

Economía & Negocios La Prensa

ADEMÁS
Crecen temores por CAIR



PASE A LA 30A

Nintendo apuesta a juegos



PASE A LA 32A

Marca 800-8000 y luego tecla 3

NUEVO CENTRO DE SERVICIO A CLIENTES

Piensa en mí.

BANCO CONTINENTAL

AV-420946

VÍA RÁPIDA

Bajará el ritmo de crecimiento

FRANKFURT, Alemania/BLOOMBERG. El director de mercados de capital del Fondo Monetario Internacional, Gerd Haeusler, dijo que el crecimiento económico mundial probablemente bajará el año entrante luego de que los precios del crudo subieron a niveles récord. El FMI, que presenta nuevos pronósticos el 21 de septiembre, auguró en abril que la economía mundial se aceleraría a 4.4% en el 2006.

US Airways podría salir de bancarrota



WASHINGTON, Estados Unidos/BLOOMBERG. US Airways Group, una de las líneas aéreas de EU que están en quiebra, obtuvo la aprobación a su plan de combinarse con America West Holdings y podría salir de la protección por bancarrota.

Microsoft tomará control con Xbox

SAN FRANCISCO, Estados Unidos/REUTERS. Por primera vez, Microsoft Corp. quiere instalar una bandera en el negocio de los videojuegos. Ahora, con su esperada consola Xbox 360 quiere gobernar un mercado de 25 mil millones de dólares. La compañía de informática quiere lograr un equilibrio, entre ventas y costos.

MERCADOS AL DÍA



BVPSI

143.52
▼ 0.06%

DOW JONES

10,641.94
▲ 0.79%

S&P 500

1,237.91
▲ 0.83%

NASDAQ

2,160.35
▲ 0.66%

PETRÓLEO

63.00
▼ -2.70%

EURO

1.2237
▲ 0.11%

TURISMO. LAS AUTORIDADES PORTUARIAS MULTARÁN A EMBARCACIONES SIN PERMISOS.

Panamá podría ahuyentar flota turística de veleros

El desalojo de naves en aguas adyacentes al Canal ha dejado un mal sabor en los visitantes.

Abey Saied
asaied@prensa.com

El velero Hallberg-Rassy de 48 pies está anclado a un costado de la Calzada de Amador, después de navegar desde Curacao y concluir su tránsito por el Canal hace dos días. Pero su tripulación ya no piensa visitar El Valle, como quería. Ahora lo único que desea es llevar anclaje alejarse lo más rápido posible de aguas panameñas.

Sin embargo, antes de irse, el capitán de la embarcación le enviará una carta al Instituto Panameño de Turismo para quejarse por el maltrato de las autoridades. "Nos amenazaron constantemente con remolcarnos, confiscar nuestro bote y tener que pagar enormes sanciones" dijo. "Me sentí como un terrorista".

Las autoridades portuarias de Panamá y el Servicio Marítimo Nacional están desalojando las embarcaciones y yates de placer que se encuentran anclados a lo largo del área marítima de la Calzada de Amador, por estar prohibido fondear en áreas del Pacífico y el Atlántico adyacentes al Canal.

Pero la aplicación de la normativa, que podría implicar inspeccionar y abordar las embarcaciones, ha traído conflictos con sus dueños.

INFRAESTRUCTURA

"Muchos de estos yates son los que no quieren anclar en ninguna marina donde tengan que pagar. Muchos pasan



LEVEN ANCLAS. Vista de veleros y yates anclados a un costado de la Calzada de Amador, en la bahía de Panamá. El Gobierno está desalojando las embarcaciones hacia Taboga.

LA PRENSA/Demóstenes Ángel

desapercibidos por el sistema porque no hay una forma de detectar si entran al país con todos los documentos en orden", dijo Caroline McBride, agente de yates de Tina McBride Yacht Services, S.A.

Una vez que estos veleristas se incorporen a las marinas estipuladas, se puede tener un mejor control migratorio y los permisos requeridos por el país. Pero Panamá tiene graves deficiencias, tanto estructurales como de carácter migratorio, para atender la flota anual de mil 400 yates que visita el país. En los clubes de yates, tanto del Pacífico como del Atlántico, hay poco espacio. Con el cierre de Pedro Miguel

Boat Club y menos amarres en el Panama Canal Yacht Club de Cristóbal y el Balboa Yacht Club, estas embarcaciones perderán 175 sitios de anclaje.

Otras marinas, como el Miramar y el Club de Yates y Pesca, son privadas. Parece ser que la respuesta oficial es: envíenlos a todos a la isla de Taboga.

INSOSTENIBLE

"Tienes una situación que hace imposible que los yates se detengan y hagan sus diligencias para transitar el Canal. Ni hablar de aprovisionamiento, recorrer la ciudad o encargarse de emergencias", comentó David Wilson, un asesor de turismo de yates.

"Yyase ha corrido la voz sobre la extensa red de navegadores de yates que alertan sobre esta situación insostenible", acotó.

Según Wilson, el Gobierno panameño no ha podido identificar los problemas que están afectando esta actividad y que amenazan con ahuyentar la flota turística de veleros y yates que representa importantes divisas a largo plazo para el país. Al contrario, está promulgando normas sin consultar con el sector o sin considerar las consecuencias.

"Si no fuera por el hecho de que muchos yates tienen que viajar a Panamá anualmente para transitar el Canal, no estarían aquí", concluyó Wilson.

HOWARD.

Avanza selección de desarrollador maestro

Dustin Guerra
dguerra@prensa.com

Representantes de las compañías y consorcios interesados en ser los desarrolladores maestros del Área Económica Especial Panamá-Pacífico (AEPP) de Howard se vieron ayer las caras por primera vez en el acto de homologación de los pliegos de cargo, dentro del proceso de precalificación para licitar el megaproyecto.

Apesar de ser considerado un acto público, la agencia que administra Howard guardó silencio sobre el evento donde se intentó aclarar cada uno de los requisitos y exigencias que incluyen los pliegos.

Al crear un área económica especial en Howard, territorio estratégico a orillas del Canal de Panamá, se fijó como objetivo principal generar 22 mil empleos directos en los próximos 20 años. Sin embargo, en

los pliegos no se contempla ningún compromiso formal para cumplir con esa meta, asegura un especialista vinculado al AEPP.

Dentro de los criterios para precalificar al desarrollador maestro, se estableció que éste puede ser una persona natural o jurídica, nacional o extranjera, que debe asumir medianamente un contrato de desarrollo, inversión, dirección, promoción y administración de todo o

parte del AEPP.

El presidente, Martín Torrijos, se reunió el miércoles con altos ejecutivos de las empresas Hillwood y CODINA quienes han mostrado gran interés en invertir en Howard.

La compañía estadounidense Hillwood ha realizado importantes inversiones en California y en Filipinas, mientras que CODINA se dedica a proyectos de infraestructura e inmobiliarios.

INFLACIÓN.

Gasolina elevó el IPC en agosto

Mario A. Muñoz
andresm@prensa.com

El Índice de Precios al Consumidor (IPC), principal indicador que mide la inflación, aumentó 2.4% en agosto en comparación al mismo mes de 2004.

Al compararlo con el mes anterior no hubo variación, sin embargo la Contraloría General de la República destaca que se dio un brusco incremento del combustible de 8% en comparación a julio, cifras que concuerdan con información de la Comisión de Libre Competencia y Asuntos del Consumidor que registró un aumento de la gasolina de 8.3% en agosto, en comparación al mes anterior.

Como resultado del aumento del combustible, el transporte encareció en 1%. En comparación al mes de agosto de 2004, la variación del transporte fue del 2.8%.

Otros renglones que registraron alzas fueron vivienda (4.3%), los muebles (3.1%), los alimentos (2.9%), la salud (2.5%), la enseñanza (1.8%), bienes (1.1%) y esparcimiento (0.3%).

El IPC acumulado de enero a agosto registró un aumento récord de 2.1%.

El IPC llegó en el año 2004 a 0.5%; en 2003, a 1.4%; en el año 2002, a 1%; en 2001, 0.3% y en el año 2000, a 1.4%.

TRANSPARENCIA.

Uso de dineros del Estado debe ser divulgado

Wilfredo Jordán Serrano
wjordan@prensa.com

Todas las personas y organismos que reciban recursos del Estado o de alguna de sus entidades, serán fiscalizados por la Contraloría General de la República y estarán obligados a presentar informes financieros semestrales sobre el avance y la gestión de los proyectos que ejecuten.

Lo anterior aparece en el proyecto de ley "por el cual se dictan medidas para la transparencia en el uso de recursos provenientes del Estado o de entidades públicas y privadas, nacionales o extranjeras, destinados a fines de la función pública".

CONTAMOS CON UN AMPLIO **SERVICIO TÉCNICO**

301.1111

AudioFoto

National Car Rental

¿La familia quiere pasear?

Disfrute la nueva Toyota 4Runner 2005 Solo en National Car Rental

¡Reserve la suya ya!

Reservaciones: **265-2222**

reservas@nationalpanama.com
www.nationalpanama.com