

Economía & Negocios

La Prensa

ADEMÁS

Reformas en Mi Banco



PASE A LA 46A

TLC motores de desarrollo



PASE A LA 49A

citibank
Contamos con más de
80 puntos de pago.

Citibank N.A. Sucursal Panamá.

VÍA
RÁPIDA

Premios Bravo de Negocios

CONCURSO. La revista **Latin Trade** está recibiendo nominaciones para la duodécima edición de los premios Bravo de Negocios, que serán entregados el 26 y 27 de octubre en una ceremonia en el Hotel Biltmore de Coral Gables, Florida. Los galardones reconocen a los líderes gubernamentales, empresariales y sociales que más han contribuido al progreso de América Latina durante el último año.

Entregan subsidio a ganaderos



NEUMONÍA. El subsidio del gobierno para los ganaderos afectados en las provincias de Herrera, Veraguas y Los Santos, por un brote de neumonía que ocasionó la muerte de 305 animales, fue de 91 mil 500 dólares, para 44 productores.

Programa de microcrédito

MUJER RURAL. Un total de 77 mujeres de las provincias de Coclé, Chiriquí, Herrera y Veraguas recibieron apoyo económico por más de 36 mil dólares para establecimiento de pequeños proyectos, dentro del Programa de microcrédito "Veranera 2-Contigo Mujer Rural".

MERCADOS AL DÍA



COBRE

324.80
▲ 5.94%

AZÚCAR

17.21
▲ 0.35%

MADERA

338.90
0.00%

GAS

8.03
▲ 0.70%

PETRÓLEO

75.12
▼ -0.07%

EURO

1.2341
▲ 0.19%

OPERACIONES. LA ACP TIENE 250 PILOTOS QUE LABORAN EN DIFERENTES TURNOS.

Prácticos del Canal esperan información para opinar

■ Después de conocer el contenido de la propuesta los pilotos discutirán el tema para divulgar su posición.

■ Una de las propuestas de este gremio ha sido la de revisar la mezcla de buques para optimizar la vía.

Wilfredo Jordán Serrano
wjordan@prensa.com

Los pilotos del Canal, responsables del tránsito de los buques por la vía, no tienen una definición sobre la propuesta de ampliación.

"Estamos igual que el resto de los panameños", afirmó Álvaro Moreno, secretario general de la Asociación de Pilotos del Canal, al referirse al desconocimiento del proyecto.

Pese a que diariamente se mantienen en contacto con los buques que transitan de un océano a otro, los pilotos desconocen la información para tener un juicio sobre la viabilidad o no del proyecto.

Moreno dijo que la dirigencia del gremio se ha reunido con la administración de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), pero aún desconoce el contenido de la propuesta de ampliación.

Una vez se dé a conocer el contenido, el gremio espera hacer reuniones internas entre los 250 prácticos para discutirla. Igualmente, esperan hacer visitas a otros países para conocer la experiencia en la operación de las esclusas similares a las propuestas.

El presidente, Martín Torrijos, también sostuvo una reunión con los voceros del gremio y aunque tenía mucho interés en conocer la posición de los prácticos "no pudimos darla por falta de información", añadió Moreno.



OPERACIONES. Los pilotos, en su mayoría panameños, son los responsables de los tránsitos diarios por el Canal.

LA PRENSA/Jorge Fernández

Las discusiones que por el momento se han hecho en el gremio de los pilotos ha sido con la poca información que se publica en los medios de comunicación social.

LOSESTUDIOS

Para los prácticos, los 120 estudios que se realizaron para la propuesta de ampliación se debieron divulgar poco a poco.

Por ejemplo, dice Moreno, si se concluyó con el tema del agua se pudo divulgar esa parte, luego el tema de las esclusas y de esa manera el público hubiera digerido mejor el contenido de los estudios.

La ACP tiene planeado poner

a disposición de la ciudadanía los 120 estudios en un local habilitado para su consulta.

Sin embargo, algunos sectores consideran que será difícil digerir el contenido de decenas de tomos en poco tiempo.

SISTEMA DE RESERVA

Para los prácticos, cuando se trabaja con el sistema de separación de cupos, se puede hacer una mezcla para que haya una distribución balanceada entre las embarcaciones de mayor y menor tamaño.

El sistema debe tener un equilibrio para que no se desmejore el servicio de un segmento en detrimento de otro, añadió Rainiero Salas, subse-

cretario de la Asociación de Pilotos del Canal.

Para reservar un cupo se debe pagar un monto adicional al costo del peaje por transitar.

PROPUESTA A LA ACP

Como operarios del Canal, los prácticos le han propuesto a la administración que se flexibilice el tránsito de los buques para optimizar su uso, incluso durante las horas nocturnas.

Ello ayudaría a que el Canal sea más eficiente y aumentaría los ingresos. Sin embargo, esto requiere de un cambio en los reglamentos y manuales de operación de la vía. Según los voceros de los pilotos la administración no ha contestado.

USAID.

Fondos para apoyar a empresas exportadoras

Rafael E. Berrocal R.
rberrocal@prensa.com

La Agencia de Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (Usaid), bajo las directrices de la firma Nathan Assoc. Inc., ha destinado un fondo para el apoyo de las pequeñas y medianas empresas dedicadas o con potencial de exportación en Panamá.

El proyecto denominado Proyecto TCB (Fortalecimiento de la Capacidad Comercial) es administrado por el Centro Nacional de Competitividad que ya está recibiendo las propuestas de las empresas interesadas en la ayuda no reembolsable.

Las empresas u organizaciones gremiales de este sector deberán sustentar técnicamente su necesidad para mejorar su capacidad exportadora, y en otros casos para iniciar en la actividad.



Las exportaciones no superan los mil millones de dólares.

LA PRENSA/Victor Arosemena.

Una comisión técnica del CNC escogerá entre 35 y 50 de los proyectos. En 2005, el valor de los productos exportados desde Panamá ascendió a 963.7 millones de dólares, 73.5 millones más que en 2004, según cifras de la Contraloría General de la República.

IMPORTACIÓN DE ALIMENTOS.

Terminan reglamento de autoridad

Rafael E. Berrocal R.
rberrocal@prensa.com

La reglamentación de la Autoridad Panameña de Seguridad de Alimentos ya está lista. La comisión técnica del Ministerio de Salud y de Desarrollo Agropecuario le dio el viernes los últimos retoques al documento de reglamentación, y se

espera que en los próximos días se envíe al Consejo de Gabinete para su aprobación.

La autoridad se encargará de regular y aprobar todas las importaciones de productos alimenticios. También asume la tarea de inspeccionar a los países y plantas de procesamiento de donde provienen las importaciones.

La Autoridad Panameña de Seguridad de Alimentos debe entrar en funcionamiento el próximo 24 de mayo; tendrá su propio presupuesto y personal técnico y administrativo. La institución se crea luego que Estados Unidos se quejara de que las normas sanitarias panameñas se utilizaban con barreras no arancelarias.

EMBE MAIL BOXES ETC.
There's help in here. Real help.

En Mail Boxes Etc. entendemos que para usted la calidad de su presentación es muy importante. Por tal razón trabajamos con equipos digitales de alta tecnología para ofrecerle impresiones y copias tan nítidas como el original.

También le ofrecemos una variedad de opciones en encuadernación y acabados que le permitan presentar sus documentos de una manera impactante y profesional.

Centro de Copiado.
Equipado con tecnología **Canon**

Soluciones Eficientes.

A-1-447097