

nacionales

ATENCIÓN:

Los asegurados de la provincia de Chiriquí contarán con un nuevo cuarto de urgencias en el hospital Rafael Hernández de David.

PRIMER PLANO

Corregidor se salva de asalto

LA CHORRERA. Seis hombres intentaron asaltar el sábado al corregidor de Barrio Balboa, Humberto Mendoza. Luis Ferreira, coordinador de corregidores del municipio, dijo que Mendoza fue atacado primero por dos hombres, pero como logró defenderse, el resto intervino. El corregidor se salvó porque en ese momento varios agentes de la Policía Nacional se percataron del hecho e hicieron disparos al aire para dispersar a los asaltantes. Lograron capturar a dos de los hombres. Los otros escaparon. Mendoza interpuso una denuncia por robo en la Policía Técnica Judicial de La Chorrera.

Virgilio De León

MOP licita arreglo de calles en Veraguas

VERAGUAS. Los sobres de las empresas que participaron en la licitación para la construcción y reparación de las calles internas de Santiago, Atalaya, Montijo y de la vía Interamericana a La Peña e Interamericana a El Uvito, fueron abiertos ayer. José Horacio Echevers, director regional del Ministerio de Obras Públicas, dijo que se contó con las ofertas del Grupo GS (4.3 millones de dólares), Copisa y Cusa (4.8 millones de dólares) y Coesca (5 millones de dólares). Ahora se evaluará si las compañías cumplieron con los requisitos del pliego de cargos.

Ney Abdiel Castillo.

CSS descarta reducción de personal

CHIRIQUÍ. La revisión de los manuales de procedimientos administrativos de recurso humano de la Caja de Seguro Social (CSS) no implica la reducción de los funcionarios, cerca de 23 mil entre personal médico y administrativo. El director nacional de Recursos Humanos, Edgardo Quintero, dijo que entre los beneficios de la Ley 51 todos los puestos serán abiertos a concurso y el período para obtener la permanencia se reducirá de cinco a dos años. Afirmó que el personal solo disminuirá en los casos de jubilaciones y renuncias, pero advirtió que la contratación se hará cuando las necesidades lo exijan.

Teófilo González

Decomisan armas y bebidas alcohólicas

PANAMÁ OESTE. La Zona de Policía de Panamá Oeste, en coordinación con la Gobernación de Panamá, el Municipio de La Chorrera y el Sistema Nacional de Protección Civil (Sinaproc), decomisaron bebidas alcohólicas y armas blancas el pasado fin de semana, como parte de los operativos de verano.

En La Pesa de La Chorrera se decomisaron cuatro cuchillos, una navaja, un arpón y un machete, entre otros artículos. En Gorgona de Chame las autoridades requisaron 21 autobuses en los que se encontraron cuatro cajas de cocaína.

Virgilio De León

ECONOMÍA. CÁMARA DE COMERCIO ABOGA POR AMPLIACIÓN DE AEROPUERTO.

Empresarios reclaman inversiones para Chiriquí



PROYECTO. En diciembre pasado, el presidente de la República, Martín Torrijos, habló de la posibilidad de construir un puerto de contenedores en la bahía de Charco Azul.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/B. Gómez

■ **La APEDE, capítulo de Chiriquí, se queja de que los grandes proyectos solo se planifican para la capital.**

■ **A partir de hoy, el gremio se reunirá con los 13 alcaldes de la provincia para sumarlos a su campaña.**

Boris Gómez
DAVID, Chiriquí

Los gremios empresariales de la provincia de Chiriquí adversan la construcción de un megapuerto en el área canalera y anunciaron el inicio de una campaña para exigirle al Gobierno que construya un muelle en la zona de Charco Azul y amplíe el aeropuerto de David.

La directora de promoción de la Asociación Panameña de Ejecutivos de Empresa (APEDE) para el Plan Estratégico de Desarrollo Económico de Chiriquí, Nixa Gnaeggi de Ríos, advirtió que los empresarios regionales están cansados de que los grandes proyectos de desarrollo se planifiquen para la capital del

país y áreas aledañas, pero ningún gobierno apuesta al interior.

Ante esa situación, la APEDE iniciará a partir de hoy, martes, una campaña para concienciar a los 13 alcaldes de la provincia sobre el beneficio que traería a Chiriquí la construcción de un muelle en la zona costera de Charco Azul, del distrito del Barú. También solicitarán a los 10 legisladores de la provincia que dejen a un lado sus banderas políticas y apoyen esa campaña.

De Ríos dijo que los pliegos de precalificación para el megapuerto —que se construirá a un costo de 600 millones de dólares— están disponibles para las compañías interesadas. Se informó que el Gobierno planea colocar la primera piedra de esta obra en el 2007.

“El Gobierno entrará en Tratados de Libre Comercio (TLC) y nos tiene que dar las condiciones para que el sector privado pueda competir frente a los cambios en los mercados y las corrientes económicas”, señaló la empresaria.

Por su parte, el presidente de la Cámara de Comercio e Industrias de Chiriquí, Víctor Watts, dijo que sin las mejoras

“Tenemos una provincia con grandes recursos, pero la carencia de una terminal aérea y otra portuaria nos deja sufriendo el síndrome del cuello de botella”.

Víctor Watts
Cámara de Comercio

—el muelle y el aeropuerto— será en vano tratar de conseguir desarrollar a Chiriquí.

“Tenemos una provincia con grandes recursos, pero la carencia de un terminal aéreo y otro portuario adecuado a la época nos deja sufriendo el síndrome del cuello de botella”, indicó Watts.

Para los productores, traer los fertilizantes y demás productos desde el puerto de Balboa es un dolor de cabeza. Luis Ríos, de la Asociación Nacional de Distribuidores de Insumos Agrícolas (ANDIA), dijo que no quedan muchos barcos de pequeño calado que entren a los puertos de Aguadulce y David, por eso se necesita un puerto en el Pacífico que se convierta en un elemento a favor del desarrollo regional.

El pasado mes de diciembre,

frente a decenas de personas, el presidente de la República, Martín Torrijos, habló por primera vez de la posibilidad de construir un puerto de contenedores en la zona de Charco Azul. Las declaraciones las hizo tras recibir el Plan Estratégico de Desarrollo Económico de Chiriquí.

En esa ocasión, Torrijos se mostró optimista al señalar que el Gobierno buscaría una fórmula para desarrollar el plan.

Desde el año pasado, distintos sectores de la provincia solicitan la construcción del muelle de contenedores en Puerto Armuelles, porque esa infraestructura podría impulsar la economía de la región.

El debate sobre este tema se amplió con el anuncio que hizo la empresa Petro Terminales de Panamá (PTP) sobre los costos y la esperanza de que el Gobierno hiciera inversiones para que fuera factible.

PTP aseguró que la primera etapa del proyecto tendría un costo de entre seis y ocho millones de dólares.

La ventaja de Charco Azul es que tiene un calado profundo, que facilitaría la llegada de navas de gran envergadura.

LOS HOMBRES SON LAS MAYORES VÍCTIMAS.

El suicidio, un flagelo recurrente en Coclé

■ **En Coclé se han registrado 31 suicidios entre el 2004 y el 2005, de ese total, 26 fueron por ahorcamiento.**

Edilsa González Roca
PENONOMÉ, Coclé

El suicidio como una vía de escape a los problemas, sobre todo en personas jóvenes, siempre ha preocupado a los residentes en Coclé. Ese temor se profundizó este fin de semana al conocerse que un niño, de 12 años, se ahorcó en Antón.

Según las estadísticas que

maneja la Policía Nacional, en Coclé se han registrado 31 suicidios entre el 2004 y el 2005. De ese total 26 corresponden a ahorcamientos de hombres de entre 16 y 45 años.

Tan solo en el 2004 se registraron 19 suicidios, 16 por ahorcamiento, uno con arma de fuego, otro con arma blanca y otro por la toma de sustancias tóxicas.

En el 2005 la estadística de suicidios terminó con 12 casos. De los 31 casos registrados en estos dos años, solo dos fueron de mujeres.

Llama la atención el caso del niño que se ahorcó tras una supuesta reprimenda por una

travesura que cometió. ¿Qué hechos pueden llevar a un niño a quitarse la vida? ¿Era consciente del hecho que estaba por cometer?, son algunas de las preguntas que se hace la comunidad.

El padre Saúl Gaona, quien trabaja con grupos de jóvenes, advierte que la adolescencia es un periodo en que muchos individuos aún no saben controlar sus emociones. “Son sensibles y fácilmente se les hieren”, indicó.

Mónica Thompson, psicóloga del Ministerio de Desarrollo Social, señaló que la cifra de niños y adolescentes con problemas de conducta es cada

vez más frecuente y se debe a la falta de valores y a que los jóvenes no están preparados para enfrentar los cambios.

La psicóloga considera que cuando un niño decide acabar con su vida, debe haber pasado por una etapa depresiva. Por eso es importante que se les inculque la autoestima, se fortalezca su individualidad y se respete su lugar en el seno familiar, pero con los deberes y derechos que debe asumir.

Ambos concluyen que quienes asumen esta decisión fatal solamente se afectan a sí mismos, para tratar de huir de un problema que con la ayuda adecuada se puede resolver.

MARIATO.

Anam investiga muerte de tortugas

Ney Abdiel Castillo
MARIATO, Veraguas

La Autoridad Nacional del Ambiente (Anam) y la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) iniciaron las investigaciones para determinar qué ocasionó la muerte de cientos de tortugas en aguas de las costas de Mariato, informó el administrador regional de la entidad, Francisco Carrizo.

Fernando Vásquez, morador del área y quien presentó la denuncia, dijo haber observado a cerca de 200 tortugas muertas que fueron arrastradas por la corriente hacia la costa.

Sostuvo que la cantidad de animales muertos y amontonados a la orilla de la playa es impresionante. Explicó que algunas llegan con vida, pero a los pocos minutos mueren.

La Anam realizó una gira por las costas afectadas y los funcionarios observaron a algunos de estos reptiles flotando.

Ahora las autoridades de esa entidad preparan un informe, mientras la AMP evalúa la labor de pesca en las embarcaciones, para evitar que utilicen el expulsor de tortugas, situación que sería la causa de la mortandad.

Se informó que esta anomalía se registra en las playas Cambutal, Punta Blanca, Verde, Cobachón, Colorado, Coloradito, Granada, Cierra, Ventana, Tembladera, Restingue, Piro, La Puerca, La Pitay Mato Palo.

BOCAS DEL TORO.

Mejoran condiciones de cementerio

Ángel Santiago Pimentel
ISLA COLON, Bocas del Toro

El cementerio de la Isla Colón, en Bocas del Toro, fue reforzado con la construcción de muros de concreto o gaviones para evitar que la marejada penetre en el camposanto y afecte las tumbas en el lugar, informó el alcalde, Eligio Binns.

La primera autoridad del distrito explicó que la obra se logró gracias al trabajo que realizaron los integrantes del Comité Pro Rescate de Bocas del Toro. “Este era un problema que aquejaba a la comunidad, porque desde hace dos años los oleajes destruyeron varias tumbas”, explicó.

Se informó que los trabajos costaron 12 mil dólares y se hicieron con el financiamiento del Ministerio de Economía y Finanzas y del Banco Interamericano de Desarrollo. La ejecución de la obra fue coordinada a través del Proyecto de Desarrollo Sostenible para Bocas del Toro.

El alcalde agradeció los trabajos, pero advirtió que el cementerio de Bocas del Toro isla se está quedando pequeño y, por eso, en un futuro cercano tendrán que buscar otro lugar para reubicarlo.

Binns desmintió algunas informaciones que aseguraban que los ataúdes flotaban en el mar, como lo dio a conocer un medio radial. “Algunos comunicadores no se acercan, pero ustedes vinieron y se enteraron de la verdad”, resaltó.