transportistas y Automotores de La Chorrera (Sicamoch), ya que ahora deben transitar por vías muy estrechas. Además pronostica que la situación empeorará cuando empiecen las clases y haya más demanda del servicio.

Por otro lado están las quejas de los residentes del distrito de La Chorrera, que ahora deben ajustar su horario para llegar a tiempo a sus actividades diarias. Esta situación se debe a que transportistas colectivos, selectivos y



**QUEJAS.** Transportistas, residentes y comerciantes se han visto afectados con el ensanche vial.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/V. De León

✳ En los últimos días, los comerciantes de La Chorrera se han quejado porque la ampliación de la vía les está causando pérdidas financieras.

particulares toman el doble de tiempo para llegar a su destino.

Luis Mejía, transportista, manifestó que el proyecto de ampliación será de beneficio para los residentes de La Chorrera, sin embargo, considera que mientras dure la construcción tendrán que levantarse más temprano para llegar a donde van.

Mejía dice que el impacto de los tranques es menor para las personas que residen en La Chorrera, ya que pueden transitar por vías alternas y evitar el embotellamiento que se forma por la construcción de la vía.

En los últimos días han alzado su voz de protesta los comerciantes de La Chorrera, quienes aseguran que la ampliación de la vía les está causando pérdidas financieras.

Por su parte, César Herrera, vocero de los comerciantes, señaló que unos 46 de ellos reclaman, no por el ensanche, sino porque la compañía no ha creado accesos para los vehículos a los diferentes negocios y residencias del área.

Herrera calcula que las pérdidas financieras no son menos de los 200 mil dólares, ya que en los últimos meses han bajado las ventas.



**SOLUCIONES.** La empresa creará accesos a los diferentes negocios del área.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/V. De León

### RESPUESTA

Hernán Vargas, gerente de proyectos de corporación M & S, dijo que para tratar de aminorar el impacto de la construcción en el área comercial de La Chorrera, se está trabajando lo más rápido posible en el lugar.

Informó que para solucionar el problema de los comerciantes se están colocando entradas de piedra a sus locales para que los clientes puedan llegar a ellos.

Vargas recomendó a los usuarios del transporte selectivo, colectivo y particular que salgan más temprano de sus hogares y que manejen con más precaución, ya que los distritos de La Chorrera y Arraján se han convertido en un “área de construcción” y es necesario disminuir la velocidad para evitar accidentes.

El director regional de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT), Rubén Salcedo, recomendó a

los transportistas y conductores particulares seguir las reglas de seguridad que se indican por medio de letreros en el área del ensanche de la vía. Añadió que todo conductor debe bajar la velocidad a unos 20 kilómetros por hora.

El ensanche a cuatro carriles se realizará en un tramo de 23 kilómetros de la llamada carretera vieja de Arraján-La Chorrera.

Dicho ensanche incluye la rehabilitación de otros 115 kilómetros de calles internas en ambos distritos, la construcción de 28 pasos elevados peatonales y seis puentes vehiculares.

La obra fue licitada en 65 millones 927 mil dólares, en un acto público en el que participaron empresas extranjeras y nacionales.

Vargas manifestó que en la actualidad se tiene un avance del 52% y que la obra debe ser entregada antes del mes de diciembre del año en curso.

LOS SANTOS.

## Preocupa hurto de sal sin yodar

Vielka Corro Ríos

LA HONDA, Los Santos

El hurto de sal que se registra en las áreas de Santa Ana y Guararé, en la provincia de los Santos, puede echar por tierra los logros alcanzados en materia de la erradicación del bocio en Panamá, advirtió este fin de semana Modesto Delgado, presidente de la Federación Nacional de Cooperativas Salineras de Panamá (Fencospa).

Delgado sostuvo que aunque cuentan con celadores nocturnos, los delincuentes se las ingenian para sacar la sal, porque el área de las salinas es muy extensa. En esta temporada, los salineros de la Cooperativa Salineros Santeños de Los Santos y Reyes Espino de Guararé trabajan 18 mil 466 destajos, de los cuales el 75% es de plástico, y el resto es trabajado en tierra.

Aunque Delgado dijo no saber la cantidad de sal que se les ha hurtado, dijo inquietarle que el producto sea consumido sin ningún tipo de yodación. “Es preocupante que se esté consumiendo sal sin yodar, cuando Panamá ha sido declarada libre de insuficiencia de yodo”, añadió.

Entre las enfermedades que se presentan por falta de yodo están el bocio, el cretinismo y el deterioro del sistema nervioso, entre otras.

HERRERA.

## Piden nombramiento de celadores

Vielka Corro Ríos

CHITRÉ, Herrera

La directora regional de Educación de Herrera, Mariere Morcillo, reclamó el nombramiento de celadores para las escuelas primarias de Chitré para evitar que sigan siendo objeto de los vándalos.

Morcillo informó que en este verano el Colegio José Daniel Crespo y la Escuela Juan T. del Busto, del distrito cabecera de Chitré, fueron visitados por los delincuentes, quienes lograron sustraerle gran parte de los cables del tendido eléctrico.

La funcionaria detalló que en la Juan T. del Busto tendrán que invertir alrededor de 10 mil dólares en la compra de los cables eléctricos para restablecer el servicio de electricidad. Morcillo dijo que solicitaron a las autoridades del Ministerio de Educación (Meduca) que destinen una partida extraordinaria para solucionar el problema, ya que el año lectivo no podrá comenzar si no hay luz en la escuela.

Frente a esa realidad, la directora regional de Educación de Herrera también presentó una propuesta al Meduca para que contemple no solo el nombramiento de celadores sino de secretarías, contadores, inspectores y docentes, especialmente para los internados de las áreas de difícil acceso. “Todo este personal es fundamental para que se cumpla con la calidad y la equidad de la educación que constituyen la base del desarrollo de la educación”, precisó.

CHIRIQUÍ.

## Moradores se quejan de malos olores

■ En la laguna de oxidación de La Yeguada se depositan unos 120 mil galones de desechos líquidos por hora.

Sandra Alicia Rivera

SAN PABLO, Chiriquí

Los moradores de las barriadas Villa Mercedes, La Riviera y Reparto Universal denunciaron que de la tina de oxidación emanan malos olores, y que en ocasiones el olor es tan penetrante y desagradable que no pueden ni comer, por lo

que piden a las autoridades competentes que la limpien.

La laguna de oxidación ubicada en el sector de La Yeguada es el depósito de los desechos fecales y recibe aproximadamente 120 mil galones por hora, un volumen muy superior a su capacidad, por lo que los residuos caen en la quebrada San Cristóbal sin recibir un adecuado tratamiento.

Una moradora del lugar, quien prefirió la reserva de su nombre, dijo que cuando compró su casa no sospechaba que se encontraba tan cerca de esa tina de oxidación y que para

ese tiempo no se sentían esos olores tan fétidos.

Aseguró que en ocasiones no se puede ni estar en la casa a causa del mal olor.

En David hay dos sistemas de recolección y tratamiento de aguas negras, el del casco viejo de la ciudad creado en 1958 y otro, no menos obsoleto, que fue instalado en 1979 en la zona norte de la ciudad (Doleguita, San Mateo y Lassonde). Ambos son focos de alta contaminación ambiental.

El antiguo sistema recolecta los desechos generados en el

área céntrica de la ciudad (un kilómetro cuadrado) antes de verterlo en un sistema de tratamiento ubicado en la ribera del río David (Risacua), y el que cubre aproximadamente tres kilómetros cuadrados de la zona norte de la ciudad desemboca en la laguna de oxidación, ubicada entre la urbanización La Riviera y la quebrada San Cristóbal.

Ante la denuncia, fuentes del Departamento de Salud Ambiental del Ministerio de Salud dijeron que se han tomado medidas de saneamiento para controlar los malos olores.