

Economía & Negocios

ADEMÁS

Llega más Inversión foránea



PASE A LA 30A

Piden plan nacional



PASE A LA 31A



VÍA RÁPIDA

Ferrer promueve sede de refinería

ENERGÍA. El ministro de Comercio e Industrias, Alejandro Ferrer, hizo una presentación el jueves en una reunión del Programa de Integración Energética Mesoamericana en Houston, sobre las ventajas estratégicas de Panamá como sede para una refinería regional. Estuvieron presentes empresas como Occidental Petroleum, British Petroleum, Glencore, Valero Energy, Petrobras, Shell y Citigroup.

Gobierno aprueba importación de maíz



COMERCIO. El Consejo de Gabinete autorizó la importación de un contingente de 167 mil 500 mil quintales de maíz para abastecer la industria avícola y porcina. El mismo entrará al país como materia prima pagando 3% de arancel.

Lunes vence plazo para pagar ITBMS

HABILITACIÓN Como hoy, sábado 15, es un día no laboral de la Dirección General de Ingresos habilitó el lunes 17 para el pago de los impuestos respectivos, sin recargo ni intereses. Ese día vence el plazo para pagar el impuesto de transferencia de bienes muebles y servicios, el impuesto selectivo al consumo y la tasa única.

MERCADOS AL DÍA



BVPSI

165.44
0.00%

DOW JONES

10,739.35
▼ -0.99%

S&P 500

1,236.20
▼ -0.49%

NASDAQ

2,037.35
▼ -0.30%

PETRÓLEO

77.03
▲ 0.4%

EURO

1.2653
▼ -0.30%

TRANSPORTE. UNA COMISIÓN EVALUADORA SELECCIONARÁ LAS EMPRESAS QUE LICITARÁN.

Comercios ocupan espacio público en la Transistmica

■ La vía Simón Bolívar tiene 60.96 metros o 200 pies de ancho entre el límite privado de un lado de la calle y otro.

■ Analistas consideran que las deficiencias en la planificación hacían necesario a un urbanista.

Wilfredo Jordán Serrano
wjordan@prensa.com

Hay un proyecto de ampliación que podría resultar más traumático que el ensanche canchero. En la Transistmica, la vía España y la Ricardo J. Alfaro se buscará decididamente ganar espacio para los 'post-Diablos rojos' y un sistema integrado de transporte moderno para la ciudad.

Gran parte de la servidumbre de las vías que se incluyen en el trazado actual del proyecto está ocupada por comercios y residencias particulares. Una de ellas, la vía Transistmica, estableció desde su construcción una servidumbre de 200 pies o 60.96 metros de ancho.

El nuevo sistema de transporte propone la construcción de paños adicionales en ambos sentidos para el tránsito particular y aceras de tres metros de ancho para el uso ciudadano, con los buses articulados ocupando el centro de las vías



AMPLIACIÓN. Los estacionamientos de algunos locales comerciales de la Transistmica se verán afectados con el proyecto.

Cortés de Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.

existentes. Las medidas estándares de ancho en un carril para el paso vehicular son de 3.05 metros como mínimo y 3.65 metros como máximo.

"En la vía Transistmica ya se hizo una ampliación del lado izquierdo por lo que los establecimientos comerciales del lado de TVN están más pegados a la calle", explicó el director de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, Angelino Harris. "En esta oportunidad, se ampliará la

vía del otro lado con lo cual desaparecen muchos estacionamientos de ese sector".

Estos problemas de servidumbre se evitarían al haberse contado con los servicios de un urbanista para que coordinara cada construcción de la ciudad, argumenta el arquitecto

Rodrigo Mejía Andrión.

Hasta el momento no se ha definido dónde se iniciará la primera fase del proyecto, pero los trabajos requeridos en Transistmica serán los más traumáticos, sobre todo en el área del cruce de la vía Brasil hasta las instalaciones de Estrella Azul. Desde ese tramo hasta el cruce de San Miguelito son menos las afectaciones, aunque será necesario remover las entradas de las casas de ocasión en ese sector.

Lea mañana
Entrevista con Angelino Harris
panorama

PROYECTOS VIALES.

Gobierno aumentará en 20% demanda de asfalto

Dustin Guerra
dguerra@prensa.com

Con uno de los presupuestos de inversión más altos de los últimos 15 años, los proyectos viales que desarrolla el Ministerio de Obras Públicas (MOP) aumentarán la demanda de asfalto entre 15% y 20% en los próximos meses.

El presupuesto contempla la ejecución de 367 proyectos este año, para los cuales el Estado destinará 210 millones de dólares. El torbellino de obras tendrá un fuerte impacto sobre el consumo, aseguró Benjamín Colamarco, ministro del MOP. En los años 2004 y 2005 el consumo anual de asfalto alcanzó los nueve millones de galones. Sin embargo, este año la cifra podría bien alcanzar los 11 millones de galones de asfalto.

Ya a mediados de febrero se registraron problemas de abastecimiento en el mercado local con un déficit de 1.2 millón de galones.

Con la estabilización del suministro actual, el MOP le ha solicitado formalmente a compañías proveedoras de asfalto como Texaco Panamá, S.A., el principal importador de asfalto del país, que garanticen la oferta en los próximos meses.

Entre agosto y septiembre serán llevados a licitación 135



Benjamín Colamarco.

LA PRENSA/Maydée Romero

proyectos que todavía no han sido adjudicados y que completarán la programación para este año.

Además de los proyectos estatales, también se prevé un aumento de la demanda de asfalto y cemento por parte del sector privado.

"Existen tanques disponibles para almacenar asfalto y queremos que más empresas se interesen en la importación de este producto", dijo Colamarco.

Los precios del asfalto han aumentado en proporción con las alzas del petróleo y compañías como Shell Oil Company también han mostrado interés en incursionar en el negocio.

AMBIENTE Y DESARROLLO.

Construirán torre de 48 pisos en vieja sede del Disa

■ La media cuadra de ocho mil metros cuadrados está rodeada de 38 árboles de las más diversas especies.

Edith Castillo Duarte
ecastillo@prensa.com

La única herencia que sobrevive al fenecido Banco Disa se resiste a desaparecer. Treinta y ocho árboles, de las más diversas especies, que rodean una media cuadra de ocho mil metros en la transitada calle 51 Campo Alegre, en plena área bancaria, no podrán ser derribados para darle paso a la construcción de un millonario proyecto hotelero.

La Dirección de Ornato y Aseo del Municipio de Panamá está pendiente de los avances de la obra, ya que los vecinos del sector han manifestado su preocupación por la suerte que correrán los frondosos árboles sembrados hace por lo menos 50 años.

El empresario Moisés Levy, quien en asocio con Abdul Waked e inversionistas extranjeros proyecta edificar una torre de 48 pisos que albergaría un hotel de 300 habitaciones, casino, centro comercial y oficinas, aseguró que no hay de qué preocuparse porque se tratará de salvar todos los árboles.



ÁREAS VERDES. Los desarrollistas dicen que los árboles son parte del diseño del proyecto hotelero.

LA PRENSA/David Mesa

"Fue precisamente por esa belleza natural que compramos ese terreno", aseguró.

Los inversionistas todavía no han solicitado los permisos correspondientes ante el municipio capitalino porque cambiaron el plano original que solo contemplaba una torre de oficinas y apartamentos.

La arquitecta y ambientalista Raiza Banfield considera que dada la riqueza natural de esta área los diseñadores y desarrollistas deben echar mano de toda su creatividad a fin de que puedan levantar su proyecto sin afectar el ambiente, lo que le agregará un mayor valor a la inversión.

PERMISOS.

Disminuye inversión en construcción

Víctor D. Torres
vdagoberto@prensa.com

El valor de los permisos para construcciones, adiciones y reparaciones solicitados durante los cinco meses a mayo del 2006, cayó 6.6% en el país en comparación con 2005, según cifras de la Contraloría General de la República.

En los distritos de Panamá se redujo 7.7%; San Miguelito, 14.7%; Arraján, 38.6%; y en otros distritos (Bugaba, David, Chitré, Aguadulce y La Chorrera), bajó en 4.3%. Sin embargo, en Colón aumentó 102%, generado por la construcción y ampliación de obras privadas.

Cifras de Cámara Panameña de la Construcción (Capac), reflejan una disminución de 13.1% en la inversión en el distrito de Panamá, que alcanzó 193 millones 582 mil dólares.

El retroceso no representa la tendencia de inversión del sector, ya que en términos tradicionales la construcción mantiene un ritmo de crecimiento sostenido, dijo Michael B. Fernández, director económico, de la Capac.

Según este organismo, la inversión privada declarada en el sector capitalino está 57.8% por encima del promedio de los primeros cuatro meses de los años 2000 al 2004, cuando alcanzaba 122.7 millones de dólares.