

opinión

HACE 25 AÑOS

Empleados postales de EU informaron que habían encontrado dos paquetes con dinamita dirigidos al presidente Ronald Reagan y a un diario de Detroit.

La Prensa

FUNDADO EN 1980
Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa

PRESIDENTE Y DIRECTOR

Fernando Berguido

PRESIDENTE FUNDADOR

I. Roberto Eisenmann Jr.

DIRECTORES EMÉRITOS

Winston Robles

Guillermo Sánchez Borbón

SUBDIRECTORA

Siaska S. Salcedo S.

EDITORES:

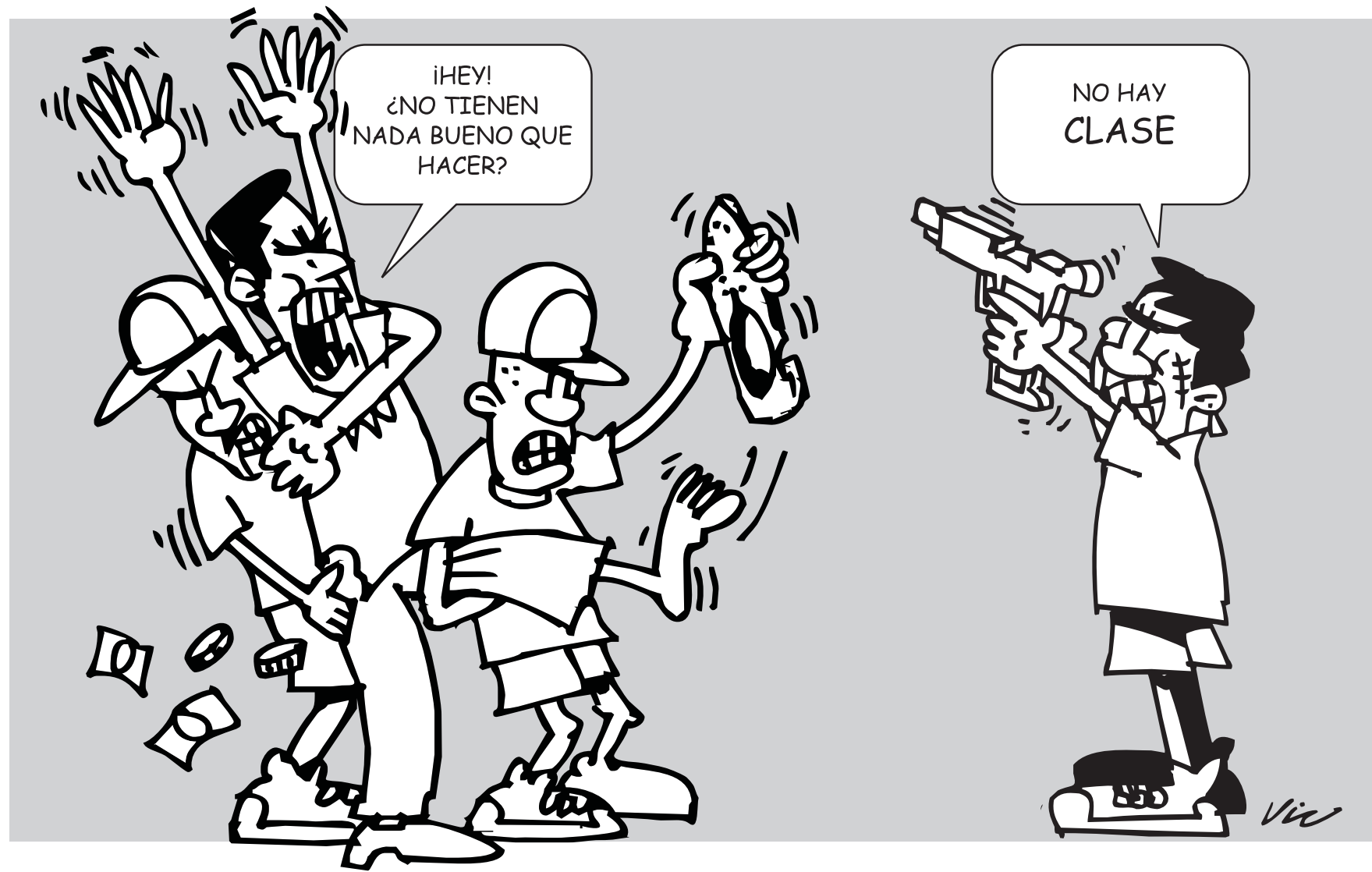
Gionela Jordán, Elizabeth Garrido, Vianey Castellón (Jefas de Información), Lina Vega (Política), Juan Luis Batista (Sociales), Marianella Ferrer (Judiciales), Liz Carrasco (Nacionales), Nubia Aparicio (Opinión), Daniel Rodríguez (Deportes), Tilcia Delgado (Mundo), Abey Saied (Negocios), Roxana Muñoz (Vivir+), Rolando Rodríguez (Investigación), Lourdes de Obaldía (Diseño), Demóstenes Ángel (Fotografía), Yasmina Reyes (Defensora del Lector), Luzmila de Flamarique (Corrección)

GERENTE GENERAL: Juan Luis Correa
GERENTES: María E. de García de Paredes (Finanzas), Irma de Real (Comercialización), Juan Carlos Planells (Operaciones), Julio Moltró (Nuevos Medios)

La opinión de **La Prensa** se expresa únicamente en el **HoyHoy**. Los artículos de opinión así como las caricaturas son responsabilidad exclusiva de sus autores.

REDACCIÓN: 221-7515 - PUBLICIDAD: 221-7818
ADMINISTRACIÓN: 2217537 - SUSCRIPCIONES: 222-9030 - SUPLEMENTOS: 323-7264

[OPINIÓN GRÁFICA]



DECISIONES CRUCIALES.

Un 'Sí' ...o un 'No'... que hubieran cambiado la historia

I. Roberto Eisenmann, Jr.

Hace algunas semanas recibí una llamada de una vieja amiga, muy conocedora de la historia de nuestra nación, quien me fue relatando algunos "Sí" y "No" que cambiaron nuestro destino como país; a ellos he adicionado algunos míos y aquí los expongo porque podrían servir al pesar el voto que emitiremos en el referéndum sobre la expansión del Canal.

Pensemos, para comenzar: Si en 1903 nuestros próceres hubieran podido evitar la clandestinidad para someter a referéndum su decisión de crear una nación independiente e independizarnos de Colombia... y hubiera ganado el "No" liderado - como en efecto lo fue- por un líder político de la talla de Belisario Porras... hoy Panamá sería una olvidada provincia colombiana. No habría Canal, nuestros puertos y desarrollo estarían a nivel del de Buenaventura en Colombia y aún

peor, ya que aún a la fecha hubiéramos podido estar muriendo de fiebre amarilla, malaria, etc.

El dólar, esa moneda dura que tantos países hoy nos envidian, jamás hubiera aparecido por estos lares. Estaríamos negociando en pesos, que no son malos, pero no son dólares.

No es una locura pensar que como provincia colombiana estaríamos en estado de guerra permanente matándonos los unos a los otros, primero como liberales y conservadores y luego como guerrilleros y narcotraficantes de izquierda y de derecha, con los gringos aquí metidos "resolviendo" la guerra a punta de balas de ojos azules.

Los urbanistas y ambientalistas no tendrían ninguna preocupación porque no existiría la explosión de edificios de 50 y 100 pisos. No existiría la Capac ni tampoco el Suntracs, así que existiría paz en nuestros caminos (ya que no habría calles ni avenidas como las de hoy para cerrar). Quizás tendríamos en todo Panamá dos bancos: el Nacio-

* Los empresarios de la olvidada provincia colombiana de Panamá estarían dedicados más bien a la agricultura artesanal, todos cambiando de maíz y arroz a coca, que resulta más productiva, siempre que los aviones gringos no la descubran y la rocíen con químicos dejando a todos en la quiebra.

nal y uno extranjero, así que crédito... mejor bajarse de esa nube. Además, sin bancos nunca se hubiera desarrollado una cosa llamada "Zona Libre".

Los empresarios de la olvidada provincia colombiana de Panamá estarían dedicados más bien a la agricultura artesanal, todos cambiando de maíz y arroz a coca, que resulta más productiva, siempre que los aviones gringos no la des-

cubran y la rocíen con químicos dejando a todos en la quiebra.

El aeropuerto "internacional" de Panamá todavía quedaría en Albrook, sede hoy de la policía. COPA estaría volando un DC-3 de hélice a Miami, uno por semana y otros vuelos a David y San José, quebrando un mes sí y en el otro también.

Habría algunos positivos: la ciudad de Panamá tendría aproximadamente 350,000 habitantes. No existirían los "diablos rojos" asesinos, ya que continuaríamos con los maravillosos tranvías. La ciudad sería verde y no de concreto. El Casco Viejo y Bella Vista estarían viviendo su esplendor de antaño. No tendríamos hoy el "problema" del llamado turismo residencial que constituye una exportación de grandes beneficios.

Como no habría Canal, no habría filas de barcos en nuestras bahías... y por ende no existiría necesidad de expandir lo que no existe... y no tendríamos hoy -como ciudadanos- el gravísimo "problema" de tener que decidir absolutamente

nada.

¿Qué les parece el "No" del 1903? Si quieren ver el Panamá que tendríamos, sólo basta con unos viajesitos a Buenaventura o Tegucigalpa (sin querer insultar a ningún hermano latinoamericano, pero así sería el Panamá del "No" de 1903).

Por supuesto que mi escrito lleva el sesgo de quien ya decidió que votará "Sí", pero siempre es bueno mirar para atrás y aprender de los que con su valentía y su "Sí" nos dieron la nación que -aún con sus problemas- hoy usufructuamos.

Hoy nos toca a nosotros decidir la Nación que dejaremos a nuestros hijos y nietos. Es la responsabilidad ciudadana de cada uno de nosotros - nuestra responsabilidad- y a cada uno de nosotros nos toca decidir: "echamos pa'lante" o nos pegamos un tiro en la sien... para castigar al Gobierno. Opciones sencillas éstas... ¿le parece?

El autor es presidente de la Fundación para el Desarrollo de la Libertad Ciudadana

PREOCUPACIÓN.

Estrategias de la AAC para la navegación aérea en Panamá

Luis Guillermo Seixas

Hace pocos días fui informado sobre la estrategia desarrollada por el nuevo director de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) de Panamá, Eustacio "Chachi" Fábrega, junto a sus célebres asesores para hacerle frente a los retos de implementación de los planes nacionales y regionales de navegación aérea.

Para mi sorpresa la estrategia es trasladar de sus puestos al jefe de la torre de control del Aeropuerto Internacional de Tocumen (Lic. Ricardo Rodríguez), al jefe de la torre de control del Aeropuerto Marcos Gelabert (Sr. Froilán Pittí) y al jefe del Departamento de Tránsito Aéreo (Arq. Juan Ramón González), todos controladores de tránsito aéreo con más de 25 años de experiencia y capacidad comprobada y miembros de la Asociación Panameña de Controladores de Tránsito Aéreo.

También me informaron que un grupo de más de 15 controladores (en vista de lo acontecido y no conformes con la decisión) solicitaron una reunión con el célebre "Chachi" Fábrega y luego que éste confirmara una cita en horas de la tarde no los atendió y designó a unos asesores para que dieran la cara a su decisión (ya que él se encontraba celebrando su cumpleaños).

Entiendo que los controladores seguirán buscando explicaciones a instancias superiores sobre la nueva estrategia planteada por el Sr. Fábrega y asesores, ya que en el planteamiento de la misma no fueron considerados ni informados.

Cabe señalar que el Sr. Fábrega es el mismo personaje que administró la antigua Dirección de Aeronáutica Civil en la administración Pérez Balladares y que por su mal manejo, falta de liderazgo y toma de decisiones trajo consigo una huelga de controladores aéreos en noviembre de 1996 que trajo resultados negativos para todas las partes, ponien-

do al país en una posible demanda internacional luego de que tribunales locales exoneraran a los controladores de los cargos penales que su administración planteó.

Yo me pregunto que si frente a los grandes retos que enfrentan los servicios de navegación aérea (el crecimiento del transporte aéreo, los cambios constantes de tecnología, la falta de infraestructuras y equipos; de recursos humanos, las exigencias internacionales de mejorar la calidad y seguridad de los servicios de tránsito aéreo mediante auditorías, por mencionar solo algunos), ¿son estas las célebres estrategias que nos llevarán por el rumbo hacia un transporte aéreo eficiente, eficaz y seguro?

Por este medio quiero hacer un llamado al Presidente de la República y a la Ministra de Gobierno y Justicia (presidenta de la junta directiva de la AAC) para que reflexionen sobre las estrategias que plantea la AAC en materia de navegación aérea y las posibles repercusiones que

podrían traer consigo las mismas, los servicios que presta la AAC tienen que ser suministrados por personal altamente calificado, motivado y enfocado hacia los objetivos que buscan los usuarios del transporte aéreo nacional e internacional. Me pregunto si la posición asumida por el director de la AAC va alineada con la posición del Sr. Presidente de la República de enfrentar los grandes retos que tiene el país con una visión de estado, con una amplia discusión, participación, diálogo y concertación de los panameños (como es el caso de la ampliación del Canal); si es así, me pregunto ¿cómo en la AAC se

practican políticas de denigración profesional, a puertas cerradas y de prepotencia? (políticas que nos recuerdan la administración Pérez Balladares).

Con la esperanza de que este mensaje coadyuve a alinear los objetivos que todos los panameños perseguimos, muy especialmente en el área del transporte aéreo (seguridad y eficiencia), doy a conocer mi preocupación para que se reflexione sobre la actitud asumida por el director de la AAC.

El autor es especialista en servicios de navegación aérea.

* Por este medio quiero hacer un llamado al presidente de la República y a la ministra de Gobierno y Justicia (presidenta de la junta directiva de la AAC) para que reflexionen sobre las estrategias que plantea la AAC en materia de Navegación Aérea y las posibles repercusiones que podrían traer consigo las mismas.