

nacionales

ALERTA SANITARIA:
El Ministerio de Salud, en la provincia de Los Santos, confirmó la aparición de cuatro casos de hepatitis A.

PRIMER PLANO

Municipio de Capira demandará a Credesol

CAPIRA. El Municipio de Capira demandará a la Compañía Recolectora de Desechos Sólidos (Credesol) por incumplimiento del contrato de 15 años de servicio, informó ayer el alcalde Iván Sauri. Los directivos de Credesol comunicaron que solo prestarán el servicio hasta el próximo 20 de enero. El alcalde advirtió que esa decisión viola el acuerdo municipal firmado en 2001. Agregó que la administradora judicial de Credesol, Irasema Tapia, comunicó que por falta de solvencia económica la empresa cesaría sus funciones.
Virgilio De León

Encuesta de personas con discapacidad

COLÓN. La Secretaría General para la Integración Social de las personas con Discapacidad realizará la primera encuesta nacional para conocer su número, situación y necesidades. En la provincia de Colón, la capacitación a los encuestadores se realizará el 9, 10 y 11 de enero. A partir del 13 de enero, los encuestadores se trasladarán a los cinco distritos de la provincia (Chagres, Donoso, Santa Isabel, Portobelo y Colón) para realizar el muestreo. Este proceso de capacitación y recolección de la información lo realiza la Secretaría con el apoyo de la Gobernación y otras entidades gubernamentales.
Diómedes Sánchez

Adjudican obra millonaria en Alanje

CHIRIQUÍ. La adjudicación provisional para la construcción del canal de riego Remigio Rojas, en el distrito de Alanje, fue otorgada por el Ministerio de Desarrollo Agropecuario a la empresa Plotosa S.A., que ofreció 55 millones 871 mil 350 dólares con 78 centavos para la construcción del canal que bañará 3 mil 200 hectáreas de cultivos. En la licitación participó otra empresa, Norberto Odebrecht S.A., pero no presentó el monto de su oferta, dijo la vocera del Municipio de Alanje, Ana Ríos, quien agregó que la suerte de más de 300 fincas mejorará con esta inversión.
Boris Gómez

Avanza la reparación de la potabilizadora

CHIRIQUÍ. La reparación de la planta potabilizadora de San Bartolo –dañada por las fuertes corrientes del río del mismo nombre– está casi por finalizar. El director regional del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales, Edgar Guerra, dijo que están en la etapa final de los trabajos para la reconstrucción del embalse. Explicó que desde el pasado 8 de diciembre se reanudó la potabilización y distribución de agua a los usuarios, y que los tanques de almacenamiento están a su máxima capacidad, lo que significa que el líquido se distribuye en todo el distrito de Barú.
Sandra Alicia Rivera

DESORDEN. EL FACTOR QUE MÁS IMPACTA ES EL IRRESPECTO A LAS SEÑALES DE TRÁNSITO.



TRANQUE. Para entrar a la ciudad de Colón hay que armarse de paciencia, sobre todo a las horas pico, cuando la fila de carros avanza lentamente.
ESPECIAL PARA LA PRENSA/M. Grinard

El caos vehicular también afecta a la ciudad de Colón

- Esta ciudad con 16 calles y 14 avenidas se quedó chica para la cantidad de vehículos que a diario circulan por ella.
- El caso omiso a las señalizaciones y la falta de estacionamientos agravan el problema.

Migdalia Grinard
COLON, Colón

Más de 30 mil vehículos entran diariamente a la ciudad de Colón, cantidad que sumada a los más de 13 mil autos de los residentes en la provincia genera un caos vehicular especialmente durante las denominadas “horas pico”, en la mañana y en la tarde. El caso omiso a las señalizaciones, el desorden en el manejo, el incremento de autos y la falta de estacionamientos contribuyen a agravar el problema, dicen las autoridades. “Esta ciudad con 16 calles y 14 avenidas se quedó chica para la

cantidad de vehículos que a diario circulan por ella”, señaló Rafael Solano, director regional de la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT). Según el funcionario, tras un estudio de circulación vial preparado por los técnicos de la institución se determinó que el “tranque” que se forma a la entrada de la ciudad se origina por la mala ubicación de una parada de buses. A ello también contribuyen los vendedores del mercado público y la circulación de los autobuses desde calle 11, central, hasta la Avenida Amador Guerrero, porque hacen paradas improvisadas. Aseguró que para tratar de minimizar el problema, los agentes realizan operativos en el área de la terminal de buses, ubicada en calle 13 y Avenida Bolívar, considerada uno de los puntos más críticos. Los estudios de ATTT señalan que el aumento de la flota vehicular en la ciudad – más evidente desde hace dos años – y la falta de proyección en las

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

- **HORAS:** Las denominadas horas pico son: de 6:00 a 9:00 a.m., de 12:00 a 2:00 p.m. y de 4:00 p.m. a 7:00 p.m.
- **ESTRECHEZ:** Las calles de la ciudad de Colón miden entre cinco y 13 metros de ancho.
- **MEDIDAS:** El Tránsito estableció que varias de las calles funcionarían en una sola vía, para minimizar el congestionamiento.

nuevas edificaciones, que no incluyen áreas de estacionamiento, tampoco ayudan. Javier Rodríguez, jefe de la Subdirección de Operaciones del Tránsito en la provincia, considera que uno de los factores que más impacta es el irrespeto a las señales de trán-

sito. Prueba de ello es que la vía Panamá-Colón es considerada una de las más peligrosas del país, precisamente por este desorden. A diario los agentes colocan un sinnúmero de boletas por las infracciones que cometen los conductores irresponsables, además de las que se imponen a los que se estacionan en áreas prohibidas. Antonio Latiff, alcalde de Colón, informó que para resolver parte del caos vehicular en la ciudad, su despacho licitó un proyecto para la instalación de estacionómetros públicos. Los aparatos se colocarán en los distintos parques de la ciudad. Los trabajos deben empezar este mismo mes, tras la adjudicación a la empresa que resulte ganadora. La Alcaldía también pondrá en ejecución un plan para mudar a los vendedores ubicados en la parada del mercado Público. Se informó que aunque estas medidas no resolverán del todo el problema, lo aliviarán.

CHITRÉ.

Reos levantan huelga de hambre

Vielka Corro Ríos
CHITRÉ, Herrera

Tras la mediación de la Defensoría del Pueblo, los presos en la cárcel La Esperanza, de Chitré, levantaron ayer la huelga de hambre que iniciaron este jueves, para exigir la libertad inmediata a varios detenidos de forma “injusta”. Dos de los presos prefirieron mantener los labios cosidos, para esperar una respuesta concreta a sus reclamos. A pesar de que, desde el jueves, exigían la presencia del fiscal delegado de Drogas, Javier Caravallo, y de la Defensoría del Pueblo, no fue sino hasta ayer que Caravallo y el director del Programa de Derechos Humanos de la Defensoría del Pueblo, Guillermo Ríos, visitaron el penal. Ríos constató el hacinamiento en que viven los detenidos y se percató de la lentitud con que se manejan los procesos de cada uno. Criticó el hecho de que no se haya evaluado cada caso, lo que facilitaría la entrega de permisos laborales y libertad condicional a los reos que cumplieron las dos terceras partes de su condena. El director del Programa de Derechos Humanos de la Defensoría del Pueblo se comprometió a reunirse con las autoridades del Sistema Penitenciario para transmitir la inquietud de los reos. Pese a que el fiscal Caravallo participó de la diligencia, prefirió no dar declaraciones.

LAS TABLAS.

Insalubridad desencadena hepatitis A

Vielka Corro Ríos
COCAL, Las Tablas

La aparición de cuatro casos de hepatitis tipo A, en la comunidad del Charco del Trapiche, corregimiento del Cocal de Las Tablas, puso en evidencia las condiciones de insalubridad del lugar. Los afectados viven en casas forradas con hojas de zinc, piso de tierra, y que carecen de letrinas. Esa es la situación que enfrentan 64 personas, la mitad de ellos son niños. De las 17 viviendas que hay en el sector, solo ocho tienen letrinas, el resto de los lugareños defeca en la quebrada cercana o en los patios. La directora regional del Ministerio de Salud, Ingrid Pardo, confirmó que la aparición de cuatro casos de hepatitis A guarda relación con el manejo de las excretas. Explicó que como la mayoría de los residentes hace sus necesidades en la quebrada ubicada a 100 metros del caserío, cuando se bañan pueden ingerir el agua contaminada. El virus de la hepatitis A produce la inflamación del hígado. Esta enfermedad se transmite por medio de las comidas o de las aguas contaminadas, o por el contacto con personas infectadas. El gobernador de Los Santos, Héctor Cárdenas, dijo que para sanear el lugar y evitar nuevos contagios harán operativos con los ministerios de Vivienda, Desarrollo Social, Salud, entre otras entidades.

CHIRIQUÍ.

Productores y obreros marchan contra TLC

- El sector exige que no se permita que los productos de EU entren sin pasar los controles fito y zoonosanitarios.

Boris Gómez
DAVID, Chiriquí

Productores agropecuarios, gremios sindicales y dirigentes estudiantiles salieron ayer a las calles de David, para protestar contra la firma de un tratado de libre comercio (TLC) con Estados Unidos. Protestaron juntos, pero no revueltos. Se unieron por un día a pesar de las recientes diferencias entre los gremios que promueven el sindicalismo en las empresas productoras y los agricultores que lo rechazan. La caravana de tractores, que salió a las 11:00 a.m. desde la sede de la Asociación de Productores de Arroz de Chiriquí



UNIDAD. Representantes de Onagro, el FER 29 y del Suntracs participaron en la marcha.
ESPECIAL PARA LA PRENSA/E. Espinosa

era encabezada por los presidentes de la Cámara de Comercio, Víctor Watts, de la Asociación de la Comunidad de Productores de las Tierras Altas, Aristides Araúz, y el de la Unión Nacional de Productores

Agropecuarios de Panamá (UNPAP), Sergio Anguizola. Detrás de los casi 50 tractores con pancartas que llevaba este primer grupo venía la Organización Nacional Agropecuaria (Onagro), que preside el em-

presario, Enrique Athanasias, y los representantes del movimiento estudiantil FER 29, del Sindicato Único de Trabajadores de la Construcción y Similares. Sergio Anguizola, de UNPAP, dijo que el sector le exige al Gobierno que no firme acuerdos que permitan que los productos estadounidenses entren a Panamá sin que pasen los controles fito y zoonosanitarios. “Panamá es un país libre de aftosa, del mal de vacas locas y es uno de los lugares más sanos para la producción. No podemos arriesgar ni la salud ni las industrias nacionales”, dijo Anguizola. Además pidió que no se cambie el sistema de comercialización. “Nosotros ofrecemos productos con el sistema de bolsa agropecuaria y EU lo ofrece por el sistema ‘primero servido’, de manera que cambiaría nuestros esquemas de venta”.