

Economía & Negocios

La Prensa

ADEMÁS

Alerta por fraude bancario



PASE A LA 44A

Ley fiscal sigue pendiente



PASE A LA 48A

citibank
Pago
 36 puntos de pago para su comodidad
 Citibank N.A. Sucursal Panamá

VÍA RÁPIDA

Más recursos para los tomateros

CENA. El Consejo Económico Nacional aprobó ayer nueve créditos adicionales que suman 19 millones de dólares. Un millón fue otorgado al Ministerio de Desarrollo Agropecuario para financiar "la comercialización y reconversión de la producción porcina y del tomate industrial" e indemnizar a productores afectados por la neumonía bovina en Los Santos, Herrera y Veraguas.

Hoy empieza feria Expo-Carne



FERIA. La Expo-Carne y Expo-Rural 2006 inician hoy con la participación de más de 100 empresas y productores del sector agropecuario que buscan mercadear sus productos. La feria se realizará en Atlapa hasta este domingo.

BNP aprueba crédito a arroceros

APOYO. El Banco Nacional de Panamá (BNP) aprobó ayer un crédito por 2 millones de dólares a favor de la Asociación de Productores de Arroz de Chiriquí, los cuales a su vez prestarán a los pequeños productores. También se explora la posibilidad de adquirir insumos a granel, informó el Ministerio de Desarrollo Agropecuario.

MERCADOS AL DÍA



BVPSI

165.44
▼ -0.15%

DOW JONES

11,134.77
▲ 0.28%

S&P 500

1,272.52
▲ 0.41%

NASDAQ

2,128.86
▲ 0.56%

PETRÓLEO

74.15
▼ -0.01%

EURO

1.2767
▲ 0.29%

NEGOCIACIÓN BANCARIA.

Bancos internacionales podrían estar interesados en Grupo Financiero Uno

Edith Castillo Duarte
ecastillo@prensa.com

Grupo Financiero Uno, dueño de las acciones de Banco Uno, podría estar evaluando varias ofertas de adquisición por parte de cinco bancos internacionales.

Entidades de talla mundial como HSBC, General Electric (GE), The Scotiabank, Corporación UBC Internacional, tenedora de Banco Cuscatlán y el grupo suizo-italiano Banca de la Svizzera Italiana (BSI) están entre los posibles pretendientes del tarjetero Banco Uno, con sede en Panamá.

"Banco Uno maneja un negocio altamente rentable y muy atractivo, con una operación muy bien armada y el eso es lo que se impondrá en el proceso de la debida diligencia", comentó un banquero que pidió reserva de su nombre.



GRUPO UNO. El banco con una fuerte plataforma de tarjetas de crédito tiene presencia en toda la región centroamericana.

LA PRENSA

El negocio de tarjetas de crédito, agregó, le añadirá un importante valor a cualquier entidad que esté interesada en la banca de consumo, pero por ello tendrán que pagar un *premium*.

Con cerca de mil 700 millones de dólares en activos, el Grupo Financiero Uno está presente en Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá, brindando atención a más de 500 mil clientes en la región.

El gerente de Banco Uno, Juan Antonio Niño, no devolvió llamadas inmediatamente en busca de comentarios.

El gerente de Banco Cuscatlán-Panabank, Guido Martignelli, no dio comentarios.

The Scotiabank tampoco ofreció comentarios inmediatamente. Pero hace un mes, directivos del banco canadiense, que el 14 de junio compró el mayor banco privado de Costa Rica, Corporación Interfin, estuvieron en Panamá y manifestaron públicamente su interés de adquirir otro banco.

DIPLOMACIA.

Colombia mantiene restricciones

Dustin Guerra
dguerra@prensa.com

Los esfuerzos diplomáticos del Gobierno panameño fracasaron la semana pasada y la Dirección de Impuestos y Aduanas de Colombia mantuvo su decisión de extender hasta diciembre las restricciones a la Zona Libre de Colón (ZLC).

La medida aduanera establece que todos los embarques que procedan de la ZLC deben entrar a ese país por puertos específicos.

"No se lograron avances y todo se mantiene", comenta Severo Sousa, presidente de la Asociación de Usuarios. Para la próxima semana se reunirán en Colombia representantes empresariales de ambos países vinculados a este problema comercial.

HUELGA.

Papelera Istmeña perdió negocios por un millón

Rafael E. Berrocal R.
rberrocal@prensa.com

Papelera Istmeña y sus tres empresas filiales reiniciaron ayer operaciones fabriles después de una huelga laboral de 10 días que ocasionó pérdidas de negocio y otros costos por un millón de dólares.

El cierre de la compañía causó desabastecimiento de sus productos tanto en el mercado nacional como en Costa Rica, a donde no exportaban desde el 29 de junio. "Nos tomará 10 días reabastecer el mercado nacional y a donde exportamos", resaltó Javier Miró, uno de los propietarios del grupo

de empresas que incluyen a Molino Panameño de Papel, Cuadernos Escolares y Bolsas y Cartuchos de Papel.

Las exportaciones del grupo alcanzan los 250 mil dólares mensuales, de las cuales el 70% se dirige a Puerto Rico, un mercado que se vio menos afectado por la huelga que paralizó las operaciones de la fábrica. Las exportaciones se centran en papel higiénico Sensación y toallas de papel Corsario. Las empresas acordaron con el sindicato un aumento salarial de 23 centésimos la hora, en cuatro años escalonados, más un bono de 300 dólares en el 2007.

CRÉDITO ADICIONAL.

Prórroga del subsidio al diésel cuesta dos millones

Marianela Palacios Ramsbott
marianelap@prensa.com

El Consejo Económico Nacional (Cena), en su sesión de ayer, aprobó un crédito adicional de dos millones de dólares al Ministerio de Comercio e Industrias, para financiar la prórroga del subsidio al diésel que el Ejecutivo concedió a los transportistas de Panamá y Colón en mayo, cuando estos amenazaron con irse a huelga.

Este subsidio ha estado vigente desde octubre del año pasado y, según la resolución 13 de febrero de 2006, se aplicaría hasta el 31 de mayo de este año. Pero la actual administración decidió mantenerla cuatro meses más, hasta el 30 de septiembre.

El costo de esta medida se ha duplicado, como consecuencia del alza del petróleo. En 2005, la estabilización tarifaria costaba 250 mil dólares por mes, pero hoy en día cuesta



Subsidiarán el transporte colectivo hasta septiembre.

LA PRENSA/ Jihan Rodríguez

medio millón de dólares.

El Cena también aprobó créditos adicionales a favor de la Secretaría Nacional de Ciencia y Tecnología (1.4 millón de dólares), la Contraloría (2.5 millones de dólares) y los ministerios de Salud (3.1 millones) y Economía y Finanzas (5.8 millones), entre otros.

LICITACIÓN. ASESORÍA COSTÓ AL ESTADO 173 MIL DÓLARES.

Proyecto portuario sigue a toda vela



RECREACIÓN. Adaptación de la terminal de contenedores en el Pacífico al frente de la calzada de Amador, ocupará 304 hectáreas.

Cortesía de la AMP

■ El área de fondo de mar seleccionada está entre Farfán y Palo Seco, en el Pacífico.

■ El próximo martes se llevará a cabo la entrega de sobres para seleccionar a las empresas precalificadas.

Wilfredo Jordán Serrano
wjordan@prensa.com

Entre demandas y críticas, las empresas precalificadas para construir y operar una nueva terminal de contenedores en la entrada pacífica del Canal, deben entregar el próximo martes la información técnica y financiera para que la comisión evaluadora seleccione a los candidatos para la licitación.

Michael Horton, vicepresidente de Moffatt & Nichol, la

firma encargada de la asesoría técnica del proyecto, dice que la controversia es normal en cualquier proyecto grande. "La gente tiene sus intereses y cada uno tiene que expresar sus opiniones. Pero al final hay que pensar en los beneficios y efectos económicos para el país". El contrato de asesoría técnica de Moffatt & Nichol costó 173 mil dólares.

DEMANDAS Y USO DE SUELOS

Aunque 29 empresas compraron el pliego de precalificación, se espera que solo nueve empresas operadoras entreguen propuestas finales.

Mientras tanto, Panama Ports Company presentó un amparo de garantías contra el proyecto al haber sido excluida de la licitación, y otra demanda descansa en la Sala Tercera.

El principal requisito que exige la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) es el movi-

miento de seis millones de contenedores al año, además de contar con capacidad financiera comprobada. El requisito de selección por puntaje fue eliminado.

Las tres parcelas destinadas para construir le pertenecen a la AMP y a la Autoridad del Canal de Panamá (ACP).

La parcela A, que tiene una extensión de 90 hectáreas de fondo de mar está bajo jurisdicción de la AMP y las B y C, que suman 214 hectáreas, pertenecen a la ACP.

En el caso de las parcelas B y C, éstas deben ser traspasadas por el Canal a la AMP para que puedan ser utilizadas como desarrollo portuario o industrial, dijo el director de puertos y coordinador del proyecto, Rogelio Orillac. El proyecto no toca tierra firme y de concretarse solo requerirá una servidumbre para construir una carretera de acceso a la terminal.