

# Economía & Negocios

## ADEMÁS Alternativas financieras de la ACP



PASE A LA 30A

## El valor de los espacios públicos



PASE A LA 31A

**citibank**  
con sus tarjetas  
**Citibank Mastercard Standard y Gold**  
también puede ganarse  
**un millón de millas**  
Para saber cómo, llame al 279-8600  
Aprobado por la JCI resolución #874 del 18 de agosto de 2006.  
Promoción válida del 30 de agosto al 30 de noviembre de 2006 para tarjetas emitidas por Citibank N.A. Sucursal Panamá. Tasa regular efectiva 20.5%.

## VÍA RÁPIDA

## Más vuelos entre Colombia y Panamá

**BOGOTÁ, Colombia.** A partir de la fecha la aerolínea Aires da inicio a la ruta desde Barranquilla y Cartagena hacia Panamá, completando así siete frecuencias diarias desde la costa Caribe. "Es una muestra más del acercamiento que se quiere mantener con los pasajeros de la región", afirma Zwannee Linares, vicepresidente comercial de Aires, en una nota de prensa de la compañía.

## Costa Rica atrae a empresarios



**SAN JOSÉ, Costa Rica/AP** Una misión de empresarios colombianos de alimentos, construcción y textiles visita el país con el fin de buscar socios comerciales, informó la Cámara de Comercio Exterior y Representantes de Casas Extranjeras.

## Rebajan tarifa de autobuses

**MANAGUA, Nicaragua/DPA** El alcalde sandinista de la capital de Nicaragua, Dionisio Marengo, anunció que el costo del pasaje de los autobuses en Managua se reducirá a partir del próximo lunes a 13 centavos de dólar. El alcalde dijo que la tarifa de los autobuses volverá a fijarse en 2.5 córdobas (13 centavos de dólar).

## MERCADOS AL DÍA



**DOW JONES**  
12,108.43  
▲ 0.04%

**S&P 500**  
1,380.90  
▲ 0.19%

**NASDAQ**  
2,389.72  
▲ 0.58%

**ORO**  
628.60  
▼ 0.76%

**PETRÓLEO**  
59.61  
▼ -2.53%

**EURO**  
1.2846  
▲ 0.13%

ENSANCHE. LICITARÁN TRAMO HASTA PACORA EN 2007.

# 20 meses para siete kilómetros



**EN PROCESO.** La vía fue abierta al tráfico de automóviles el 31 de agosto pasado, pero todavía hay maquinaria operando.

LA PRENSA/Victor Arosemena

■ La vía que unirá a Tocumen con el cruce de 24 de Diciembre debió estar lista hace seis meses.

■ Los retrasos han ocasionado pérdidas económicas a los comerciantes del área.

**José Somarriba Hernández**  
jsomarriba@prensa.com

Obreros, maquinaria pesada, materiales de construcción por doquier, barro -si llueve-, polvo -cuando el día está seco- es lo que encuentran quienes utilizan el tramo carretero entre el hotel Riande Continental Aeropuerto en Tocumen y el cruce de la 24 de Diciembre.

El proyecto de ensanche y rehabilitación de la vía Panamericana debió haberse entregado en mayo pasado.

Según cálculos del Ministerio de Obras Públicas (MOP), por esta carretera circulan, aproximadamente, 100 mil vehículos al día.

Algunos propietarios de negocios y residentes del sector, aunque ven con beneplácito los beneficios que proporcionaría la vía terminada, se quejan de los perjuicios que les causan los trabajos que para algunos, "siguen atrasados y sin muestras claras de culminación".

El mayor dolor de cabeza para ellos son los constantes tranques vehiculares, los cuales han provocado que algunos de los pequeños negocios en el área hayan tenido que cerrar por falta de clientela.

Además, algunos automovilistas han sufrido accidentes al caer en cunetas, construidas para las losas de la calle, en noches de lluvia intensa.

### SE REDUCEN LOS INGRESOS

Gasolineras, restaurantes, ferreterías y puestos de venta de frutas y legumbres han visto una reducción en sus ingresos.

El cocinero Samuel López Díaz, con cinco años de laborar en el restaurante bar El Parqueo, dijo que "los trabajos tienen más de un año de haber empezado y nos están perjudicando enormemente".

Según explicó, hasta antes de las labores de construcción, "el

### OTRA OBRA PENDIENTE

■ **AMPLIACIÓN:** Se estima llevar los cuatro carriles de la vía Panamericana hasta el poblado de Pacora.

■ **COSTO:** La obra podría costar unos 10 millones de dólares, según fuentes del Estado. La licitación pública será a inicios del 2007.

■ **EXTENSIÓN:** Consta de 5 kilómetros, se construirán dos nuevos carriles y se rehabilitarán los dos existentes.

restaurantes rendía antes entre 150 y 200 dólares diarios; ahora, si se recogen 45 dólares al día el dueño se pone contento... y ya dijo que si la situación no mejora, declarará la quiebra y tendremos los cinco empleados que trabajamos aquí".

El pequeño negocio tiene 15 años de estar ubicado en el área y ahora quedó bajo el puente vehicular que conduce a Cerro Azul.

Voceros de la Constructora Urbana, S.A. (CUSA), empresa que construye la obra, dijeron que la próxima semana estará lista esta calle.

### ACORTAR DISTANCIAS

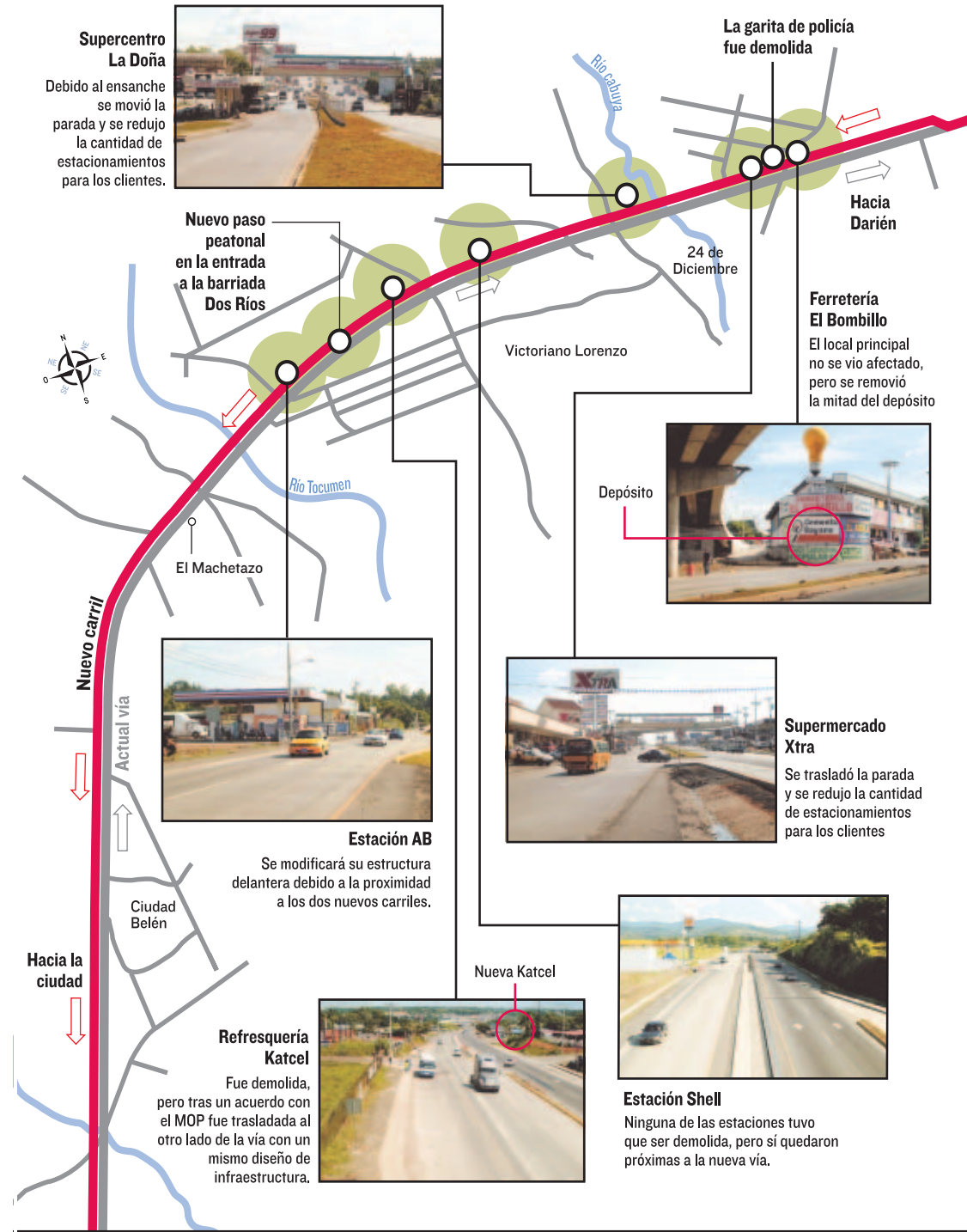
Ana Martínez, ama de casa residente en la 24 de Diciembre, indicó que "ahora si llegar hasta Pedregal o (al centro comercial) Los Pueblos es cuestión de pocos minutos, lo único malo es que no han terminado todos los trabajos".

Otra señora señaló que "la polvareda y el fango disminuyeron la cantidad de clientes que llegaban a mi fonda (ubicada cerca del jardín La Macaqueña) y me obligaron a cerrar".

El ingeniero Luis Poveda, encargado de la obra, reconoció el atraso del proyecto carretero, pero asegura que el avance es arriba del 90%.

La obra vial empezó a hacerse en marzo de 2005 y el contrato original implicaba 14 meses de trabajos. "Hasta ahora llevamos 20 meses de trabajo, pero

### Los cambios luego de los trabajos



estamos acabando".

Como una señal de que la finalización de las obras está cerca, CUSA planea la salida de sus oficinas del área -prevista para el 30 de noviembre- y como informó el propio Poveda, "ya pusimos a la venta el terreno con la estructura que ocupamos".

### OTRAS CAUSAS

Más que por demoras de la compañía, el vocero dijo que el retraso se debe en parte a las huelgas del año anterior, a las lluvias, a diseños entregados tarde, y a otros imprevistos.

Además, dijo que "no era un proyecto virgen, es decir, no íbamos a construir sobre terreno nuevo; ya había allí gran cantidad de viviendas, quioscos, estaciones de gasolina, negocios, entre otros obstáculos que debimos sortear". Asimismo fueron agregados "nuevos diseños a la carretera, como pasos peatonales y entradas vehiculares, que el gobierno pidió a última hora".

Según el vocero de la empresa, al contrato fue agregada

“El restaurante rendía antes entre 150 y 200 dólares diarios; ahora, si se recogen 45 dólares al día el dueño se pone contento... ya dijo que si la situación no mejora, declarará la quiebra”.

**Samuel López Díaz**  
Cocinero de la fonda 'El Parqueo'.

una adenda por 600 mil dólares que incluye la construcción de un paso peatonal a la entrada de la barriada Dos Ríos, localizada después de El Machetazo de la 24 de Diciembre.

La adición contempla, igualmente, accesos a propiedades privadas y comercios, edificación de muros, algunos tramos de los hombros de las vías, entre otros trabajos. Ninguno de los trabajos descritos estaba estipulado en los planos originales, recalcó el ingeniero.

Además se planea edificar otro puente en la entrada del sector de Rubén Darío Paredes, debido a la gran cantidad

de personas que cruzan por el lugar.

### MÁS CAMBIOS EN EL CONTRATO

Para construir este paso peatonal habrá que agregar otro renglón al contrato original, aunque esto no está definido todavía. No obstante, "cumpliremos con el contrato. Cuando esté listo el proyecto, serán más los beneficios que los perjuicios. Entregaremos una excelente vía".

El monto del contrato inicial era por 14 millones 514 mil 150 dólares.

Originalmente se incluía en el diseño el ensanche a dos carriles, rehabilitación de la vía existente y mantenimiento a cinco años de los siete kilómetros de carretera.

Además, había dos puentes vehiculares y siete peatonales, excavaciones pequeñas, pavimentación con hormigón de cemento *portland*, carpeta asfáltica, tuberías y cajones pluviales, cunetas, canales pavimentados, señalización vial y reubicación de utilidades públicas.

## ‘Se busca beneficiar a la comunidad’

Según voceros del Ministerio de Obras Públicas (MOP), "en el proyecto se han realizado otras labores necesarias adicionales, no contempladas en el contrato para mejorar el acceso de algunas comunidades".

Cualquier retraso en la construcción es para obtener un mayor rendimiento en la in-

versión para beneficio de los usuarios.

Los trabajos actuales, según la entidad, buscan dar acceso hacia la barriada Rubén Darío Paredes, colocar señales horizontales con pintura termoplástica frente al almacén El Chocho, en el Supercentro Comercial La Doña, y en la colocación de acero estructural

para la losa del puente vehicular de Cerro Azul. La vía fue abierta al tráfico el 31 de agosto pasado. Se prevé luego de terminada esta vía, se licitará el proyecto de extensión hasta Pacora, según ha señalado el ministro del MOP, Benjamín Colamarco, lo cual podría darse a comienzos de 2007.