

Economía & Negocios

La Prensa

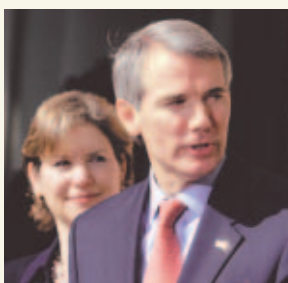
ADEMÁS

Apertura contra la pobreza



PASE A LA 46A

Ecuador impulsa TLC



PASE A LA 61A

MERCADOS AL DÍA



ORO

683.8
▲ 0.60%

COBRE

361.30
▲ 0.45%

CAFÉ

106.50
▼ -0.61%

TRIGO

361.25
▲ 2.56%

MAÍZ

230.75
▲ 0.445

PLATA

14.00
▲ 0.14%

CANAL. PANAMEÑOS TENDRÁN QUE CAPACITARSE PARA AFRONTAR EL RETO.

Profesiones que estarán de moda con la ampliación



DESARROLLO. Con la posible ampliación del Canal se abre un mundo de oportunidades para los trabajadores panameños.

LA PRENSA/ Jihan Rodríguez

■ Los seminarios, talleres y cursos estarán a la orden del día para preparar al equipo humano nacional.

■ Según cálculos de la ACP, unos siete mil puestos de trabajo directos se generarán en las obras de construcción.

Raúl A. Bernal
rbernal@prensa.com

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) habló alto y claro: el personal que se requerirá para la ampliación de la principal vía acuática del país incluirá artesanos, técnicos, especialistas y operadores de equipo pesado. Anuncio éste que ha llamado la atención de muchos sectores productivos, pero sobre todo de la población panameña que posiblemente se oriente a capacitarse en diversas tareas y oficios para estar listos en caso de aprobarse este megaproyecto.

En su propuesta para la posible construcción del tercer juego de esclusas, la ACP habla también de profesionales en disciplinas de administración de proyectos, supervisión de construcción, diseño, inspección, agrimensura, finanzas, contabilidad, compras, logística, seguridad, mantenimiento, dibujo e informática, entre otras.

Las cartas están sobre la mesa y la posibilidad de que se generen entre seis mil 500 y siete mil nuevos puestos de trabajo directos con las obras de ampliación, sería la tabla de salvación para miles de panameños desempleados, quienes ahora se enfocarán en adiestrarse para las plazas laborales que se generarán.

El administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, reconoció que el programa de capacitación que emprenderá el

Gobierno Nacional busca abrirle una oportunidad de empleo a los panameños en las obras de ampliación. El programa no sólo se limita a los cursos de entrenamiento que impartirá el Instituto Nacional de Formación Profesional y Capacitación para el Desarrollo Humano (Inadeh). También está destinado a los bachilleratos técnicos de los distintos centros educativos del país.

Se tratará de que los bachilleres se preparen para lo que realmente necesita el mercado y que sus conocimientos vayan adecuándose a la última tecnología en las diferentes actividades, indicó el administrador de la ACP.

El Inadeh tiene programado hacer una convocatoria en junio próximo para aquellos interesados en participar en los cursos que guardan relación con los diferentes megaproyectos programados, especialmente el de la ampliación del Canal.

Estos cursos especiales, que se iniciarán en el mes de septiembre, se enfocarán sobre los primeros trabajos de construcción requeridos en la vía interoceánica como son los que tienen que ver con movimientos de tierra.

Igualmente cursos de plomería, electricidad, albañilería, reforzadores, soldadores, operadores de equipo pesado y para explosivistas son algunas de las capacitaciones que tiene contemplado efectuar la institución.

PROPUESTA DE LA UTP

Actualmente, en la Universidad Tecnológica de Panamá (UTP) las carreras que tienen mayor demanda son las relacionadas con el funcionamiento del Canal y las operaciones portuarias, licenciaturas en ingeniería civil y telecomunicaciones.

Precisamente hace más de

“ Debemos saber más de la tecnología que van a utilizar en los proyectos de ampliación del Canal, para entonces comenzar a especializar a los nuevos profesionales que ocuparían esas plazas”.

Salvador Rodríguez
Rector de la Universidad Tecnológica de Panamá

un año esta universidad evaluó cuál era el perfil que se necesitaba para los que fungirían como jefes de cuadrilla o líderes de proyectos en el proyecto de ampliación del Canal. Como resultado de las conversaciones que la institución académica mantuvo con la ACP se determinó que se necesitaban personas con conocimientos en construcción, así como ingenieros civiles, eléctricos, industriales, mecánicos y de sistemas computacionales, además de dominar el idioma inglés.

Asimismo, debían tener habilidades para manejar personal que iba a estar bajo su responsabilidad y contar con la capacidad de hacer informes con respecto a lo que es la dirección de un proyecto.

‘Nos preparamos para la vida’, dice sindicalista

Mariano Mena, secretario de la Central General de Trabajadores de Panamá (CGTP), considera que en Panamá hay un déficit educacional, en tal sentido que hay profesiones en las cuales la población debe entrar en un proceso de preparación. No obstante, admite que esta preparación académica y profesional no se va a dar porque se realice la ampliación del Canal de Panamá, ya que “toda persona se prepara para la vida y no para un empleo determi-

La UTP le propuso a la administración del Canal que sus egresados se convirtieran en esos líderes de cuadrilla o del equipo humano que iba a encargarse de las diversas tareas del proyecto de ampliación.

De acuerdo con el rector de la UTP, Salvador Rodríguez, ese centro de enseñanza superior requiere de mayor información sobre la tecnología que se va a utilizar en el proyecto de ampliación para preparar al personal requerido.

“Estamos evaluando la posibilidad de crear una ingeniería en lo que son las operaciones logísticas que se refiere al manejo y entrega de carga a destinatarios, pero estamos en función de cómo crece la actividad para entonces dedicarnos a eso”, sustentó el rector Rodríguez.

A pesar de la posibilidad de que se generen más plazas de trabajo con la propuesta de ampliación, existen voces adversas que manifiestan que serían un arma de doble filo. Por otro lado, se cuestiona el déficit de mano de obra calificada para este proyecto, situación que pone en discusión la posibilidad de que haya la necesidad de contratar profesionales extranjeros.

nado”. “Se requiere que los panameños cada vez más estemos en mejores condiciones y capacidades que nos permitan afrontar una mejor condición al momento de la contratación de un puesto de trabajo”, destacó este dirigente sindical, luego de ser abordado sobre la preparación que deben tener los panameños para participar en el proyecto de ampliación de la vía interoceánica. Del mismo modo, discrepó sobre la cifra de empleos que se-

Explosivista, ocupación del mañana

■ Trabajo de riesgo y peligro

El ingeniero en minas Osiris González está entrenando a su propio personal que labora con él desde hace años en su compañía Explosivo, Minería y Desarrollo.

Como él mismo lo indica, tal vez no habrá trabajo para una gran cantidad de explosivistas que se necesitarían con la propuesta de ampliación del Canal, sin embargo, está tomando las precauciones del caso.

La profesión de explosivista es una de las ocupaciones que posiblemente cobrarán auge en los próximos años con motivo de los trabajos de ampliación de la franja canalera.

Una actividad que conlleva un cierto nivel de riesgo y peligro, a pesar de la enorme seguridad con que se elaboran los materiales detonantes.

Un explosivista primeramente no debe tener miedo del producto con que trabaja, pero debe saber cómo se maneja, se coloca y especialmente tener presente un diseño de trabajo.

Debe saber cómo hacer las perforaciones, las cantidades de detonantes que se deben usar, conocer bien el tipo de explosivo para hacer la voladura y controlar la vibración que se genere, así como el desplazamiento de las rocas con el fin de que haya una buena fragmentación, son algunos de los elementos que debe tener presente toda persona que se dedica a manejar explosivos.

Osiris González, quien tiene más de 25 años de dedicarse a este trabajo, dijo que en Panamá existen muchas personas con licencia para ejercer esta actividad, como la autorización que otorga el Consejo de Directores de Zona del Cuerpo de Bomberos de Panamá. Aunque admite que solo se trabaja con un nivel de licencia, González sostiene que debería haber tres categorías: operarios de explosivos o dinamiteros, ingenieros y diseñadores de voladuras.

La importancia de este trabajo ha llevado igualmente a la Autoridad del Canal de Panamá a crear un programa para capacitar explosivistas y recientemente graduó unos quince especialistas, que incluyen una mujer.

Javier Smith, director de Empleo del Ministerio de Trabajo, es un convencido de que se requerirá mucha mano de obra especializada, pero admite que la capacitación juega un papel fundamental para cumplir con los requerimientos.

gún la ACP se generaría con esta ampliación, evidenciando que hay una sobreestimación. Según dijo, las estadísticas demuestran que por cada empleo directo se generarán tres indirectos en lugar de los seis que calcula la institución canalera. Añadió que hay una contradicción, porque de los siete mil empleos que hablan, hay que restar entre 25% y 30% de mano de obra calificada, que serían unas dos mil 500 plazas que no serían destinadas a ciudadanos panameños.

citibank
Contamos con más de
80 puntos
de pago.
AV441848
Citibank N.A. Sucursal Panamá.

VÍA
RÁPIDA

Evalúan beneficios de pesca artesanal

RENTABILIDAD. Una jornada de capacitación a los pescadores sobre la interpretación de la información estadística de ventas, compras, precios y gastos realizó la Autoridad Marítima de Panamá en conjunto con la Misión Técnica de Taiwán, como parte del Proyecto de Desarrollo Pesquero Artesanal. Los pescadores podrán dominar el manejo de información sobre la rentabilidad de la pesca.

Castro impulsa ahorro energético



LA HABANA, Cuba/DPA. El presidente de Cuba, Fidel Castro, afirmó que su país pone “todo el énfasis posible” en el ahorro energético más que en la búsqueda de nuevas fuentes. “Cada vez son menos las reservas probadas y más elevados los precios del petróleo”, dijo Castro.

Comisión solicita informe al Mida

AGRICULTURA. La Comisión de Asuntos Agropecuarios de la Asamblea Nacional de Diputados solicitó al Ministerio de Desarrollo Agropecuario presentar un informe completo sobre el programa de trazabilidad en bovinos que se desarrolla en Darién y que pretende ser extendido a otras provincias del país.