

# nacionales

## PRIMER PLANO

### Minsa será enérgico al aplicar sanciones

**COLÓN.** El director regional del Ministerio de Salud (Minsa) en Colón, Edgar Cotto, reiteró que la institución será enérgica en la aplicación de las sanciones a las personas que insistan en mantener los criaderos del mosquito *aedes aegypti* en sus casas o en los comercios. "Nadie puede estar por encima de la Ley 33 y no aceptaremos padrinos para los infractores de la misma", insistió. Con la modificación de la Ley 33 se le permite a la dirección del Minsa aplicar sanciones que van desde 5 mil balboas en adelante y hasta el cierre de los negocios.

Migdalia Grinard

### Portobelo se prepara para el verano

**COLÓN.** Autoridades, residentes y comerciantes del distrito de Portobelo se preparan para recibir a los visitantes y bañistas en sus playas en lo que será el programa denominado "Verano Feliz 2007".

Carlos Chavarría, alcalde del Municipio de Portobelo, señaló que el próximo fin de semana comenzarán operativos de seguridad férreos y retenes en María Chiquita para controlar el ingreso de bebidas alcohólicas y armas. Chavarría dijo que para este verano se espera que ingresen al sector de Isla Grande por lo menos 85 buses, los cuales recordó deben contar con el respectivo permiso.

Amada Racero

### Autoridades se reúnen para agilizar obras

**COLÓN.** Ante la queja de la comunidad por la lentitud con que se desarrollan las obras del nuevo alcantarillado y la rehabilitación de vías en la ciudad de Colón, Luis Armuelles, encargado del Fondo de Inversión Social (FIS), dijo que empezaron reuniones semanales con los funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y los contratistas que desarrollan los trabajos para agilizarlos. Justificó la lentitud de la obra a problemas como el reemplazo de tuberías inservibles y el exceso de cables telefónicos en el área. Recordó que los trabajos se realizan a un costo de 15 millones de dólares.

Diómedes Sánchez S.

### Dictarán talleres de conducta a menores

**COLÓN.** Ofrecer alternativas a los menores infractores para que ingresen nuevamente al sistema educativo y cambien su conducta es la meta de un programa que se trazó para este año la dirección del Ministerio de Desarrollo Social (Mides) en Colón.

Vanessa Eibraham, una de las coordinadoras, informó que con ese fin se dictarán talleres, capacitaciones y excursiones en las que se reforzará el tema de los valores cívicos, el buen uso del tiempo libre, cómo resistir la presión de grupo, comunicación efectiva y otros tópicos necesarios para la formación de los jóvenes.

Diómedes Sánchez S.

**COLÓN.** UN PASAJERO QUE VIAJABA EN EL AUTOBÚS PERDIÓ SU PIERNA.

## Empieza conteo de accidentes en la carretera Transistmica



**VUELCO.** Este 1 de enero un autobús de la ruta Panamá-Colón se volcó al esquivar a otro vehículo que se cruzó a su paño.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/D. Sánchez

■ En el año 2006 tan solo en el tramo Nuevo San Juan-Buena Vista murieron cinco personas.

■ El 28 de septiembre de 2005 dos autobuses chocaron en la comunidad de Quebrada Bonita.

Diómedes Sánchez  
BUENA VISTA, Colón

La vía Transistmica que conduce a la provincia de Colón se mantiene como una de las más peligrosas del país. Allí cada año se registran decenas de accidentes y muchas personas pierden la vida en esos hechos.

Las estadísticas de las Autoridades de Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT) indican que el año pasado, tan solo en el tramo entre Nuevo San Juan-Buena Vista, al

menos cinco personas murieron en diferentes choques y vuelcos, entre ellas Gilda Cárdenas, la vocalista del conjunto Los Plumas Negras.

Uno de los accidente más graves se produjo el 28 de septiembre de 2005, cuando dos autobuses de rutas internas de Colón chocaron en la comunidad de Quebrada Bonita. Ese día cinco personas murieron y 94 resultaron con heridas de consideración.

El 2007 parece que no será la excepción. El conteo de casos se inauguró oficialmente este lunes 1 de enero, con una triple colisión a la altura del corregimiento de Buena Vista, que involucró a un autobús de la ruta Panamá-Colón con placa 3B-56 -en el que viajaban 42 pasajeros- y dos vehículos particulares.

Aunque la mayoría de los pasajeros del autobús sufrieron heridas leves, cuatro de ellos permanecían recluidos ayer en el Hospital Manuel Amador Guerrero de Colón.

\* La ATTT apeló a la conciencia de los automovilistas y los invitó a que respeten los límites de velocidad establecidos.

Juan Murillo, de 41 años, perdió su pierna derecha en el accidente. A pesar de los esfuerzos de los médicos por tratar de salvar la extremidad fue imposible, debido a los daños recibidos, a causa de las heridas profundas ocasionadas con el metal del autobús.

Otros de los heridos son Ignacio Samana, de 32 años, quien sufrió heridas en la cabeza y en la espalda; Esther Laguna, de 68 años, con heridas en varias partes de su cuerpo; y Marta Maclean, de 40 años, con fracturas en varios lugares de su cuerpo.

Aldo Franco, conductor del colectivo, explicó que se dirigía a Colón, cuando un vehículo

marca Honda se cruzó a su carril y, al tratar de esquivarlo, se volcó a un costado de la vía.

La versión de Franco fue corroborada por Roberto Samaniego, residente en los Viveros de Buena Vista, quien relató que el autobús iba en su carril, cuando un vehículo se pasó al paño contrario y que el conductor, para no chocarlo, de frente se hizo a un lado.

Los vecinos del lugar ayudaron a sacar a los heridos, que fueron trasladados en ambulancias de la Cruz Roja, el Cuerpo de Bomberos de Colón y vehículos del Sistema Nacional de Protección Civil.

Aunque ayer no fue posible contactar al director de la ATTT en Colón, uno de los funcionarios encargados explicó que ellos carecen de suficiente personal para controlar a los conductores que viajan a exceso de velocidad. Por eso, apeló a la conciencia de los automovilistas y los invitó a que respeten los límites de velocidad.

**LA CHORRERA.**

## Baja producción de agua potable

■ Se construirá una nueva planta que costará 40 millones de dólares y usará el agua del lago Gatún.

Urania Cecilia Molina  
umolina@prensa.com

La producción de agua potable en la planta potabilizadora del distrito de La Chorrera se redujo de 10 millones de galones diarios a 7.5 millones.

La causa: la sedimentación y contaminación que presenta el río Caimito, la fuente natural de donde se extrae el agua cruda.

Así lo informó ayer el director del Instituto y Acueductos y Alcantarillados Nacionales (Idaan), Juan José Amado III, quien además explicó que el estado en que se encuentra el río eleva los costos de potabilización del agua.

Además explicó que los pró-



**USUARIOS.** Al menos 124 mil 656 personas reciben agua de la potabilizadora de La Chorrera.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/V. De León.

ximos meses se realizará la licitación para construir una nueva potabilizadora de agua potable en el corregimiento La Mendoza.

La planta, que tiene un costo de 40 millones de dólares, usará agua del lago Gatún y se construirá con fondos de

la Autoridad del Canal de Panamá.

Según el Censo de Población y Vivienda de la Contraloría General de la República del año 2000, en el distrito de La Chorrera residían 124 mil 656 personas que recibían agua de la planta potabilizadora

**NUEVO ADMINISTRADOR:** La Feria de la Chorrera cuenta, desde ayer, con un nuevo administrador judicial que designó el Tercer Circuito Judicial de Panamá.

**COLÓN.**

## Proyectos se quedaron 'engavetados'

Amada Racero  
COLÓN, Colón

En lista de espera se quedaron muchos proyectos de beneficio social en Colón que debieron realizarse el año pasado. Un informe de la dirección provincial del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) informa que en 2006 solo se ejecutó el 79% del programa de obras comunitarias.

Luis Sinclair, director regional del MEF, dijo que el retraso de la mayoría fue por la falta de la documentación, que no entregaron a tiempo los ediles, que son los que presentan las obras y, en otros casos, por la falta de idoneidad de los profesionales que las ejecutarían.

El informe detalla que en el distrito de Colón sólo se ejecutó el 79% de los proyectos, en Chagres, el 87%; en Donoso, el 84%; en Portobelo, el 79% y Santa Isabel, el 80%.

El presupuesto asignado para del programa de obras comunitarias del año pasado fue de 600 mil dólares. Además la entidad contaba con un monto acumulado, por falta de ejecución desde el 2003, que suma 2 millones 400 mil dólares.

Eusebio Mendoza, representante de El Guasito de Donoso, considerado el segundo corregimiento más pobre del país, lamentó que la excesiva burocracia impida que los sectores pobres se beneficien con ese tipo de proyectos.

**COCLÉ.**

## MOP investiga la venta de maquinaria

Edilsa González  
PENONOMÉ, Coclé

El Ministerio Público, a través de la Policía Técnica Judicial, y la dirección del Ministerio de Obras Públicas (MOP), en Coclé, investigan el desmantelamiento y la venta de maquinaria que pertenece al MOP.

La denuncia, que fue presentada hace un par de semanas, relaciona a los propios funcionarios del Ministerio de Obras Públicas de Coclé con la venta de los equipos. Hasta ahora se conoce que la maquinaria fue vendida a los propietarios de un local de compra y venta de hierro y chatarra, ubicado en Llano Marín de Penonomé.

Se informó que las piezas y partes del equipo fueron sustraídas de las zonas rurales en donde permanecían debido a fallas mecánicas y a la falta de vehículos para su traslado.

Según confirmó Edwin Gómez, director regional del Ministerio de Obras Públicas, la denuncia fue interpuesta ante las autoridades policiales, aunque a lo interno de la entidad también se iniciaron las investigaciones.

Advirtió que una vez se identifique y se compruebe la identidad de los funcionarios que cometieron el ilícito, se les aplicarán las sanciones correspondientes, aunque lo más probable es que se ordene su destitución inmediata.