

# La Prensa



En defensa de los próximos 100 años

<http://www.prensa.com/>



LA PRENSA/Jihan Rodríguez/Tito Herrera

## Fuego deja cien damnificados

Unas 100 personas resultaron damnificadas, después de que un incendio arrasó una vieja barraca ubicada en calle 27 de San Miguel en el corregimiento de Calidonia. Afortunadamente no se registraron muertes, pero sí varias personas afectadas por el humo. Los damnificados necesitan comida seca, colchones y ropa. La rápida intervención de los camisas rojas (ver recuadro) impidió que el fuego se extendiera.

VEA / FUEGO /2A

hoy  
por  
hoy

**Ajenas al desastre** en que se encuentra el transporte masivo metropolitano, las autoridades correspondientes descubrieron que la fiebre está en la sábana. Y han concluido que el caos imperante se superará a punta de compresores o pistolas para atomizar, mediante la remoción de la pintura de los vehículos. Para los autobuses, blanco, y para los taxis, amarillo. Lo que el ingenio popular bautizó hace décadas como "diablos rojos", por el comportamiento temerario de sus choferes, pasará a denominarse "diablos blancos", pero, al fin, ángeles del mal. Con toda pompa y circunstancia, la proponente junta directiva del Tránsito someterá la cuestión a la consideración de la Asamblea Legislativa a través de un anteproyecto de Ley. La crisis del transporte masivo metropolitano es de fondo. Los propietarios y choferes hacen en las calles lo que les da la gana y reina la impunidad. No existe una dirección: la ley ha despezado, dividiéndolo, el timón oficial del tránsito. A pesar de su nombre rimbombante, la Autoridad Nacional del Tránsito y Transporte Terrestre es la dependencia gubernamental con menos autoridad legal. Si se dispusieran a remediar en forma integral la crisis y a velar por el cumplimiento de tanto decreto vigente, las autoridades se enzarzarían en una operación pintura para enderezar el transporte.

## Ford evalúa su destino político

CYNTHIA SANCHEZ  
[csanchez@prensa.com](mailto:csanchez@prensa.com)

El ex vicepresidente de la República Guillermo Ford hizo un llamado al presidente del MOLIRENA, Jesús Lisímaco Rosas, para que admita que el partido está dividido, a la vez que advirtió que de no darse resultados, pronto tomará una decisión "sobre su destino político".

"Como político que soy sé en qué momento adoptar una posición; así que yo lo haré cuando sea el momento oportuno", dijo Ford al ser cuestionado si se unirá a las filas del candidato presidencial por el partido Solidaridad, Guillermo Endara.

Aclaró que las bases y el Directorio del MOLIRENA no deben tomar su decisión como una amenaza, puesto que desde febrero pasado está tratando de buscar la unidad en el colectivo, pero ha sido imposible.



Guillermo Ford

Las divisiones en el MOLIRENA surgieron desde que se inició la campaña para elegir al presidente de este colectivo el año pasado. Desde ese entonces, la lucha por el poder pudo más y las pugnas a lo interno del partido se intensificaron entre los gru-

pos que apoyaban a Jesús Rosas y a Arturo Vallarino.

Ford manifestó que en dos ocasiones se ha reunido con Rosas y los miembros del Directorio del MOLIRENA, para pedirles que admitan que existe división y que desistan de esa actitud, pero ellos aducen que todo está bien y que hay unidad.

Hasta la fecha no se ha dado resultado positivo alguno. "Todavía hay tiempo para que recapaciten, y ojalá se logre la unidad en el MOLIRENA", subrayó.

Según el político, el MOLIRENA no puede ir dividido a las elecciones del 2004 próximo.

Se trató de contactar a Rosas en su oficina y en la sede del MOLIRENA, sin embargo, este no se encontraba. Su vocero de prensa, Rigoberto D. Castellero, tampoco pudo localizarle para lograr una entrevista con el dirigente político.

## Rampa no se detendrá, asegura promotor

CARLOS CARRILLO  
Y VICTOR D. TORRES

[planas@prensa.com](mailto:planas@prensa.com)

La construcción de la rampa de acceso al nuevo centro comercial de la Avenida Balboa no se detendrá, a pesar de las protestas ciudadanas, advirtió ayer el empresario colombiano Pedro Gómez.

"Continuaremos desarrollando el proyecto, ya que contamos con todos los permisos requeridos", señaló Gómez, promotor de la obra, cuyo costo asciende a 100 millones de dólares.

Por ello -agregó- no se hará una

consulta pública, como solicitan quienes se oponen al proyecto.

Aunque cree que la propuesta de rampa hecha por Multicentro es la mejor, la empresa evaluará la opción presentada por el Colegio de Arquitectos, que consiste en la construcción de un túnel vehicular en vez de un puente.

Gómez se manifestó contrario a esta alternativa, ya que habría que "romper" la Avenida Balboa, con lo que se suspendería la circulación por esa arteria vial y "se cortarían los cableados eléctricos y telefónicos".

Según Luna Brillante, la empresa constructora de la rampa, la

propuesta del Colegio de Arquitectos resultaría muy costosa, ya que habría que dinamitar el lecho rocoso sobre el cual se posa la vía. Además, sería problemático el hecho de que el túnel se extendería paralelamente al cauce del río Matasnillo y lo "encajonaría".

Gómez manifestó que la rampa es una contribución de Multicentro para despejar la vía de futuros problemas de embotellamiento en el área.

La rampa de acceso propuesta por Luna Brillante costaría cerca de dos millones de dólares, mientras que el proyecto del Colegio de Arquitectos tendría un costo si-

milar, según datos suministrados por la SPIA.

"Nuestro interés es la ciudad, los ciudadanos, lo que queremos es facilitarles la vida", dijo.

Entretanto, la presidenta, Mireya Moscoso, evitó responder si ella se reunió con Gómez para agilizar el permiso para la construcción de la rampa. Sin embargo, dijo que los empresarios pidieron desde hace meses los permisos a la Autoridad Nacional del Ambiente y a la Autoridad Marítima de Panamá (AMP).

VEA / ALCALDIA /2A



7 451100 370020

Atención a suscriptores  
222-9030