

# Economía & Negocios

La Prensa

ADEMÁS

## Batalla contra la mosca



PASE A LA 46A

## Realizan pesquisa a Cirsa



PASE A LA 54A

## MERCADOS AL DÍA



## BVPSI

264.30  
▲ 0.17%

## DOW JONES

12,421.25  
▼ -0.34%

## S&amp;P 500

1,418.30  
▼ -0.37%

## NASDAQ

2,415.85  
▼ -0.48%

## PETRÓLEO

63.15  
▲ 1.51%

## EURO

1.3175  
0.00%

## PREOCUPACIÓN.

## Aplicarán Cair a exportación agrícola

Rafael E. Berrocal R.  
rberrocal@prensa.com

La consolidación de las ventajas arancelarias que les traerá el tratado de libre comercio con Estados Unidos podría desvanecerse en junio para los agroexportadores de productos no tradicionales.

A partir de ese mes, las agroexportaciones no tradicionales serán gravadas con el cálculo alternativo del impuesto sobre la renta, mejor conocido como Cair (1.4% sobre la facturación total), y al mismo tiempo dejarán de recibir el certificado de abono tributario (CAT).

“Un impuesto de tal magnitud nos restaría competitividad frente a otros países que no tienen el mismo gravamen, como Costa Rica, Guatemala y Colombia”, señaló el presidente de la Gremial de Agroexportadores de Panamá (Gantrap), Francisco Antúnez.

El Cair desincentivaría al crecimiento de las exportaciones porque entre más se exporte mayor sería el castigo fiscal sobre una facturación total que no refleja la realidad de los ingresos de las empresas. Según Antúnez, esto golpea a los medianos y grandes exportadores, ya que los que facturen por debajo de los 150 mil dólares quedaría exentos. La Gantrap presentará una propuesta al Gobierno para buscar la forma de que el sector quede exento.

## CONSTRUCCIÓN. URBANISTAS CALIFICAN LA SITUACIÓN COMO UN ACTO DE ESPECULACIÓN.

## Se paraliza construcción del edificio Palacio de la Bahía

La no entrega de los planos y auditorías externas motivó la rescisión del contrato con el arquitecto Jesús Díaz.

El promotor Adolfo Olloqui dijo que no tuvo interés en especular con el proyecto y el valor de la tierra.

Mario A. Muñoz  
andresm@prensa.com

El Palacio de la Bahía, el edificio de 97 pisos y 350 metros que prometía ser uno de los rascacielos más altos de América Latina, paralizó su construcción por razones técnicas y financieras, según su promotor, el empresario español Adolfo Olloqui.

“Irrealizable, inviable e imposible de construir”, dijo el empresario del proyecto, en una entrevista que concedió a la prensa. “El diseño es hermoso y artístico pero no se puede construir”, dijo Olloqui, quien rescindió el contrato con su autor, el arquitecto Jesús Díaz, después de que no recibiera los planos definitivos y de auditorías externas.

El empresario español dijo que reconocerá los derechos



PLAN B. Adolfo Olloqui, reconociendo los problemas técnicos y financieros de su proyecto, dijo que insistirá en levantar un edificio emblemático en la Avenida Balboa.

LA PRENSA/Victor Arosemena

de todos los inversionistas que compraron departamentos, que oscilan entre 500 mil y un millón de dólares. Una alternativa es ofrecerles una opción de compra en la nueva obra que adelante. “Tenemos un proyecto prácticamente listo, que podría reemplazar esta obra, y que se llamaría igual”, anunció el promotor.

El Palacio de la Bahía, con una inversión proyectada de 160 millones de dólares, generó interés de inversionistas y especuladores en la cinta cos-

tera y ayudó a disparar el valor del metro cuadrado, que hoy llega a cuatro mil dólares.

“La paralización demuestra que las obras grandilocuentes solo son maniobras especulativas y las ganancias se obtuvieron con la sola mención de que se iban a hacer”, dijo el urbanista Álvaro Uribe. “Los límites de altura y densidad que no pusieron las autoridades, los puso la realidad”.

Olloqui negó algún interés en querer especular con el valor del terreno. “Si quisiera espe-

cular vendería el lote y obtendría una ganancia de 21 millones fuera de los gastos”, dijo.

Mientras tanto, otros proyectos siguen su curso. En Punta Pacífica, también frente a la bahía, Los Faros de Panamá, una obra de 346 metros, 84 pisos y casi 600 millones de dólares del Grupo Mall de España, sigue a toda marcha. Y en Avenida Balboa, Ice Tower, de 381 metros de altura y 104 pisos, sigue su ambición de convertirse en uno de los edificios más altos de América Latina.

## FACTURA PETROLERA.

## Importación de combustible aumentó 35.6%

El valor de los diferentes productos energéticos llegó a 536.7 millones de dólares, según la Contraloría.

Mario A. Muñoz  
andresm@prensa.com

El aumento en los precios del combustible y una mayor demanda de derivados de petróleo engordaron la factura petrolera del país en 2006.

El valor de las importaciones de los productos energéticos llegó a 536.7 millones de dólares durante los primeros nueve meses del año, según la Contraloría General de la República.

Esto representa un aumento del 35.6% en relación con los tres primeros trimestres de 2005, cuando se registraron importaciones por 395.6 millones de dólares.



DEMANDA. Este año se han vendido 581 millones de galones de combustible, según las autoridades.

LA PRENSA/Jihan Rodríguez

Estas cifras corresponden a importaciones de gasolinas de 91 y 95 octanos, diésel y gas licuado.

De enero a septiembre, se importaron 288.9 millones de galones en diésel, 133.4 millones de gasolina de 91 octanos,

54.7 millones de gasolina de 95 octanos y 59.7 millones de gas licuado.

Según el Ministerio de Comercio e Industrias, en las gasolineras se han distribuido 581 millones de galones de combustible.

## PRECIOS DE FINDE AÑO

Hoy, un galón de gasolina de 95 octanos tiene un valor de 2.69 dólares, 4.6% mayor que en 2005, cuando valía 2.57 dólares.

En el mercado internacional, el barril de petróleo disminuyó ayer su costo, pero continúa arriba de los 60 dólares cuando falta apenas una semana para culminar el año.

El menor volumen de importaciones registradas en Estados Unidos, por los problemas en el Canal de Houston, dejaron el barril en 62.66 dólares, 6.8% por encima de lo marcado en diciembre del 2005.

## TURISMO.

## Proyecto de ley genera conflicto

Leonardo Flores  
lflores@prensa.com

Pese al rechazo de la Asociación de Municipios de Panamá (Amupa) y de las agencias de viajes y de turismo, la Comisión de Comercio de la Asamblea aprobó ayer en primer debate el proyecto que busca simplificar los trámites para la apertura de empresas.

La Asociación Panameña de Agencias de Viajes y Turismo solicitó que se eliminaran los artículos 30 y 31 del proyecto que modifica el estatus comercial de los operadores de minoristas a mayoristas y permite que firmas internacionales ingresen al mercado panameño sin mayores controles.

Luego de varias conversaciones, los afectados realizaron ayer una reunión con representantes de la Cámara de Comercio y diputados para abordar el tema.

En tanto, los representantes del Municipio de Panamá objetaron la inclusión del Consejo Municipal como parte de las dependencias que deben dar el visto bueno para establecer un negocio de expendio de licor.

Delegados del Ejecutivo se comprometieron a incluir cambios durante el segundo debate. **VEA 53A**

## Grupo Banistmo sale de la BVP



ACCIONES. La Bolsa de Valores de Panamá dio por terminada la inscripción en la entidad bursátil de las acciones de Grupo Banistmo, S.A, a solicitud del propio emisor. Por lo tanto, desde ayer quedó cancelada la negociación de dichos valores.

## BBVA quiere doblar valor de mercado

MADRID, España/BLOOMBERG. Francisco González, presidente de BBVA, planea duplicar el valor de mercado del segundo banco más grande de España en cinco años. BBVA tiene un valor de mercado de 85 mil 150 millones de dólares. González anunció la meta el martes después de que el banco anunció un plan de reorganización.

## AEROLÍNEAS.

## Terminó plan emergente de Air Madrid

MADRID, España EFE

Con un vuelo a Panamá finalizó ayer el plan de emergencia en el que el gobierno español enfrentó el cierre de la aerolínea de bajo costo Air Madrid.

El último vuelo era el tercero

que partió este jueves desde el aeropuerto madrileño de Barajas, después de que lo hiciera uno con 381 pasajeros con destino a las ciudades ecuatorianas de Quito y Guayaquil y otro con 279 pasajeros en dirección a Bogotá y Lima.

Estos enlaces formaban parte del dispositivo dispuesto por las autoridades españolas para los viajeros con billetes de regreso tras la suspensión de actividades de Air Madrid en plena época navideña,

dejó en tierra a decenas de miles de indignados viajeros, la mayoría latinoamericanos.

Durante la operación fueron trasladadas 5 mil 400 personas en 16 vuelos especiales y en otros ya programados de diversas compañías.