

nacionales

RÉCORD NACIONAL:

Panaderos veraguenses hornearon la trenza de pan más larga preparada hasta ahora en el país. El pan midió 270 metros de largo.

PRIMER PLANO

Gobernación reglamenta paseos

COCLÉ. Todo paseo que no esté respaldado con los permisos correspondientes, emitidos por la Gobernación de Coclé, no podrá llegar a su destino en esa provincia y los autobuses o vehículos que transporten a los excursionistas serán devueltos, advirtió Ángel Hernández, coordinador de la oficina del Sistema Nacional de Protección Civil (Sinaproc) en Aguadulce. Para evitar este problema, Hernández invitó a todos los organizadores para que acudan a las oficinas del ente, en donde se les asesorará en la tramitación de los permisos que se requieren.

Rafael Quezada

Alcaldía ordena cierre de cantinas

CHITRÉ. Multas de 50 dólares a 200 dólares impondrá el alcalde de Chitré, Eduardo Cerda, a quienes violen el decreto que emitió el 1 de enero de 2006 y que ordena el cierre de bodegas, cantinas, parrilladas y demás actividades festivas, así como el expendio de bebidas alcohólicas el lunes 9 de enero, día de luto nacional. Tras considerar que el 9 de enero de 1964 muchos panameños cayeron por defender la soberanía y dignidad de la nación panameña, el alcalde Cerda emitió dicho decreto y ordenó que las disposiciones restrictivas se cumplan de 12:01 a.m. a 12 medianoche del 9 de enero.

Vielka Corro Rios

Sinaproc vigilará playa Arrimadero

VERAGUAS. El Sistema Nacional de Protección Civil (Sinaproc) inicia hoy el operativo de verano en la playa Arrimadero, en Veraguas, con la cobertura y seguridad de más de siete guardavidas. Víctor Suazo, director encargado de la entidad en la región, explicó que el operativo finalizará el 5 de marzo, tiempo en el que se garantizará la seguridad de la población que salga a disfrutar de las playas. Reveló que la única playa en Veraguas que tendrá cobertura del Sinaproc es Arrimadero, por lo que en el resto de los balnearios se exigirá que cada paseo lleve a sus propios guardavidas.

Ney Abdiel Castillo.

Directiva de Feria de Azuero toma posesión

LOS SANTOS. Ayer tomó posesión la nueva junta directiva de la XLIV Feria Internacional de Azuero, evento que se realizará del 20 de abril al 1 de mayo. El nuevo presidente, Sebastián Peralta, dijo que este año los organizadores manejan un presupuesto de 631 mil 200 dólares. Añadió que dentro del programa de inversión se estima mejorar los baños públicos y cancelar la deuda que mantienen con entidades bancarias. El año pasado la feria recibió la visita de 210 mil 177 personas, superando la taquilla del año anterior y dejando una entrada de 229 mil 576 dólares.

Elsa González

RECHAZO. USUARIOS CUESTIONAN EL COBRO DE PEAJE.

Inseguridad en autopista Arraiján-La Chorrera



RIESGO. Entre las prácticas más peligrosas que se realizan cerca de la vía están los partidos de fútbol en campos de juego improvisados en el área de la servidumbre.

ESPECIAL PARA LA PRENSA/V. De León

■ Se autorizó la construcción de una entrada y salida a la altura del residencial Hato Montaña.

■ Los vecinos habilitaron otras entradas y salidas e incluso han construido casas en las cercanías.

Virgilio De León
LA CHORRERA, Panamá

En 1981, cuando se terminó de construir la autopista Arraiján-La Chorrera, una cerca a ambos lados de la vía —de 20.8 kilómetros de largo— impedía el paso de los peatones, por su propia seguridad y la de los conductores. Hoy no queda rastro de la cerca y las personas cruzan los cuatro paños con total libertad.

Por si fuera poco las autoridades autorizaron la construcción de una entrada y salida a la altura del residencial Hato Montaña, los vecinos habilitaron otras tres entradas “brujas” e incluso se han construido casas en las cercanías, lo que desvirtúa la calidad de la autopista y la ubica en la categoría de una carretera más.

Entre las prácticas más peligrosas que se realizan cerca de la vía están los partidos de fútbol en campos de juego improvisados en el área de la servidumbre. Ricardo Navarro, quien acostumbra jugar en esas canchas, es consciente del peligro a que se expone, pero se excusa al señalar que en su comunidad faltan sitios para hacer deporte.

Navarro asegura que los jugadores contribuyen a mantener la limpieza de los hombros. Afirmación que no comparten los automovilistas.

Iván Rivera, usuario, dice que en varias ocasiones le ha tocado esquivar a peatones imprudentes y “jugadores” que cruzan la carretera.

Rivera opina que para corregir las carencias de la autopista Arraiján-La Chorrera se debe destinar una partida para la reparación de la cerca.

OPINIÓN DE AUTORIDADES

Rubén Salcedo, director de la Autoridad de Tránsito y Trans-



CUOTA. Por ahora, no hay planes para que se deje de cobrar a los automovilistas.

LA PRENSA/ Jihan Rodríguez.

HISTORIA Y COSTO DE LA VÍA

■ **CONSTRUCCIÓN:** La autopista Arraiján-La Chorrera se construyó entre los años 1977 y 1981. La obra estuvo a cargo de la firma J. Young, S.A.

■ **COSTO:** La obra costó 28 millones de dólares, 20 millones más de lo presupuestado; la financió el Banco Interamericano de Desarrollo.

■ **CARACTERÍSTICAS:** Su extensión es de 20.8 kilómetros de largo y conserva dos carriles en ambas direcciones.

porte Terrestre de Panamá Oeste, comparte las quejas de los usuarios y advierte que todas esas actividades están prohibidas.

Explicó que esta carretera está diseñada para que los automóviles la recorran a velocidades de entre 80 y 100 kilómetros por hora, lo que hace difícil que un conductor pueda esquivar a las personas o animales que se crucen en su camino. Salcedo se propone, en coor-

dinación con los corregidores de Los Altos de San Francisco, donde se ubican los campos de juego de fútbol, hacer una inspección y ordenar la clausura de las canchas.

El director del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Panamá Oeste, Guillermo Samudio, está de acuerdo con Salcedo en que muchas de las actividades que se hacen en el lugar se deben a la falta de la cerca, pero piensa que de nada vale que el MOP gaste dinero en reinstalar la cerca, porque los propios vecinos se encargarían de volverla a quitar.

CUESTIONAN COBRO DE PEAJE

Ante los problemas expuestos no faltan las voces de usuarios que reclaman eliminar el cobro de peaje por utilizar esta carretera.

En septiembre del 2001, el entonces legislador del Partido Revolucionario Democrático, Roberto Ábrego, impulsó un proyecto en ese sentido, al señalar que el dinero que se utilizó para la construcción de la autopista ya se había recuperado.

Pero la iniciativa no obtuvo el apoyo esperado. El ministro de Obras Públicas de la época, Víctor Juliao, dijo que el dinero recaudado se utilizaba en el mantenimiento de la vía.

Jaime González, usuario, es de los que considera que no se

debe seguir cobrando peaje para pasar por esta carretera que se encuentra en muy mal estado.

Isidro Olmedo, conductor de taxi, coincide con González y señala que “los panameños ya hemos pagado el costo, por lo cual no veo la razón de seguir cobrando peaje”.

El alcalde de La Chorrera, Luis Guerra, explica que cuando se creó la autopista se estableció que un porcentaje de las recaudaciones se reinvertiría en reparaciones; sin embargo, “en más de 20 años no se había hecho nada por esta vía y fue hace poco que el nuevo gobierno ordenó su reparación”.

El alcalde enfatizó que el mantenimiento de la autopista no corresponde a los municipios, sino a la autoridad que recauda los fondos. Según Guerra, los municipios de Arraiján y La Chorrera están en capacidad de administrar la autopista. También ha propuesto que de privatizarse la vía, un porcentaje del dinero que se obtenga se entregue a esos municipios.

En el año 2005 el peaje generó 3 millones 583 mil 571 dólares. Por ahora, no hay planes para que se deje de cobrar a los automovilistas, en su defecto el MOP licitó la reposición de losas, trabajos que realizó Insecosa, a un costo de 461 mil 545 dólares.

BOCAS DEL TORO.

Torrijos ordena arreglo de vía en Changuinola

Ángel Santiago Pimentel
GUABITO, Bocas del Toro

A un costo de 4 millones 24 mil 107 dólares, la empresa Bagatrac S.A. rehabilitará la carretera Changuinola-Guabito, cuya orden de proceder entregó ayer el presidente de la República, Martín Torrijos, en presencia del titular del Ministerio de Obras Públicas, Carlos Vallarino.

El proyecto incluye la reparación de 13.5 kilómetros de longitud y el mantenimiento durante cinco años.

La obra consta de la limpieza, demolición y reubicación de estructuras, conformación de calzada, excavación, drenaje, cunetas, vertido de material selecto, capabase, imprimación y colocación de carpeta asfáltica de hormigón, trabajos que se deben completar en un plazo de 395 días.

Otro componente importante de este proyecto lo constituye la rehabilitación de 4.1 kilómetros de calles en Guabito, la vía de circunvalación, las avenidas Valdés y Jaramillo y las calles Gill, Luis Vaz, Sandoya, Nuevo Colegio y Calle Barriada Administración; además de la construcción de dos puentes vehiculares.

Un transportista indicó que ya era hora de que el Gobierno se preocupara por el arreglo de esa importante vía que sirve a los residentes y a los turistas que visitan en área.

MACARACAS.

Buscan fondos para reubicar vertedero

Alcibiades Cortés
CHUPA, Los Santos

El grupo ecológico El Colmón de Macaracas puso a la venta mil 500 calcomanías alusivas al bosque comunal (del mismo nombre de la agrupación) con el fin de recaudar dinero que será destinado a la compra de cinco hectáreas de terreno para reubicar el vertedero municipal, actualmente ubicado en esa área protegida.

Basilio Pérez, miembro del grupo ecológico, señaló que las calcomanías ilustradas con fotografías de Macaracas y el vertedero, también tienen la finalidad de crear conciencia entre la población acerca de la necesidad de sacar el vertedero de ese lugar.

Agregó que el costo de cada calcomanía es de dos dólares.

Pérez se mostró optimista con la aceptación que ha recibido la campaña y dijo que una vez finalice, organizarán una feria ecológica en los terrenos del área protegida, también para recaudar dinero con el mismo objetivo.

Adelantó que la próxima semana realizarán un inventario de fotografías de la flora y fauna del lugar para confeccionar fichas educativas relacionados con la necesidad de salvar este lugar.

Pérez, quien es dasónomo (estudioso de la conservación, cultivo y aprovechamiento de los bosques) señaló que en las 135 hectáreas del bosque El Colmón existe un ecosistema que está en peligro de afectarse por la contaminación de los desechos que se depositan.